Betrieb

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **38 (1890)**

PDF erstellt am: **05.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

III.
Betrieb.

1. Einnahmen und Statistik des commerciellen Betriebes.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten.				Einnahmen.							
	1890		1889		1890				1889			
	Personen	Procente	Personen	Procente	Fr.	Ct.	Procente	p. Kilom.	Fr.	Ct.	Procente	p. Kilom.
I. Personentransport:												
a. zur *gewöhnlichen* Fahrtaxe:												
Einfache Fahrt	10,422	44.96	10,747	44.14	5,201	35	51.21	650	5,387	64	50.43	673
b. zu *ermässigten* Fahrtaxen:												
Hin- und Rückfahrtsbillete	12,336	53.22	13,016	53.46	4,865	30	47.90	608	5,124	64	47.96	641
Uebrige Billete	423	1.82	585	2.40	89	87	0.89	12	173	58	1.61	22
Total	23,181	100.—	24,348	100.—	10,156	52	100.—	1,270	10,685	86	100.—	1,336
Recapitulation nach Classen:												
II. Classe	1,511	6.52	1,582	6.50	901	55	.	113	955	48	.	120
III. »	21,670	93.48	22,766	93.50	9,254	97	.	1,157	9,730	38	.	1,216
Total	23,181	100.—	24,348	100.—	10,156	52	49.15	1,270	10,685	86	51.98	1,336
	Tonnen		Tonnen									
II. Gepäcktransport . . .	119	.	122	.	560	42	2.71	70	596	05	2.90	75
	Stück		Stück									
III. Viehtransport:												
Classe I.	7	1.34	16	3.21	277	86	.	.	311	79	.	.
» II.	417	80.04	437	87.75								
» III.	61	11.71	44	8.84								
» IV.	36	6.91	1	0.20								
Total	521	100.—	498	100.—	277	86	1.36	35	311	79	1.52	39
	Tonnen		Tonnen									
IV. Gütertransport:												
Eilgut	346	6.89	349	7.92	8,342	65	.	.	7,990	11	.	.
Stückgutclasse 1	947	18.86	1,028	23.32								
» 2	836	16.65	815	18.49								
Wagenladungsclasse A . .	138	2.75	117	2.66								
» B . .	107	2.13	31	0.70								
» I[a] . .	304	6.05	119	2.70								
» I[b] . .	148	2.95	396	8.98								
» II[a] . .	36	0.72	35	0.80								
» II[b] . .	461	9.18	20	0.45								
» III[a] . .	296	5.90	179	4.06								
» III[b] . .	1,402	27.92	1,319	29.92								
Total	5,021	100.—	4,408	100.—	8,342	65	40.37	1,043	7,990	11	38.86	841
V. Verschiedenes (Spesen) .	.	.	.	.	1,323	97	6.41	165	974	36	4.74	122
Gesammt-Total der Einnahmen	.	.	.	.	20,661	42	100.—	2,583	20,558	17	100.—	2,570

b. Nach den Monaten.

1890	Transportquantitäten			Brutto-Einnahmen													1890
	Personen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen			Gepäck, Vieh und Güter			Total			1890		1889		
	Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Januar . .	1,421	263	22	634	28	6.24	605	05	5.76	1,239	33	6.—	154	92	162	46	Januar.
Februar . .	1,666	257	49	733	77	7.23	633	90	6.03	1,367	67	6.62	170	96	180	72	Februar.
März	1,898	560	15	827	47	8.14	1,089	45	10.37	1,916	92	9.28	239	61	245	93	März.
April . . .	2,017	422	74	894	74	8.81	842	62	8.02	1,737	36	8.41	217	17	215	40	April.
Mai	1,936	447	66	854	—	8.40	867	43	8.25	1,721	43	8.33	215	18	222	17	Mai.
Juni	1,793	387	34	781	48	7.69	731	57	6.97	1,513	05	7.32	189	13	201	68	Juni.
Juli	2,108	422	34	923	91	9.10	827	90	7.88	1,751	81	8.48	218	98	231	19	Juli.
August . .	2,263	451	45	984	27	9.69	876	29	8.36	1,860	56	9.01	232	57	243	05	August.
September	2,078	453	66	914	06	9.—	902	48	8.59	1,816	54	8.79	227	07	210	88	September.
October . .	2,245	895	39	981	83	9.67	1,745	94	16.62	2,727	77	13.20	340	97	251	34	October.
November	1,968	293	55	857	12	8.44	704	23	6.70	1,561	35	7.55	195	17	210	94	November.
December	1,788	290	22	769	59	7.59	678	04	6.45	1,447	63	7.01	180	95	194	01	December.
Total	23,181	5,140	521	10,156	52	100.—	10,504	90	100.—	20,661	42	100.—	2,582	68	2,569	77	Total
gegenüber 1889																	gegenüber 1889
mehr	—	610	23	—	—		632	59		103	25		12	91			mehr.
weniger . .	1,167	—	—	529	34		—	—		—	—		—	—			weniger.

