Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 41 (1893)

Artikel: Einundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1893

Autor: Escher, E.

Rubrik: Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft umfassend das Jahr 1893

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730463

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

umfassend das Jahr 1893.

I. **Betriebsrechnung.**

II. **Gewinn- und Verlustrechnung.**

III. **Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige Netz und auf Nebengeschäfte.**

IV. **Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für die neuen Linien.**

V. **Kapitalrechnung.**

VI. **Bilanz per 31. Dezember 1893,** nebst Beilage.

Beilagen:

1. **Rechnung über den Erneuerungsfonds.**
2. **Rechnung über die Reserve für Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern.**
3. **Rechnung über den Versicherungfonds.**
4. **Rechnungen über die Nebengeschäfte:**
   A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
   B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
   C. Betrieb der Imprägnieranstalt.
5. **Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.** (Beilage zu den Rechnungen III und IV.)
6. **Zusammenstellung der Verwendungen für den Bau der Linie Dielsdorf-Niederweningen von 1889/93.**

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Ertrag des Personentransportes	.	.	7,966,440	08		
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	597,064	43				
2. Von Tieren	337,047	59				
3. Von Gütern	10,772,398	59	11,706,510	61	19,672,950	69
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinse. (Aktivzinse.)						
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	346,882	66				
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen, Landabschnitte etc.	96,857	38				
c) Für Rollmaterial	560,586	71	1,004,326	75		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
a) Werkstätte	25,929	27				
b) Material-Verwaltung	9,729	82				
c) Materialrechnung des Oberingenieurs für den Betrieb .	70,000	—				
d) Privattelegraphendienst	2,500	81	108,159	90		
3. Sonstige Einnahmen.						
a) Entschädigung für die Bahnpostwagen . . .	17,188	28				
b) Verschiedenes	4,029	49	21,217	77	1,133,704	42
Summe der Einnahmen .	.	.	.	.	**20,806,655**	**11**

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1893.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. **Personal.**						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Kommission, Verwaltungsrat und Direktion)	94,612	15				
2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur	71,328	52				
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkasse . .	68,445	40				
4. Rechts- und Reklamationsbureaux	15,449	40				
5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau) . .	50,305	40				
6. Betriebskontrolle	119,169	75				
7. Statistisches Bureau	25,185	80				
8. Telegraphen-Inspektion	12,460	76				
9. Abwartpersonal der Centralverwaltung	12,735	96	469,693	14		
B. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	54,328	22				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	13,953	43				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	6,410	26				
4. Verschiedenes	13,132	90	87,824	81		
			557,517	95		
Hievon ab: Vergütung aus den Baukonti für die administrative Bauleitung	.	.	31,734	50	525,783	45
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.						
A. **Personal.**						
1. Bureau des Oberingenieurs	87,798	09				
2. Sektions-Chefs und deren Gehülfen	28,429	93				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	88,330	32				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter . .	537,057	84				
5. 1/3 der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 773,656. 06 Cts.	257,885	35				
6. Bekleidungskosten	20,784	14	1,020,285	67		
B. **Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.**						
a) Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten)	336,440	43				
2. Oberbau (mit Ausnahme der Materialien)	359,729	12				
Übertrag	696,169	55	1,020,285	67	525,783	45

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	696,169	55	1,020,285	67	525,783	45
3. Hochbau	145,421	20				
4. Mechanische Stationseinrichtungen (einschl. Fundation) .	32,524	16				
5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.	56,206	74				
6. Räumung von Schnee und Eis	20,831	81	951,153	46		
b) Erneuerung des Oberbaues. (Erneuerungsfonds.)						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	290,979	77				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	449,229	42				
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . .	87,818	23	828,027	42		
C. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	11,759	76				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	3,124	45				
3. Beleuchtung der Bahn	4,208	89				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	42,020	21				
5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grundstücken und für Kulturschaden	2,249	66				
6. Verschiedenes	563	24	63,926	21	2,863,392	76
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
A. **Personal.**						
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrolle .	100,437	37				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal:						
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontrolleure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nachtwächter	813,305	61				
b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter	340,092	89				
c) Billetdrucker und Billetsortiererinnen	13,026	95				
d) 2/3 der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 773,656. 06 Cts.	515,770	71				
e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter . . .	1,153,363	46				
Übertrag .	2,935,996	99	.	.	3,389,176	21

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	2,935,996	99	.	.	3,389,176	21
3. Zugsdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Kondukteure und Bremser)	850,625	23				
4. Bekleidungskosten	67,764	61	3,854,386	83		
B. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen einschl. Billette, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	147,079	56				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	232,831	13				
3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliesslich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugspersonal	51,602	88				
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	6,260	65				
5. Camionnage und Plombage	7,449	86				
6. Verschiedenes	6,416	76	451,640	84	4,306,027	67
IV. **Fahrdienst.**						
A. **Personal.**						
1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters	45,715	30				
2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . .	1,035,885	63				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.)	187,071	65				
4. Bekleidungskosten	5,841	32	1,274,513	90		
B. **Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.**						
a) Lokomotiven.						
1. Brennmaterial	1,517,493	30				
2. Schmiermaterial	44,945	24				
3. Beleuchtungsmaterial	9,134	62				
4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand .	67,118	46	1,638,691	62		
b) Wagen.						
1. Beheizungsmaterial	47,028	94				
2. Schmiermaterial	3,988	13				
Übertrag .	51,017	07	2,913,205	52	7,695,203	88

