Betrieb

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **40 (1892)**

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

III.
Betrieb.

1. Einnahmen und Statistik des commerciellen Betriebes.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten.				Einnahmen.							
	1892		1891		1892				1891			
	Personen	Procente	Personen	Procente	Fr.	Ct.	Procente	p. Kilom.	Fr.	Ct.	Procente	p. Kilom.
I. Personentransport:												
a. zur *gewöhnlichen* Fahrtaxe:												
Einfache Fahrt	11,260	43.06	12,755	39.88	5,482	96	50.66	685	6,247	41	45.93	781
b. zu *ermässigten* Fahrtaxen:												
Hin- und Rückfahrtsbillete	13,128	50.20	18,368	57.42	5,095	30	47.08	637	7,133	37	52.44	892
Uebrige Billete	1,760	6.74	863	2.70	244	75	2.26	31	220	83	1.63	27
Total	26,148	100.—	31,986	100.—	10,823	01	100.—	1,353	13,601	61	100.—	1,700
Recapitulation nach Classen:												
II. Classe	1,355	5.19	1,654	5.17	791	16	.	99	974	46	.	122
III. »	24,793	94.81	30,332	94.83	10,031	85	.	1,254	12,627	15	.	1,578
Total	26,148	100.—	31,986	100.—	10,823	01	53.39	1,353	13,601	61	56.88	1,700
	Tonnen		Tonnen									
II. Gepäcktransport . . .	128	.	129	.	606	15	2.99	76	628	11	2.62	78
	Stück		Stück									
III. Viehtransport:												
Classe I.	25	4.73	11	1.35								
» II.	461	87.14	750	92.02	331	79	.	.	429	81	.	.
» III.	41	7.75	36	4.42								
» IV.	2	0.38	18	2.21								
Total	529	100.—	815	100.—	331	79	1.64	41	429	81	1.79	54
	Tonnen		Tonnen									
IV. Gütertransport:												
Eilgut	379	8.63	338	6.99								
Stückgutclasse 1	802	18.27	862	17.82								
» 2	800	18.22	888	18.36								
Wagenladungsclasse A . .	115	2.62	144	2.98								
» B . .	95	2.17	92	1.90								
» I[a] . .	241	5.49	286	5.91	7,585	31	.	.	8,142	41	.	.
» I[b] . .	279	6.36	148	3.06								
» II[a] . .	21	0.48	34	0.71								
» II[b] . .	47	1.07	176	3.64								
» III[a] . .	444	10.11	499	10.32								
» III[b] . .	1,167	26.58	1,369	28.31								
Total	4,390	100.—	4,836	100.—	7,585	31	37.42	948	8,142	41	34.01	1,018
V. Verschiedenes (Spesen) .	.	.	.	.	925	16	4.56	116	1,111	59	4.67	139
Gesammt-Total der Einnahmen	.	.	.	.	20,271	42	100.—	2,534	23,913	53	100.—	2,989

b. Nach den Monaten.

1892	Transportquantitäten			Bruttoeinnahmen													1892
	Personen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen			Gepäck, Vieh und Güter			Total			1892		1891		
	Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Januar . .	1,740	321	19	748	88	6.92	675	35	7.14	1,424	23	7.03	178	03	173	46	Januar.
Februar . .	2,097	337	37	905	81	8.37	753	66	7.98	1,659	47	8.18	207	43	178	42	Februar.
März	2,010	565	58	836	72	7.73	1,004	45	10.63	1,841	17	9.03	230	15	220	16	März.
April . . .	2,055	379	25	886	30	8.19	731	95	7.75	1,618	25	7.98	202	28	216	26	April.
Mai	2,172	408	77	904	66	8.36	783	22	8.29	1,687	88	8.33	210	98	234	13	Mai.
Juni	1,987	332	34	840	24	7.76	666	81	7.06	1,507	05	7.43	188	38	252	89	Juni.
Juli	2,199	289	40	897	15	8.29	635	47	6.73	1,532	62	7.56	191	58	576	27	Juli.
August . .	2,510	369	54	1,054	12	9.74	776	01	8.21	1,830	13	9.03	228	77	214	56	August.
September	2,409	337	68	958	04	8.85	786	81	8.33	1,744	85	8.61	218	11	259	77	September.
October . .	2,821	425	38	1,122	56	10.38	996	76	10.55	2,119	32	10.45	264	91	281	58	October.
November	2,181	412	43	886	90	8.19	839	49	8.88	1,726	39	8.52	215	80	198	82	November.
December	1,967	344	36	781	63	7.22	798	43	8.45	1,580	06	7.80	197	51	182	87	December.
Total	26,148	4,518	529	10,823	01	100.—	9,448	41	100.—	20,271	42	100.—	2,533	93	2,989	19	Total
gegenüber 1891																	gegenüber 1891
mehr	—	—	—	—	—		—	—		—	—		—	—			mehr.
weniger . .	5,838	447	286	2,778	60		863	51		3,642	11		455	26			weniger.