1889	Transportquantitäten			Brutto-Einnahmen													1889
	Personen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen			Gepäck, Vieh und Güter			Total			1889		1888		
	Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Januar . .	1,412	273	15	623	31	5.83	676	38	6.85	1,299	69	6.32	162	46	215	89	Januar.
Februar . .	1,730	290	21	748	40	7.—	697	34	7.06	1,445	74	7.03	180	72	188	41	Februar.
März	2,235	514	12	973	43	9.11	994	01	10.07	1,967	44	9.57	245	93	228	43	März.
April . . .	1,928	405	38	854	49	7.99	868	71	8.80	1,723	20	8.38	215	40	220	77	April.
Mai	2,182	413	28	950	62	8.90	826	73	8.38	1,777	35	8.64	222	17	199	84	Mai.
Juni	1,988	338	58	869	67	8.14	743	74	7.54	1,613	41	7.85	201	68	170	86	Juni.
Juli . . .	2,147	509	30	932	22	8.72	917	30	9.29	1,849	52	9.—	231	19	204	04	Juli.
August . .	2,761	287	45	1,196	37	11.20	748	07	7.58	1,944	44	9.46	243	05	229	41	August.
September	2,168	304	79	963	12	9.02	723	89	7.33	1,687	01	8.21	210	88	204	94	September.
October . .	2,190	429	91	988	60	9.26	1,022	16	10.35	2,010	76	9.78	251	34	266	90	October.
November	1,821	421	59	803	14	7.52	884	35	8.95	1,687	49	8.21	210	94	236	15	November.
December	1,786	347	22	782	49	7.31	769	63	7.80	1,552	12	7.55	194	01	186	23	December.
Total	24,348	4,530	498	10,685	86	100.—	9,872	31	100.—	20,558	17	100.—	2,569	77	2,551	87	Total
gegenüber 1888																	gegenüber 1888
mehr . . .	1,442	—	56	527	66		—	—		143	19		17	90			mehr.
weniger . .	—	229	—	—	—		384	47		—	—		—	—			weniger.

c. Durchschnittsergebnisse.

Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer.		1890	1889
Personentransport.			
Einnahmebetreffniss per Reisenden	Centimes	43.81	43.89
» » » und Kilometer	»	5.67	5.66
Zahl der Personenkilometer		179,134	188,640
Auf jeden Personenwagenachsenkilometer kommen	Reisende	3.91	3.98
Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen	»	23.94	24.12
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniss per Tonne	Franken	4.71	4.89
» » Reisenden	Centimes	2.41	2.45
» » » und Kilometer	»	0.31	0.32
Zahl der Tonnenkilometer		952	976
Auf jeden Reisenden kommen	Kilogramm	5.13	5.01
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniss per Stück	Centimes	53 33	62.61
Zahl der Tonnenkilometer		1,052	1,112
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniss per Tonne	Franken	1.66	1.81
» » Tonnenkilometer	Centimes	20.77	22.66
Zahl der Tonnenkilometer (excl. Gepäck und Vieh)		40,168	35,264
Auf jeden Güterwagenachsenkilom. (incl. Gepäck und Vieh) kommen	Tonnen	0.64	0.57
Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen	»	11.99	10.77

d. Verkehr nach Waarengattungen.