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	51,017	07	2,913,205	52	7,695,203	88
3. Beleuchtungsmaterial	8,266	77				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial	6,723	51	66,007	35		
C. **Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.**						
a) Unterhalt.						
1. Lokomotiven und Tender	520,332	90				
2. Personenwagen	275,632	73				
3. Gepäck- und Güterwagen	258,562	24	1,054,527	87		
b) Erneuerung. (Erneuerungsfonds.)						
1. Lokomotiven und Tender	344,072	21				
2. Personenwagen	92,560	78				
3. Gepäck- und Güterwagen	133,033	55	569,666	54		
D. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	5,890	40				
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen und Übernachtlokale	9,294	49				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	14,099	60				
4. Verschiedenes	635	88	29,920	37	4,633,327	65
V. **Verschiedene Ausgaben.**						
A. **Pacht- und Mietzinse** (Passiv-Zinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	196,416	50				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.) . .	1,311	99				
3. Für Rollmaterial	838,114	57	1,035,843	06		
B. **Verlust an Hülfsgeschäften**	.	.	—	—		
C. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Gerichts- und Prozesskosten	2,532	14				
2. Feuerversicherungen	51,552	37				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen:						
Betriebsausgaben . . . . . Fr. 132,112. 82						
Verwendungen aus dem Versicherungsfonds „ 1,240. 40	133,353	22				
Übertrag .	187,437	73	1,035,843	06	12,328,531	53

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1893.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	187,437	73	1,035,843	06	12,328,531	53
4. Transportversicherungen und Entschädigungen . . .	20,218	27				
5. Kosten des Transports infolge von Bahnunterbrechungen	—	—				
6. Steuern und Abgaben (einschl. Konzessionsgebühr) . .	75,489	41				
7. Beiträge an die Pensions- und Hülfskasse, Unterstützungen und Geschenke	297,547	61				
8. Verschiedenes	4,773	24	585,466	26	1,621,309	32
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	13,949,840	85
Hievon ab:						
Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf der Bötzbergbahn einschl. Linie Koblenz-Stein . . .	.	.	.	.	1,835,351	70
Summe der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung	.	.	.	.	**12,114,489**	**15**

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1892	3,677,660	50				
Hiezu: lt. Beschluss der Generalversammlung vom 30. Juni 1893 für Rückbuchung der nicht genehmigten Wertabschreibungen auf der Dampfbootunternehmung für den Zürichsee im Jahr 1892	200,573	72	3,878,234	22		
ab: 5 % Jahresdividende pro 1892 an die Prioritätsaktien von 26 Millionen Franken	1,300,000	—				
5 % Jahresdividende pro 1892 an die Stammaktien von 42 Millionen Franken	2,100,000	—	3,400,000	—	478,234	22
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	20,806,655	11				
Betriebsausgaben	12,114,489	15	8,692,165	96		
3. Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien.						
a. Bötzbergbahn (einschliesslich Linie Koblenz-Stein) . .	535,215	94				
b. Aargauische Südbahn	314,633	47				
c. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten . . .	**3,271**	**20***	846,578	21		
4. Ertrag verfügbarer Kapitalien	.	.	840,366	56		
5. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien	.	.	801,565	90		
6. Ertrag von Nebengeschäften.						
a. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	101,687	85				
b. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	11,282	77				
c. Betrieb der Imprägnieranstalt	—	—	112,970	62		
7. Zuschüsse aus den Spezialfonds.						
a. Erneuerungsfonds	1,503,314	58				
b. Reserve für Oberbauerneuerung Altstetten-Zug-Luzern .	46,734	76				
c. Versicherungsfonds	110,233	52	1,660,282	86		
8. Aus sonstigen Quellen.						
a. Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der Westsektion der ehemaligen Nationalbahn . . .	32,000	—				
b. Ertrag der Korrentrechnung des Liegenschaftenkonto der Nordostbahn pro 1893 (Pacht- und Mietzinse etc.) . .	17,877	37				
c. Beitrag der Gemeinde Steinmaur und der Lägernsteinbruchgesellschaft an das Betriebsdefizit der Linie Dielsdorf-Niederweningen, III. und letzte Rate von Fr. 10,000. —.	4,000	—				
Übertrag .	53,877	37	12,953,930	11	478,234	22

* Die Zahl mit fetten Lettern bedeutet Rückschlag.