1891	Transportquantitäten			Bruttoeinnahmen													1891
	Personen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen			Gepäck, Vieh und Güter			Total			1891		1890		
	Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Januar . .	1,745	303	34	748	83	5.51	638	83	6.20	1,387	66	5.81	173	46	154	92	Januar.
Februar . .	1,787	308	27	755	48	5.55	671	86	6.51	1,427	34	5.97	178	42	170	96	Februar.
März	2,074	420	26	903	54	6.64	857	73	8.32	1,761	27	7.36	220	16	239	61	März.
April . . .	1,903	460	51	835	83	6.34	894	28	8.67	1,730	11	7.24	216	26	217	17	April.
Mai	2,259	432	111	985	53	7.25	887	51	8.61	1,873	04	7.83	234	13	215	18	Mai.
Juni	2,927	430	41	1,189	59	8.75	833	53	8.08	2,023	12	8.46	252	89	189	13	Juni.
Juli	8,311	622	53	3,457	93	25.42	1,152	26	11.17	4,610	19	19.27	576	27	218	98	Juli.
August . .	2,286	335	73	960	34	7.06	756	17	7.33	1,716	51	7.18	214	56	232	57	August.
September	2,783	407	119	1,204	59	8.86	873	57	8.47	2,078	16	8.69	259	77	227	07	September.
October . .	2,205	610	126	967	98	7.12	1,284	63	12.46	2,252	61	9.42	281	58	340	97	October.
November	1,981	322	104	855	83	6.09	734	70	7.13	1,590	53	6.65	198	82	195	17	November.
December	1,725	316	50	736	14	5.41	726	85	7.05	1,462	99	6.12	182	87	180	95	December.
Total	31,986	4,965	815	13,601	61	100.—	10,311	92	100.—	23,913	53	100.—	2,989	19	2,582	68	Total
gegenüber 1890																	gegenüber 1890
mehr . . .	8,805	—	294	3,445	09		—	—		3,252	11		406	51			mehr.
weniger . .	—	175	—	—	—		192	98		—	—		—	—			weniger.

c. Durchschnittsergebnisse.

Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer.		1892	1891
Personentransport.			
Einnahmebetreffniss per Reisenden	Centimes	41.39	42.52
» » » und Kilometer	»	5.39	5.49
Zahl der Personenkilometer		200,762	247,814
Auf jeden Personenwagenachsenkilometer kommen	Reisende	4.18	4.42
Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen	»	25.77	27.07
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniss per Tonne	Franken	4.74	4.87
» » Reisenden	Centimes	2.32	1.96
» » » und Kilometer	»	0.30	0.25
Zahl der Tonnenkilometer		1,024	1,032
Auf jeden Reisenden kommen	Kilogramm	4.90	4.03
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniss per Stück	Centimes	62.72	52.74
Zahl der Tonnenkilometer		1,193	1,849
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniss per Tonne	Franken	1.94	1.91
» » Tonnenkilometer	Centimes	24.23	23.92
Zahl der Tonnenkilometer (excl. Gepäck und Vieh)		35,120	38,688
Auf jeden Güterwagenachsenkilom. (incl. Gepäck und Vieh) kommen	Tonnen	0.56	0.61
Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen	»	10.32	11.29

d. Verkehr nach Waarengattungen.