	1890	1889	Gegenüber 1889		1890	1889
			mehr	weniger		
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	%	%
A. Lebens- und Genussmittel	1,136	875	261	—	22.62	19.85
B. Brennmaterialien	402	493	—	91	8.01	11.18
C. Baumaterialien	886	657	229	—	17.65	14.90
D. Metallindustrie	130	203	—	73	2.59	4.61
E. Textilindustrie	1,165	1,204	—	39	23.20	27.31
F. Gerberei	113	71	42	—	2.25	1.61
G. Glas- und Thonwaarenfabrication	36	36	—	—	0.72	0.82
H. Papierfabrication	118	88	30	—	2.35	2.—
I. Strohindustrie	54	67	—	13	1.07	1.52
K. Holzindustrie	80	93	—	13	1.60	2.11
L. Hülfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie	700	424	276	—	13.94	9.62
M. Hülfsmittel zum Transport	144	148	—	4	2.87	3.36
N. Zündwaaren	3	3	—	—	0.06	0.07
O. Nicht rubricirte Waaren	54	46	8	—	1.07	1.04
	5,021	4,408	613	—	100.—	100.—

2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebes.

Die Bahn Wohlen-Bremgarten wurde wie bisher vom 1. Januar bis 31. December täglich von 3 regelmässigen Zügen in jeder Richtung befahren. Ausserdem gelangte an Sonn- und Markttagen jeweilen noch ein vierter Zug zur Ausführung.

Es wurden zurückgelegt:

		1890.	1889.
mit regelmässigen, mit Sonntags- und Marktzügen	Locom.-Kilom.	18,496	18,512
» Extrazügen	»	—	48
» Vorspannfahrten	»	—	16
ohne Züge (Leerfahrten)	»	—	16
Total .	Locom.-Kilom.	18,496	18,592.

Es ergeben sich daher Zugskilometer:

	1890.	1889.
für die regelmässigen Züge	18,496	18,512
» » Extrazüge	—	48
Zusammen Zugskilometer .	18,496	18,560.

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

	1890.			1889.
	Personenwagen.	Gepäck- u. Güterwagen.	Total.	Total.
Mit regelmässigen, mit Sonntags- und Marktzügen	45,760	65,624	111,384	112,606
» Extrazügen	—	—	—	512
Zusammen .	45,760	65,624	111.384	113,118.

Auf einen Locomotivkilometer fallen Wagenachsenkilometer:

	1890.	1889.
Personenwagen	2.47	2.55
Gepäck- und Güterwagen	3.55	3.54
Im Ganzen .	6.02	6.09.

Das Betriebsmaterial der Wohlen-Bremgarten-Bahn ist seit 1. Juni 1882 von der Schweizer. Centralbahn in Miethe genommen und besteht aus:

2 Locomotiven,
6 zweiachsigen Personenwagen,
1 » Gepäckwagen,
5 » gedeckten Güterwagen,
8 » offenen Güterwagen.

3. Finanzergebniss.

Die Vergleichung mit den Rechnungsergebnissen des Vorjahres ergibt auf den Einnahmen

aus dem Gütertransport einen Mehrertrag von		Fr. 702. 15
aus verschiedenen Quellen einen solchen von		» 33. 35
		Fr. 735. 50,
dagegen einen Minderertrag		
aus dem Personentransport von	Fr. 529. 34	
» » Gepäcktransport »	» 35. 63	
» » Thiertransport »	» 33. 93	» 598. 90,
somit im Ganzen eine Mehreinnahme von		Fr. 136. 60.

(Total-Einnahmen Fr. 26,810. 47 gegen Fr. 26,673. 87 im Jahr 1889).

Andererseits sind die Ausgaben um Fr. 2,869. 67 unter denjenigen des Vorjahres geblieben, indem namentlich für Erneuerung des Oberbaues und für bauliche Veränderungen erheblich weniger als 1889 auszugeben war. Die wichtigeren baulichen Verbesserungen bestanden in der Erstellung einer Rampeneinfassung aus Beton auf Station Bremgarten und in der Eindeckung der offenen Brücken.

In Folge hievon war das Schlussergebniss ein um Fr. 3006. 27 günstigeres als im Vorjahre.

Das Betriebsdeficit stellt sich nämlich auf Fr. 10,121. 71 (1889: Fr. 13,127. 98) und vertheilt sich wie folgt:

Schweizerische Nordostbahn $^2/_5$	Fr. 4,048. 68
» Centralbahn $^2/_5$	» 4,048. 68
Gemeinde Bremgarten $^1/_5$	» 2,024. 35
	Fr. 10,121. 71.

Bauconto und Bilanz bleiben unverändert.

Basel, den 26. Mai 1891.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn

Der Präsident:

Weissenbach.