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1893.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Kontokorrentzinse und Provisionen etc. . . .	.	.	25,202	92		
2. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.						
a. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken.						
Fr. 134,000,000 zu 4 % . . . Fr. 5,360,000. —						
„ 1,837,500 „ 4½ % . . . „ 82,687. 50	5,442,687	50				
Fr. 135 837,500						
b. Hypothekaranleihen auf die Ostsektion d. ehemal. Nationalbahn.						
Fr. 3,000,000 zu 4 %	120,000	—				
c. Subventionsdarleihen:						
Fr. 957,000 unverzinslich . . . Fr. —. —						
„ 4,130,000 zu 2 % . . . . „ 82,600. —						
„ 330,000 „ 2 % ab 15. Februar / 31. Dezember 1893 „ 5,775. —						
„ 3,200,000 „ 2½ % . . . . „ 80,000. —						
„ 1,630,000 „ 3 % . . . . „ 48,900. —						
„ 180,000 „ 3 % ab 1. Juli / 31. Dezember 1893 „ 2,700. —						
„ 450,000 „ 4½ % . . . . „ 20,250. —	240,225	—	5,802,912	50		
Fr. 10,877,000						
3. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften .	.	.	—	—		
4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.						
a. Abschreibung am Konto „Zu amortisierende Verwendungen“	560,000	—				
b. Verzinsung des Defizits der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten pro 1893 . . . . Fr. 108,485. 15						
c. Ausserordentlicher Zuschuss an diese Kasse pro 1893 zur Amortisation des Defizits „ 141,514. 85	250,000	—				
d. Abschreibung von beseitigten Bauobjekten im Jahre 1893, abzüglich Erlös für gewonnenes Material	4,127	34	814,127	34		
5. Einlage in die Spezialfonds						
a. Erneuerungsfonds	1,460,026	57				
b. Versicherungsfonds	300,000	—	1,760,026	57		
6. Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.						
Zuwendung des Restes der Reserve zur Bestreitung der Emissionskosten der neuen Stammaktien von 1892 .	.	.	47,415	37		
Übertrag .	.	.	8,449,684	70		

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	53,877	37	12,953,930	11	478,234	22
d. Übertrag des Restes der Reserve für Bestreitung der Emissionskosten der neuen Stammaktien von 1892 vom Konto pro Diversi	47,415	37				
e. Rückvergütung der Vereinigten Schweizerbahnen aus der Mitbenutzung der Station Gossau vom 1. Januar 1890 bis 30. September 1893, gemäss bundesgerichtlichem Urteil vom 15. Oktober 1893	28,424	53	129,717	27	13,083,647	38
Summe .	.	.	.	.	**13,561,881**	**60**

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1893.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	8,449,684	70		
7. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.						
a. Verzinsung der Einzahlungen auf die neuen Stammaktien von 1892:						
Fr. 945,000 I. Einzahlung auf 5400 Aktien zu 4 1/2 % vom 1. Oktober bis 31. Dezember 1892 Fr. 10,800. —						
Fr. 5,000,000. — I. und II. Einzahlung auf 10,000 Aktien zu 4 1/2 % pro 1893 . . . . . „ 225,000. —						
Fr. 235,800. —						
ab: Ratazinse auf der II. Einzahlung pro 1893 „ 65,815. 10	169,984	90				
b. Entschädigung an den Verwaltungsrat der Eisenbahnunternehmung Etzweilen-Schaffhausen für die ihm erlaufenen und noch erlaufenden Kosten, Rate pro 1893 . . .	12,666	65				
c. Anteil der Nordostbahn an der Abschreibung abgebrochener Geleise im Bahnhof Rorschach	6,403	98	189,055	53	8,638,740	23
8. Zur Verfügung der Aktionäre	.	.	.	.	4,923,141	37
Summe .	.	.	.	.	**13,561,881**	**60**

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige

vom Jahr

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Cts.	Verwendungen zu Bauzwecken Fr.	Cts.	Zusammenzüge Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	TOTAL Fr.	Cts.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	879	60	39,223	10	.	.	.	.	38,343	50
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	45,999	—	.	.	.	.	45,999	—
C. Expropriation.										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	1,805	17	.	.	1,805	17		
2. Entschädigungen	9,637	14	387,993	14	.	.	378,356	—		
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	—	—	3,549	58	.	.	3,549	58		
4. Vermarkung	—	—	208	50	.	.	208	50		
5. Verschiedenes	—	—	1,189	09	.	.	1,189	09	385,108	34
D. Bahnbau.										
1. Unterbau.										
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	223	65	454,848	79	454,625	14				
b. Tunnels	139	50	—	—	**139**	**50**				
c. Brücken und Durchlässe	5,399	56	86,867	96	81,468	40				
d. Beschotterung	1,900	25	145,073	55	143,173	30				
e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen	93	60	28,467	76	28,374	16				
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	8	20	8	20				
g. Verschiedenes	—	—	3	50	3	50	707,513	20		
2. Oberbau.										
a. Schienenunterlagen (Schwellen)	303	10	120,630	41	120,327	31				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	392	95	168,694	37	168,301	42				
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung	7,664	73	317,900	96	310,236	23				
d. Legen des Oberbaues	4	05	37,367	91	37,363	86				
e. Verschiedenes	—	—	398	90	398	90	636,627	72		
3. Hochbau u. mechanische Stationseinrichtungen.										
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—				
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	578	30	53,002	68	52,424	38				
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	70,651	56	70,651	56				
d. Wasserstationen u. Brunnen, einschl. Wasser-Beschaffung	8	55	21,700	10	21,691	55				
e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen	18	05	3,618	24	3,600	19				
f. Wärterhäuser	1,708	55	44,892	55	43,184	—				
g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen	141	25	23,243	70	23,102	45				
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	214,654	13		
Übertrag	29,092	83	2,057,338	72	.	.	1,558,795	05	469,450	84

N.B. Die Zahl mit fetten Lettern bezeichnet eine Nettoeinnahme.

