Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1891

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **39 (1891)**

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1891.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. **Ertrag des Personentransportes**	.	.	1,138,040	92		
II. **Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.**						
1. Vom Gepäck	81,483	30				
2. Von Thieren	31,503	33				
3. Von Gütern	1,112,959	33	1,225,945	96	2,363,986	88
III. **Verschiedene Einnahmen.**						
1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . .	69,135	66				
b. Für sonstige Objekte	6,492	—	75,627	66		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst	.	.	58	—		
3. Sonstige Einnahmen	.	.	298	80	75,984	46
Summe .	.	.	.	.	**2,439,971**	**34**

Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1891.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . .		.	.	.	.	945,594	75
B. Übrige Ausgaben.							
I. **Allgemeine Verwaltung.**							
A. Personal (Entschädigung des Komite) . . .		180	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate) .		39	—	219	—		
II. **Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.**							
A. Unterhalt der Bahnanlagen.							
1. Unterbau	Fr. 25,225. 84						
2. Oberbau	„ 292. 61						
3. Hochbau	„ 4,050. 12						
4. Mechanische Stationseinrichtungen	„ 162. 18						
5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes	„ 2,515. 04	32,245	79				
B. Erneuerung des Oberbaues		88,265	30				
C. Sonstige Ausgaben		152	64	120,663	73		
III. **Expeditionsdienst.**							
Sonstige Ausgaben (Inventar-Ergänzungen) .		.	.	97	80		
IV. **Verschiedene Ausgaben.**							
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.							
Bahnhof Zürich und Strecke Zürich-Altstetten . . .	Fr. 50,000. —						
Bahnhof Luzern sammt Zufahrtsstrecke	„ 44,379. 92	94,379	92				
2. Für sonstige Objekte		—	—				
B. Sonstige Ausgaben.		94,379	92				
1. Gerichts- und Prozesskosten . .	Fr. —. —						
2. Feuerversicherungen	„ —. —						
3. Steuern und Abgaben	„ 26,819. 70						
4. Verschiedene Ausgaben . .	„ 4,003. 62	30,823	32	125,203	24	246,183	77
Summe .		.	.	.	.	**1,191,778**	**52**

II. Gewinn- und Verlustrechnung

der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1891.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. **Aktiv-Saldo** vom Jahr 1890	.	.	.	.	324,724	95
2. **Überschuss der Betriebseinnahmen.**						
Betriebseinnahmen	2,439,971	34				
Betriebsausgaben	1,191,778	52	1,248,192	82		
3. **Ertrag verfügbarer Kapitalien**	.	.	23,262	50		
4. **Zuschüsse aus Spezialfonds.**						
Reservefond	.	.	88,265	30	1,359,720	62
Summe .	.	.	.	.	**1,684,445**	**57**
Ausgaben.						
1. **Zinsdividende für das Baukapital à 10 %** . . .	.	.	1,200,000	—		
2. **Einlage in Spezialfonds.**						
Reservefond, vertragliche Jahreseinlage . . .	.	.	50,250	—	1,250,250	—
3. **Schlusssaldo**, worüber durch das Komite der Unternehmung anlässlich deren auf Ende 1891 durchzuführenden Liquidation zu verfügen sein wird	.	.	.	.	434,195	57
Summe .	.	.	.	.	**1,684,445**	**57**

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1891.

	Erlöse und Rückerstattungen.		Verwendungen zu Bauzwecken.		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten.								
Vertragliche Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Bauleitung . . .	35	53	1,253	22	.	.	1,217	69
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	.	.	—	—
C. Expropriation.								
Entschädigungen	299	20	—	—	.	.	÷ 299	20
D. Bahnbau.								
1. Unterbau								
b. Tunnels	—	—	2,658	37	2,658	37		
2. Oberbau	—	—	—	—	—	—		
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.								
f. Wärterhäuser	—	—	190	92	190	92		
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.								
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	444	09	27,901	22	27,457	13	30,306	42
	778	82	32,003	73	.	.	31,224	91
II. Rollmaterial								
3. Gepäck- und Güterwagen . .	3,392	—	—	—	.	.	÷ 3,392	—
III. Mobiliar und Geräthschaften.								
2. Für den Bahnaufsichtsdienst . .	—	—	580	—	.	.	580	—
	4,170	82	32,583	73				
Total der Netto-Ausgaben pro 1891	.	.	.	.	.	.	**28,412**	**91**
Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1891 nach Bauobjekten.								
1. Offene Bahn: 7 Nischen im Tunnel bei Landikon . .	.	.	2,764	70				
Elektrische Läutwerke auf der Strecke Altstetten-Zug-Rothkreuz	.	.	29,215	83				
2. Inventar: Zwei Draisinen für Bahnmeister . . .	.	.	603	20	32,583	73		
Hievon ab:								
1. Rothkreuz: Kostenantheil der Aarg. Südbahn an den Läutwerken für die Strecke Altstetten-Zug-Rothkreuz . .	.	.	479	62				
2. Rollmaterial: Abschreibung des in Aarberg demolirten Güterwagens K 4126	.	.	3,392	—				
3. Landverkäufe: Erlöse hiefür	.	.	299	20	4,170	82		
Summe wie oben	.	.	.	.	.	.	**28,412**	**91**

IV. Bilanz der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

auf 31. Dezember 1891.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Baukonto.						
a. **Bahnanlage und feste Einrichtungen.**						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	10,107,899	60				
Nettoausgaben im Jahr 1891	31,224	91	10,139,124	51		
b. **Rollmaterial.**						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	1,559,038	61				
Ab: Einnahmen im Jahre 1891	3,392	—	1,555,646	61		
c. **Mobiliar und Geräthschaften.**						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	107,208	66				
Ausgaben im Jahr 1891	580	—	107,788	66	11,802,559	78
2. Verfügbare Mittel.						
a. **Entbehrliche Liegenschaften,** laut vorjähriger Bilanz .	.	.	4,035	—		
b. **Konto-Korrent-Guthaben** an die Nordostbahngesellschaft.						
Saldo des Baukapitals per 31. Dezember 1891	193,405	22				
Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung „	434,195	57				
Saldo des Reservefonds „	331,390	85	958,991	64	963,026	64
Summe der Aktiven .	.	.	.	.	**12,765,586**	**42**
Passiven.						
1. Gesellschaftskapital.						
Obligationenkapital mit Gewinnberechtigung . . .	.	.	.	.	12,000,000	—
2. Reservefond	.	.	.	.	331,390	85
3. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung . .	.	.	.	.	434,195	57
Summe der Passiven .	.	.	.	.	**12,765,586**	**42**

V. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1891.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. **Saldo-Vortrag** vom Jahr 1890	.	.	.	.	356,914	15
2. **Zins für den Saldo** vom Jahr 1890 à $3^1/_2$ % . . .	.	.	12,492	—		
3. **Einlage aus der Betriebsrechnung.**						
Vertragsgemässe Einlage für das Jahr 1891 (Fr. 750 per Kilometer)	.	.	50,250	—	62,742	—
Summe .	.	.	.	.	**419,656**	**15**
Ausgaben.						
1. **Erneuerung des Oberbaues.**						
a. Schienen und deren Befestigungsmittel . . .	25,611	84				
b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . .	53,283	88				
c. Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben . . .	7,321	66				
d. Legen des Oberbaues	9,877	92	96,095	30		
abzüglich: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Materialkosten auf der Strecke Rothkreuz-Untergrund .	.	.	7,830	—	88,265	30
2. **Saldo auf Ende 1891**	.	.	.	.	331,390	85
Summe	.	.		.	**419,656**	**15**