Rechnungen des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Unternehmung der Aargauischen Südbahn umfassend das Jahr 1891

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **39 (1891)**

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

RECHNUNGEN

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Unternehmung der Aargauischen Südbahn

umfassend das Jahr 1891.

I. Betriebsrechnung.
II. Capitalrechnung.
III. Nachweis der Bauausgaben.
IV. Bilanz.
V. Oberbauerneuerung.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Ertrag des Personentransportes		.	.	206,810	14
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.					
1. Von Gepäck		15,347	95		
2. » Thieren		27,993	57		
3. » Gütern		1,086,661	87	1,130,003	39
				1,336,813	53
III. Verschiedene Einnahmen.					
1. Pacht- und Miethzinse.					
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		131,626	36		
b. » Rollmaterial		—	—		
c. » sonstige Objecte, als Gebäude, Grundstücke etc. . .		4,283	10		
		135,909	46		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften		—	—		
3. Sonstige Einnahmen.					
a. Erlöse	Fr. —. —				
b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagenbesorgung	» —. —				
c. Verschiedenes	» 459. 74	459	74	136,369	20
Total Einnahmen .		.	.	1,473,182	73

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.							
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes .		.	.	.	.	804,755	99
B. Uebrige Ausgaben.							
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Personal		—	—				
B. Sonstige Ausgaben. Drucksachen		556	50	556	50		
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.							
A. Personal		—	—				
B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der Gemeinschaft obliegend).							
1. Unterbau	Fr. 6,752. 47						
Ab: Rückerstattungen . . .	» 556. 60	6,195	87				
2. Oberbau.							
a. Schienenunterlagen (Schwellen) 1. an die Nordostbahn . Fr. 4,323. 04; 2. an die Centralbahn . » 26,212. 75	Fr. 30,535. 79						
b. Schienen und deren Befestigungsmittel. 1. an die Nordostbahn . Fr. 1,717. 06; 2. an die Centralbahn . » 31,271. 34	» 32,988. 40						
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen. 1. an die Nordostbahn . Fr. 2,838. 71; 2. an die Centralbahn . » 4,654. 40	» 7,493. 11						
d. Geleiseregulirung, Legen des Oberbaues etc.	» —. —						
	Fr. 71,017. 30						
Ab: Rückerstattungen . . .	» 3,078. 37	67,938	93				
3. Hochbau	Fr. 8,132. 86						
Ab: Rückerstattungen . . .	» 2,539. 36	5,593	50				
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . .	Fr. 833. 77						
Ab: Rückerstattungen . . .	» 85. 34	748	43				
		80,476	73				
C. Sonstige Ausgaben	Fr. 1,018. 65						
Ab: Rückerstattungen . . .	» 24. 85	993	80	81,470	53		
III. Expeditions- und Zugsdienst.							
A. Personal		—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Inventarergänzung) .	Fr. 110. 10						
Ab: Rückerstattungen . . .	» 3. 15	106	95	106	95		
IV. Fahrdienst		.	.	—	—		
	Uebertrag .	.	.	82,133	98	804,755	99

Betriebsrechnung der Aarg. Südbahn pro 1891.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.							
Uebertrag .		.	.	82,133	98	804,755	99
V. Verschiedene Ausgaben.							
A. Pacht- und Miethzinse.							
Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		44,074	56				
B. Verlust an Hilfsgeschäften		—	—				
C. Sonstige Ausgaben.							
Gerichts- und Processkosten . . .	Fr. 3. 50						
Feuerversicherungen	» 1,425. 74						
Steuern und Abgaben . . .	» 3,683. 38						
Verschiedenes	» —. —						
	Fr. 5,112. 62						
Ab: Rückerstattungen . . .	» 169. 87	4,942	75	49,017	31	131,151	29
Total Ausgaben .		.	.	.	.	935,907	28
Abschluss.							
Einnahmen		.	.	1,473,182	73		
Ausgaben		.	.	935,907	28		
Ueberschuss der Betriebseinnahmen .		.	.	537,275	45		
Antheil der Nordostbahn, Hälfte		.	.	.	.	268,637	73
» » Centralbahn, »		.	.	.	.	268,637	72
						537,275	45

II. Capitalrechnung der Aarg. Südbahn auf 31. December 1891.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Saldo vom 31. December 1890	.	.	66,824	42
II. Einzahlungen der beiden betheiligten Verwaltungen.	.	.	40,000	—
III. Erlöse und Rückerstattungen	.	.	—	—
			106,824	42
Ausgaben.				
I. Verwendungen zu Bauzwecken.				
Für Bahnanlage und feste Einrichtungen.	41,950	86		
» Mobiliar und Geräthschaften	—	—	41,950	86
II. Activsaldo, bestehend in:				
Conto entbehrlicher Liegenschaften	27,035	55		
Contocorrentguthaben	37,838	01	64,873	56
			106,824	42