Netz und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn
1893.

	Erlöse und Rückerstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge				TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	29,092	83	2,057,338	72	.	.	1,558,795	05	469,450	84
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.										
a. Telegraphenleitungen	14	15	13,218	91	13,204	76				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	2,157	82	144,382	15	142,224	33				
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen .	—	—	254	50	254	50				
d. Einfriedigung und Barrieren . . .	1,848	55	33,133	93	31,285	38				
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—				
							186,968	97	1,745,764	02
	33,113	35	2,248,328	21	.	.	.	.	2,215,214	86
II. Rollmaterial.										
1. Lokomotiven und Tender . . .	299,559	08	421,679	58	.	.	122,120	50		
2. Personenwagen	21,632	—	366,401	17	.	.	344,769	17		
3. Gepäck- und Güterwagen . .	131,614	50	381,958	47	.	.	250,343	97		
	452,805	58	1,170,039	22	.	.	.	.	717,233	64
III. Mobiliar und Gerätschaften.										
1. Für die Allgemeine Verwaltung .	—	—	—	—	.	.	—	—		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	—	95	15,681	47	.	.	15,680	52		
3. Für den Stationsdienst . . .	1,661	85	5,629	67	.	.	3,967	82		
4. Für den Transportdienst . . .	—	—	17,580	49	.	.	17,580	49		
5. Für die Werkstätten	—	—	580	50	.	.	580	50		
6. Telegraphenapparate	139	70	7,267	98	.	.	7,128	28		
	1,802	50	46,740	11	.	.	.	.	44,937	61
	487,721	43	3,465,107	54	.	.	.	.	2,977,386	11
IV. Nebengeschäfte.										
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee, einschl. Werfte Romanshorn	12,535	—	—	—	.	.	12,535	—		
B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee, einschl. Werfte Wollishofen	**132,352**	**72***	750	—	.	.	133,102	72		
C. Imprägnieranstalt	—	—	—	—	.	.	—	—		
	119,817	**72**	750	—	.	.	.	.	120,567	72
	367,903	71	3,465,857	54						
Total der Netto-Ausgaben .	.	.	.	.	.	.	.	.	**3,097,953**	**83**

* Fr. 68,221.— Erlöse und Rückerstattungen pro 1893
ab „ 200,573.72 Rückbuchung der von der Generalversammlung der Aktionäre vom 30. Juni 1893 nicht genehmigten Wertabschreibungen im Jahr 1892.

Fr. 132,352.72

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Nettoausgaben.

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom Jahr

	Rechtsufrige Zürichseebahn.				Dielsdorf-Niederweningen.				Thalweil-	
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Organisations- und Verwaltungskosten, einschl. technische Bauleitung.										
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	183,960	92			255	—			57,549	93
2. Bureaukosten	4,418	30			33	85			1,328	25
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	**692**	**93**			—	—			**255**	**15**
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	6,206	16			—	—			1,869	32
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—			—	—			—	—
6. Verschiedenes	957	81	194,850	26	—	—	288	85	511	65
B. Verzinsung des Baukapitals.										
1. Aktienkapital	—	—			—	—			—	—
2. Obligationen	—	—			—	—			—	—
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten	641,948	60	641,948	60	—	—	—	—	69,209	60
C. Expropriation.										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	8,855	15			1	10			288	05
2. Entschädigungen	992,876	69			1,772	72			52,693	17
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	12,956	55			—	—			736	95
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	1,583	55			61	10			—	—
5. Verschiedenes	2,837	60	1,019,109	54	56	24	1,891	16	5	—
D. Bahnbau.										
1. Unterbau.										
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	657,851	51			2,579	99			31,600	—
b. Tunnels	83,567	47			—	—			1,253,517	65
c. Brücken und Durchlässe	995,618	15			—	—			19,200	—
d. Beschotterung	242,385	19			**89**	**20**			—	—
e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen	83,948	15			**85**	**20**			2,200	—
f. Fluss- und Uferbauten	6,613	10			—	—			25,100	—
g. Verschiedenes	31,807	75	2,101,791	32	—	—	2,405	59	720	15
2. Oberbau.										
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	487,643	82			**23**	**20**			—	—
b. Schienen und deren Befestigungsmittel.	469,420	56			**60**	**05**			—	—
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung	160,873	54			44	05			—	—
d. Legen des Oberbaues	69,939	15			—	**55**			—	—
e. Verschiedenes	93	28	1,187,970	35	—	—	**39**	**75**	—	—
Übertrag	.	.	5,145,670	07	.	.	4,545	85	.	.

