Bahnbau

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **38 (1890)**

PDF erstellt am: **05.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

An das

Tit. Comite der Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen den sechszehnten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung pro 1890 für die Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten vorzulegen.

I.

Allgemeines.

Zu Bemerkungen allgemeiner Natur ist kein Anlass vorhanden.

II.

Bahnbau.

Im Grundbesitz sind keine Aenderungen eingetreten.

Neubauten sind keine zur Ausführung gelangt; dagegen wurden folgende Ergänzungs- und Reconstructionsarbeiten zu Lasten der gemeinschaftlichen Betriebsrechnung nöthig:

1. Seitliche Bedielung des offenen Durchlasses bei Km. 75.454; Kosten Fr. 186. 82.
2. Auf Station Bremgarten Abschluss des Treppenhauses im ersten Stock des Aufnahmegebäudes durch eine Glasthüre; Kosten Fr. 93. —.
3. Ersatz der morschen Bohlenwand der Güterrampe, Strassenseite, durch eine Mauer (die Bahnseite ist im Jahre 1889 in gleicher Weise reconstruirt worden); Kosten nach Abzug von Fr. 300. —, Antheil der S. C. B. für gewöhnlichen Unterhalt, Fr. 616. —.
4. Erstellung eines Cementbetonbelages vor der Perronthüre; Kosten Fr. 40. 04.
5. Anstrich des im Jahr 1889 ausgeführten Getäfers in 2 Zimmern der Vorstandswohnung; Kosten Fr. 88. 28.