Finanzergebnis

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **40 (1892)**

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

V. Finanzergebnis.

1891		1892
Fr. 2,944,037. 23 Cts.	Ertrag des Personen-, Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	Fr. 2,902,926. 90 Cts.
„ 4,537. 76 „	Verschiedene Einnahmen	„ 7,093. 03 „
Fr. 2,948,574. 99 Cts.		Fr. 2,910,019. 93 Cts.
„ 1,760,194. 43 „	Betriebsausgaben, einschliesslich Oberbauerneuerung	„ 1,867,494. 85 „
Fr. 1,188,380. 56 Cts.	Reinertrag	Fr. 1,042,525. 08 Cts.

Der Überschuss der Betriebseinnahmen beziehungsweise Reinertrag beträgt:

	% **40**.30	in Prozenten der Bruttoeinnahmen	% **35**.82
Fr.	20,489. 32 Cts.	per Bahnkilometer	Fr. 15,109. 06 Cts.
„	2. 19 „	„ Zugskilometer	„ 1. 85 „
„	1. 97 „	„ Nutzkilometer	„ 1. 66 „
„	0. 06.99 „	„ Wagenachsenkilometer	„ 0. 06.18 „

Der Reinertrag ist je hälftig mit Fr. 521,262. 54 Cts. (1891 Fr. 594,190. 28 Cts.) den beiden beteiligten Bahngesellschaften zugefallen. Durch denselben wurde das per Ende 1892 für die vereinigte Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein aufgewendete Anlagekapital von Fr. 28,128,000 im Berichtsjahr mit 3.706 % verzinst, gegen 5.066 % im Vorjahr.

Berechnet man auf Grund der Beilage zur Betriebsrechnung den Ertrag der beiden Linien getrennt, so ist zu konstatieren, dass, weil (wie schon oben hervorgehoben) die Einnahmen der Linie Koblenz-Stein nicht einmal ganz zur Deckung ihrer Ausgaben ausreichten, deren Anlagekapital völlig unverzinst blieb. Die Bötzbergbahn für sich allein hat mit der in erwähnter Beilage ersichtlichen Nettoeinnahme von Fr. 1,045,349. 10 Cts. das auf sie entfallende Anlagekapital von Fr. 23,628,000 mit 4.42 % verzinst.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 2. Juni 1893.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Dr. **E. Escher.**