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Netto-Einnahmen.

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn
1893.

Zug.		Etzweilen-Schaffhausen.				Eglisau-Schaffhausen.				Zusammenzüge.				TOTAL	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		78,308	91			8,506	36			.	.	328,581	12		
		2,613	83			506	24			.	.	8,900	47		
		162	**28**			**37**	**52**			.	.	**1,147**	**88**		
		4,509	92			791	50			.	.	13,376	90		
		—	—			—	—			.	.	—	—		
61,004	—	376	84	85,647	22	220	26	9,986	84	.	.	2,066	56	351,777	17
		—	—			—	—			.	.	—	—		
		—	—			—	—			.	.	—	—		
69,209	60	42,342	50	42,342	50	2,066	20	2,066	20	.	.	755,566	90	755,566	90
		—	—			—	—			.	.	9,144	30		
		443,805	35			—	—			.	.	1,491,147	93		
		8,397	95			—	—			.	.	22,091	45		
		—	—			—	—			.	.	1,644	65		
53,723	17	303	62	452,506	92	—	—	—	—	.	.	3,202	46	1,527,230	79
		370,634	88			—	—			1,062,666	38				
		369,131	—			—	—			1,706,216	12				
		455,795	84			—	—			1,470,613	99				
		14,986	13			—	—			257,282	12				
		22,700	—			—	—			108,762	95				
		—	—			—	—			31,713	10				
1,332,337	80	452	—	1,233,699	85	—	—	—	—	32,979	90	4,670,234	56		
		3,288	13			—	—			490,908	75				
		92,598	10			—	—			561,958	61				
		2,641	55			—	—			163,559	14				
		750	31			—	—			70,688	91				
—	—	—	—	99,278	09	—	—	—	—	93	28	1,287,208	69		
1,516,274	57	.	.	1,913,474	58	.	.	12,053	04	.	.	5,957,443	25	2,634,574	86

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom Jahr

	Rechtsufrige Zürichseebahn.				Dielsdorf-Niederweningen.				Thalweil-	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr	Cts.
Übertrag .	.	.	5,145,670	07	.	.	4,545	85	.	.
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.										
a. Verwaltungsgebäude	—	—			—	—			—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	541,557	95			2	—			—	—
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine .	1,034	45			—	—			—	—
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung	5,381	40			305	04			—	—
e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen	25.087	88			—	—			—	—
f. Wärterhäuser	79,782	99			—	—			—	—
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	3,500	—			1	10			—	—
h. Verschiedenes	—	—	656,344	67	—	—	301	94	—	—
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.										
a. Telegraphenleitungen . . .	13,223	26			—	—			—	—
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	21,931	51			—	—			—	—
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen .	5,020	55			—	—			—	—
d. Einfriedigung und Barrieren . .	67,024	47			328	20			—	—
e. Verschiedenes	100	10	107,299	89	—	—	328	20	—	—
			5,909,314	63			5,175	99		
II. Rollmaterial.										
1. Lokomotiven und Tender . .	353,183	21			—	—			—	—
2. Personenwagen	394,336	18			—	—			—	—
3. Gepäck- und Güterwagen . .	196,026	13	943,545	52	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften										
1. Für die Allgemeine Verwaltung	—	—			—	—			—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	—	—			—	30			—	—
3. Für den Stationsdienst . .	25,786	51			92	—			—	—
4. Für den Transportdienst . .	—	—			—	—			—	—
5. Für die Werkstätten . . .	—	—			—	—			—	—
6. Telegraphenapparate . . .	9,799	98	35,586	49	—	—	92	30	—	—
Total der Ausgaben .	.	.	**6,888,446**	**64**	.	.	**5,083**	**69**	.	.

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn
1893.

Zug.		Etzweilen-Schaffhausen.				Eglisau-Schaffhausen.				Zusammenzüge.				TOTAL	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1,516,274	57	.	.	1,913,474	58	.	.	12,053	04	.	.	5,957,443	25	2,634,574	86
		—	—			—	—			—	—				
		99,017	55			—				640,573	50				
		—	—			—	—			1,034	45				
		2	50			—	—			5,688	94				
		—	—			—	—			25,087	88				
		12,372	—			—	—			92,154	99				
		—	—			—	—			3,498	90				
—	—	97	75	111,489	80	—	—	—	—	97	75	768,136	41		
		—	—			—	—			13,223	26				
		66	—			—	—			21,997	51				
		2	40			—	—			5,022	95				
		25	19			—	—			67,377	86				
—	—	—	—	93	59	—	—	—	—	100	10	107,721	68	6,833,301	34
1,516,274	57			2,025,057	97			12,053	04					9,467,876	20
		7,917	57			—	—			.	.	361,100	78		
		736	97			—	—			.	.	395,073	15		
—	—	18,106	17	26,760	71	—	—	—	—	.	.	214,132	30	970,306	23
		—	—			—	—			.	.	—	—		
		—	—			—	—			.	.	—	30		
		—	—			—	—			.	.	25,694	51		
		—	—			—	—			.	.	—	—		
		—	—			—				.	.	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	9,799	98	35,494	19
1,516,274	57	.	.	2,051,818	68	.	.	12,053	04	.	.	.	.	10,473,676	62