III. Nachweis der dem Bauconto belasteten

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
A. Organisations- und Verwaltungskosten	.	.	.	.	—	—
B. Verzinsung des Baucapitals	.	.	.	.	—	—
C. Expropriation.						
1. Gehalte, Reisekosten und Löhne	—	—				
2. Entschädigungen	378	80				
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—				
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung . . .	—	—				
5. Verschiedenes	—	—	378	80		
Ab: Rückerstattungen	.	.	85	—	293	80
D. Bahnbau.						
1. Unterbau.						
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—				
b. Tunnels	—	—				
c. Brücken und Durchlässe	—	—				
d. Beschotterung	—	—				
e. Chaussirung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . .	—	—				
f. Fluss- und Uferbauten	—	—				
g. Verschiedenes	—	—	—	—		
Ab: Rückerstattungen	.	.	—	—	—	—
2. Oberbau.						
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—				
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen incl. Fundirung etc.	—	—				
d. Legen des Oberbaues	—	—				
e. Verschiedenes	—	—	—	—		
Ab: Rückerstattungen	.	.	—	—	—	—
Uebertrag .	.	.	—	—	293	80

Verwendungen zu Bauzwecken pro 1891.

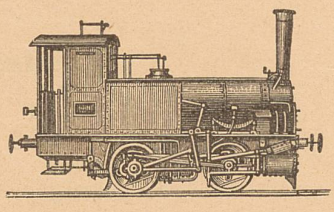
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.						
Uebertrag .	.	.	—	—	293	80
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.						
a. Verwaltungsgebäude	—	—				
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, incl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	7,181	32				
c. Werkstätten u. feste Einrichtungen derselben, Remisen u. Magazine	—	—				
d. Wasserstationen und Brunnen incl. Wasserbeschaffung etc. .	—	—				
e. Hebevorrichtungen (Krahne etc.) und Brückenwaagen . .	—	—				
f. Wärterhäuser	34,165	64				
g. Beleuchtungseinrichtungen incl. Gasleitungen . . .	—	—				
h. Verschiedenes	—	—	41,346	96		
Ab: Rückerstattungen	.	.	—	—	41,346	96
4. Telegraph; Signale und Verschiedenes.						
a. Telegraphenleitungen	—	—				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen . . .	310	10				
c. Orientirungs- und Ordnungszeichen	—	—				
d. Einfriedigung und Barrieren	—	—				
e. Verschiedenes	—	—	310	10		
Ab: Rückerstattungen	.	.	—	—	310	10
					41,950	86
II. Rollmaterial.	.	.	.	.	—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften.						
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—				
2. » den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst . . .	—	—				
3. » » Stationsdienst	—	—				
4. » » Transportdienst	—	—				
5. » die Werkstätten	—	—				
6. Telegraphenapparate	—	—	—	—		
Ab: Rückerstattungen	.	.	—	—	—	—
Total der Netto-Ausgaben .	.	.	.	.	41,950	86

IV. Bilanz der Aargauischen Südbahn

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Activen.				
I. Bauconto.				
a) Bahnanlage und feste Einrichtungen.				
Laut Bilanz vom 31. December 1890	11,670,901	91		
Vermehrung im Jahr 1891	41,950	86	11,712,852	77
b) Rollmaterial	.	.	—	—
c) Mobiliar und Geräthschaften.				
Laut Bilanz vom 31. December 1890	72,273	67		
Vermehrung im Jahr 1891	—	—	72,273	67
Total Bauconto .	.	.	11,785,126	44
II. Verfügbare Mittel.				
a) Entbehrliche Liegenschaften.				
Laut Bilanz vom 31. December 1890	27,836	30		
Ab: Verkäufe im Jahr 1891	800	75	27,035	55
b) Contocorrentguthaben	.	.	37,838	01
Summa .	.	.	11,850,000	—

auf 31. December 1891.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Passiven.				
1. Betheiligung der Nordostbahn-Gesellschaft	5,925,000	—		
2. Betheiligung der Centralbahn-Gesellschaft	5,925,000	—	11,850,000	—
Summa .	.	.	11,850,000	—

V. Rechnung über die Oberbauerneuerung pro 1891.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einlagen.				
1. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen sind laut Regulativ vom 25. Oct. 1884 einzulegen: 12 Cts. für jeden auf den Linien Brugg-Wohlen und Aarau-Immensee von der betreibenden Verwaltung bezw. von der Gotthardbahn als Pächterin der Strecke Rothkreuz-Immensee zurückgelegten Locomotivkilometer, 421,243 × 12 Cts. = ...	50,549	20		
2. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen: à 560 Fr. per Bahnkilometer, 560 × 64 = ...	35,840	—		
Total Einlagen .	.	.	86,389	20
Ausgaben.				
Für verwendete Oberbaumaterialien:				
a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel	32,988	40		
b. » Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . .	7,493	11		
c. » Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	30,535	79	71,017	30
Mehrbetrag der Einlagen .	.	.	15,371	90