	1892	1891	Gegenüber 1891		1892	1891
			mehr	weniger		
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	%	%
A. Lebens- und Genussmittel	910	1,007	—	97	20.74	20.82
B. Brennmaterialien	263	417	—	154	5.99	8.62
C. Baumaterialien	678	796	—	118	15.41	16.46
D. Metallindustrie	184	115	69	—	4.19	2.38
E. Textilindustrie	711	936	—	225	16.20	19.35
F. Gerberei	79	103	—	24	1.80	2.13
G. Glas- und Thonwaarenfabrication	33	48	—	15	0.75	0.99
H. Papierfabrication	126	125	1	—	2.87	2.59
J. Strohindustrie	83	76	7	—	1.89	1.57
K. Holzindustrie	156	59	97	—	3.55	1.22
L. Hilfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie	822	764	58	—	18.72	15.80
M. Hilfsmittel zum Transport	151	258	—	107	3.44	5.34
N. Zündwaaren	3	10	—	7	0.07	0.21
O. Nicht rubricirte Waaren	191	122	69	—	4.35	2.52
	4,390	4,836	—	446	100.—	100.—

2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebes.

Die Bahn Wohlen-Bremgarten wurde wie bisher vom 1. Januar bis 31. December täglich von 3 regelmässigen Zügen in jeder Richtung befahren. Ausserdem gelangte an Sonn- und Markttagen jeweilen noch ein vierter Zug zur Ausführung.

Es wurden zurückgelegt:

		1892.	1891.
mit regelmässigen, mit Sonntags- und Marktzügen	Locomotivkilometer	18,544	18,640
» Extrazügen	»	16	440
» Vorspannfahrten	»	—	176
ohne Züge (Leerfahrten)	»	—	8
Total .	Locomotivkilometer	18,560	19,264.

Es ergeben sich daher Zugskilometer:

	1892.	1891.
für die regelmässigen Züge	18,544	18,640
» » Extrazüge	16	440
zusammen Zugskilometer .	18,560	19,080.

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

	1892.			1891.
	Personenwagen.	Gepäck- u. Güterwagen.	Total.	Total.
mit regelmässigen, mit Sonntags- und Marktzügen	47,916	66,736	114,652	119,214
» Extrazügen	128	32	160	5,032
zusammen .	48,044	66,768	114,812	124,246.

Auf einen Locomotivkilometer fallen Wagenachsenkilometer:

	1892.	1891.
Personenwagen	2.59	2.94
Gepäck- und Güterwagen	3.59	3.57
im Ganzen .	6.18	6.51.

Das Betriebsmaterial der Wohlen-Bremgarten-Bahn ist seit 1. Juni 1882 von der Schweizer. Centralbahn in Miethe genommen und besteht aus:

2 Locomotiven,
6 zweiachsigen Personenwagen,
1 » Gepäckwagen,
5 » gedeckten Güterwagen,
8 » offenen Güterwagen.

3. Finanzergebniss.

Die Transporteinnahmen des Berichtsjahres stehen gegenüber dem Vorjahre, welches in Folge der in Bremgarten abgehaltenen Festlichkeiten einen aussergewöhnlichen Verkehr hatte, um Fr. 3,642. 11 zurück, wovon Fr. 2,778. 60 von vermindertem Personentransdort und Fr. 863. 51 von der Abnahme des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes herrühren. Die zur Ausführung gelangten Züge erforderten im Ganzen 18,560 Locomotivkilometer (1891: 19,248), sodass die Betriebsentschädigung (zu Fr. 1. 46 per Locomotivkilometer) sich auf Fr. 27,097. 60 stellte (1891: Fr. 28,102. 08). Die übrigen Betriebsausgaben, worunter Fr. 1,109. 56 für Oberbau und Fr. 1,008. 35 für den Stationsbrunnen in Bremgarten, bleiben mit Fr. 10,459. 39 um circa Fr. 230 unter der betreffenden Ziffer des Vorjahres.

Die Betriebsausgaben betragen zusammen	Fr. 37,556. 99,
nach Verrechnung der Einnahmen von	» 26,387. 12
verbleibt ein Deficit von	Fr. 11,169. 87,

welches das Deficit von 1891 um Fr. 2,585. 04 übersteigt und unter die Betheiligten repartirt wurde wie folgt:

Schweizerische Nordostbahn $^2/_5$ . . .	Fr. 4,467. 95
Schweizerische Centralbahn $^2/_5$ . . .	» 4,467. 95
Gemeinde Bremgarten $^1/_5$	» 2,233. 97
	Fr. 11,169. 87.

Bauconto und Bilanz haben auch in diesem Jahre keine Aenderung erlitten.

Basel, den 16. Mai 1893.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn

Der Præsident:

Weissenbach.