V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. **Aktivsaldo-Vortrag vom Jahr 1892**	.	.	.	.	12,757,059	26
II. **Kapitaleinzahlungen.**						
1. Einzahlungen auf das Gesellschaftskapital.						
Emission von 10,000 neuen Stammaktien à Fr. 500. — vom September 1892:						
Resteinzahlung auf 5,400 Aktien mit 65 % = Fr. 325. — per Aktie, Wert 31. Dezember 1893 . . .	.	.	1,755,000	—		
2. Einzahlungen auf Subventionsdarleihen.						
a) Subventionsdarleihen für die rechtsufrige Zürichseebahn.						
III. Rate der Beteiligung des Kantons Zürich, Wert 15. Februar 1893	330,000	—				
b) Subventionsdarleihen für die Linie Thalweil-Zug.						
II. Rate der Beteiligung des Kantons Zürich, Wert 1. Juli 1893	180,000	—				
c) Subventionsdarleihen für die Linie Etzweilen-Schaffhausen.						
II. Rate, Wert 1. Juni 1893	400,000	—	910,000	—		
			2,665,000	—		
III. **Zuwendungen aus dem Baukonto.**						
1. Zu Gunsten des Konto „Unvollendete Bauobjekte“:						
Übertragung der Verwendungen für die per Ende 1892 unvollendet gebliebenen und pro 1893 zur definitiven Verbuchung gelangten Bauten auf die Baurechnung	.	.	1,663,719	93		
IV. **Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.**						
1. Zu Gunsten des Konto „Zu amortisierende Verwendungen“:						
X. Amortisationsquote für das Jahr 1893 . . .	560,000	—				
2. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“:						
Abschreibung beseitigter Bauobjekte im Jahr 1893 I. Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr. 3,993. 24 III. Mobiliar und Gerätschaften „ 134. 10	4,127	34				
3. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“:						
Rückbuchung der von der Generalversammlung vom 30. Juni 1893 nicht genehmigten Wertabschreibungen auf der Dampfbootunternehmung für den Zürichsee im Jahr 1892	200,573	72	363,553	62		
Übertrag .	.	.	4,692,273	55	12,757,059	26

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1893.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Verwendungen zu Bauzwecken.						
1. Brutto-Bauausgaben für das bisherige Netz pro 1893:						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	2,248,328	21				
II. Rollmaterial	1,170,039	22				
III. Mobiliar und Gerätschaften	46,740	11	3,465,107	54		
2. Bauausgaben für die neuen Linien pro 1893:						
a) Rechtsufrige Zürichseebahn	6,888,446	64				
b) Linie Dielsdorf-Niederweningen	5,083	69				
c) Linie Thalweil-Zug	1,516,274	57				
d) Linie Etzweilen-Schaffhausen	2,051,818	68				
e) Linie Eglisau-Schaffhausen	12,053	04	10,473,676	62		
3. Unvollendete Bauobjekte.						
Bauausgaben pro 1893	.	.	1,533,902	36	15,472,686	52
II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
1. Beteiligung bei der Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.						
a) Bötzbergbahn:						
XXIV. Kapitaleinzahlung der Nordostbahn, Wert 1. Mai 1893	150,000	—				
XXV. idem Wert 1. Okt. 1893	186,000	—				
	336,000	—				
b) Linie Koblenz-Stein:						
XII. Kapitaleinzahlung der Nordostbahn, Wert 1. Aug. 1893	25,000	—	361,000	—		
2. Beteiligung bei der Aargauischen Südbahn:						
XXXVIII. Kapitaleinzahlung der Nordostbahn, Wert 1. Mai 1893	40,000	—				
ab: Übertrag auf den Konto „Zu amortisierende Verwendungen" für den Kostenbeitrag an die Aarebrücke bei Döttingen im Jahre 1892	50,000	—	÷ 10,000	—		
3. Beteiligung bei der Sihlthalbahn:						
Übertrag der Aktienbeteiligung der Nordostbahn auf den Konto „Eigene Wertpapiere"	.	.	÷ 100,000	—	251,000	—
III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Brutto-Bauausgaben pro 1893:						
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee . . .	.	.	.	.	750	—
Übertrag .	.	.	.	.	15,724,436	52

V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	4,692,273	55	12,757,059	26
V. **Erlöse und Rückerstattungen.**						
1. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“:						
Bisheriges Netz.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . .	29,120	11				
II. Rollmaterial	452,805	58				
III. Mobiliar und Gerätschaften	1,668	40				
	483,594	09				
2. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“:						
Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee . . .	12,535	—				
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee . . .	68,221	—				
	80,756	—	564,350	09	5,256,623	64
Summe .	.	.	.	.	**18,013,682**	**90**

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag					15,724,436	52
IV. Zu amortisierende Verwendungen.						
Übertrag vom Konto „Beteiligung bei der Aargauischen Südbahn:						
Abschreibung der Kapitaleinzahlung vom 11. Aug. 1892 per hälftigen Anteil der Nordostbahn an dem Baukostenbeitrag für die Aarebrücke bei Döttingen					50,000	—
					15,774,436	52
V. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1894					2,239,246	38
Ausweis über den Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1893.						
1. Aktiven laut Bilanz:						
a) Kasse, Wechsel und Bankguthaben	9,355,334	48				
b) Wertschriften	6,205,705	—				
c) Entbehrliche Liegenschaften	851,402	38				
d) Materialvorräte	4,014,677	10				
e) Diverse Debitoren	166,982	36	20,594,101	32		
2. Passiven laut Bilanz:						
a) Schwebende Schulden	2,444,393	70				
b) Spezialfonds	9,238,021	53				
c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung	1,749,298	34				
d) Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	4,923,141	37	18,354,854	94		
Restbetrag wie oben			**2,239,246**	**38**		
Summe					**18,013,682**	**90**

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Verwendungen zu Bauzwecken.						
A. Bisheriges Netz der Nordostbahn.						
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	129,034,907	87				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1893, lt. Rechnung .	2,215,214	86	131,250,122	73		
2. Rollmaterial.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	25,410,700	58				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1893, lt. Rechnung . .	717,233	64	26,127,934	22		
3. Mobiliar und Gerätschaften.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	2,263,824	40				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1893, lt. Rechnung . .	44,937	61	2,308,762	01	159,686,818	96
B. Neue Linien.						
1. *Rechtsufrige Zürichseebahn.*						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	11,577,998	08				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1893, lt. Rechnung . .	6,888,446	64	18,466,444	72		
2. *Linie Dielsdorf-Niederweningen.*						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	889,893	86				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1893, lt. Rechnung . .	5,083	69	894,977	55		
3. *Linie Thalweil-Zug.*						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	888,872	85				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1893, lt. Rechnung . .	1,516,274	57	2,405,147	42		
4. *Linie Etzweilen-Schaffhausen.*						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	197,897	91				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1893, lt. Rechnung . .	2,051,818	68	2,249,716	59		
5. *Linie Eglisau-Schaffhausen.*						
a. Betrag der Bauausgaben lt. vorjähriger Bilanz . . .	43,931	21				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1893, lt. Rechnung .	12,053	04	55,984	25	24,072,270	53
C. Unvollendete Bauobjekte.						
a. Betrag der Bauausgaben lt. vorjähriger Bilanz . . .	3,071,597	57				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1893, lt. Rechnung . .	1,533,902	36	4,605,499	93		
c. ab: Übertragungen auf den Baukonto im Jahr 1893 . .	.	.	1,663,719	93	2,941,780	—
					186,700,869	49
II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
1. Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.						
a. Bötzbergbahn:						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz.	11,814,000	—				
Betrag der geleisteten Einzahlungen im Jahr 1893, lt. Rechnung	336,000	—	12,150,000	—		
b. Linie Koblenz-Stein:						
Betrag der geleisteten Einzahlungen lt. vorjähriger Bilanz .	2,250,000	—				
Betrag der geleisteten Einzahlung im Jahr 1893, lt. Rechnung	25,000	—	2,275,000	—		
			14,425,000	—		
2. Aargauische Südbahn.						
a. Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz.	5,975,000	—				
b. Betrag der geleisteten Einzahlung im Jahr 1893, lt. Rechnung	40,000	—				
	6,015,000	—				
c. ab: Übertrag auf Konto „Zu amortisierende Verwendungen" für Kostenbeitrag an die Aarebrücke bei Döttingen im Jahr 1892	50,000	—	5,965,000	—		
Übertrag .	.	.	20,390,000	—	186,700,869	49

Gesellschaft auf 31. Dezember 1893.

Kreditoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Gesellschaftskapital.						
1. Stammaktien, 84,000 Aktien à Fr. 500.— . .	42,000,000	—				
2. Neue Stammaktien, 24,000 „ „ „ 500.— . .	12,000,000	—	54,000,000	—		
108,000 Aktien						
3. Prioritätsaktien, 52,000 „ „ „ 500.— . .	.	.	26,000,000	—	80,000,000	—
160,000 Aktien						
II. Konsolidierte Anleihen.						
A. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon-Hinweil und Sulgen-Gossau).						
1. 4% Anleihen von 15 Mill. Franken v. 1. Dezember 1885 .	15,000,000	—				
2. 4% Anleihen von 20 Mill. Franken v. 1. Oktober 1886 .	20,000,000	—				
3. 4% Anleihen von 87 Mill. Franken v. 1. Oktober 1887 .	87,000,000	—				
4. 4% Anleihen von 7 Mill. Franken vom 1. Juni 1888 .	7,000,000	—				
5. 4% Anleihen von 5 Mill. Franken vom 1. März 1889 .	5,000,000	—				
6. 4½% Anleihen von 1,837,500 Franken v. 1. Januar 1892.	1,837,500	—	135,837,500	—		
B. 4% Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweizerischen Nationalbahn.						
Anleihen d. d. 30. April 1880/6. November 1883 . . .	.	.	3,000,000	—		
C. Subventionsdarleihen.						
1. Mit einem Zinsfusse von 2½% bezw. 4½%:						
Subventionsdarleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal	3,650,000	—				
2. Mit einem Zinsfusse von 2%:						
Subventionsdarleihen für die rechtsufrige Zürichseebahn:						
a. Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz . . . . . Fr. 4,130,000.—						
b. Betrag der Einzahlung im Jahr 1893, lt. Rechnung, III. Rate des Kantons Zürich „ 330,000.—	4,460,000	—				
3. Unverzinslich in den ersten 12 Jahren:						
Subventionsdarleihen für die Linie Dielsdorf-Niederweningen vom 30. September 1889	157,000	—				
4. Mit einem Zinsfusse von 3%:						
Subventionsdarleihen für die Linie Thalweil-Zug:						
a. Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz . . . . . Fr. 1,630,000.—						
b. Betrag der Einzahlung im Jahr 1893 lt. Rechnung, II. Rate des Kantons Zürich „ 180,000.—	1,810,000	—				
5. Unverzinslich während 10 Jahren:						
Subventionsdarleihen für die Linie Etzweilen-Schaffhausen:						
a. Betrag der Einzahlung laut vorjähriger Bilanz . . . . . Fr. 400,000.—						
b. Betrag der Einzahlung im Jahr 1893, laut Rechnung, II. Rate . . . „ 400,000.—	800,000	—	10,877,000	—	149,714,500	—
Übertrag .	.	.	.	.	229,714,500	—

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	20,390,000	—	186,700,869	49
3. Linie Wohlen-Bremgarten.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz .	.	.	500,000	—	20,890,000	—
III. Emissionsverluste auf dem Aktienkapital.						
Betrag der Emissionsverluste, lt. vorjähriger Bilanz . .	.	.	.	.	696,467	45
IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Dampfboote auf dem Bodensee (einschl. Werfte Romanshorn):						
a. Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz . . .	1,495,499	79				
b. ab: Betrag der Einnahmen im Jahr 1893, lt. Rechnung .	12,535	—	1,482,964	79		
2. Dampfboote auf dem Zürichsee (einschl. Werfte Wollishofen):						
a. Betrag der Ausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	624,193	—				
b. Rückbuchung der von der Generalversammlung vom 30. Juni 1893 nicht genehmigten Wertabschreibungen im Jahr 1892	200,573	72				
	824,766	72				
c. ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1893	67,471	—	757,295	72		
3. Imprägnieranstalt.						
Betrag der restierenden Anlagekosten, lt. vorjähriger Bilanz .	.	.	10,814	70	2,251,075	21
V. Zu amortisierende Verwendungen.						
a. Betrag der zu amortisierenden Verwendungen, lt. vorjähr. Bilanz	17,446,841	47				
b. hiezu: Anteil der Nordostbahn an dem Kostenbeitrag für die Aarebrücke bei Döttingen, lt. Rechnung . . .	50,000	—	17,496,841	47		
ab: X. Amortisationsquote lt. Amortisationsplan . . .	.	.	560,000	—	16,936,841	47
VI. Verfügbare Mittel.						
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben.						
a. Passivsaldo des Kassakonto	÷ 279,904	66				
b. Basler Depositenbank in Basel, Giro-Konto	25,220	—				
c. Wechsel-Konto, Bestand des Portefeuilles	8,610,019	14				
d. Schweizerische Kreditanstalt, Separat-Darleihenkonto .	1,000,000	—	9,355,334	48		
2. Wertschriften.						
Eigene Wertpapiere	.	.	6,205,705	—		
3. Entbehrliche Liegenschaften.						
a. Liegenschaften-Konto der Nordostbahn	819,346	49				
b. Liegenschaften-Konto Enge (Villenquartier) . . .	32,055	89	851,402	38		
4. Materialvorräte.						
a. Material-Konto (Vorräte an Kohlen, Holz, Eisen, Öle etc.)	1,671,604	—				
b. Material-Rechnung des Ober-Ingenieurs für den Betrieb (Vorräte an Schienen, Schwellen etc.)	1,874,248	55				
c. Werkstätte-Konto (Vorräte an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	468,824	55	4,014,677	10		
5. Verschiedene Hauptbuch-Debitoren.						
Diverse Debitoren, lt. umstehendem Ausweis	.	.	166,982	36	20,594,101	32
Summe .	.	.	.	.	**248,069,354**	**94**

Gesellschaft auf 31. Dezember 1893.

Kreditoren.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		.	.	.	.	229,714,500	—
III. Schwebende Schulden.							
1. Gekündete, aber noch nicht eingelöste Obligationen:							
a. des 4½ % Gemeinschafts-Anleihens vom 1. April 1874	Fr. 1,000. —						
b. des 4 % Anleihens von Fr. 7,100,000 vom 1. Oktober 1860	„ 500. —						
c. des 4 % Anleihens von 5 Mill. Fr. vom 1. Juni 1862	„ 1,000. —	2,500	—				
2. Ausstehende Coupons, Gutscheine und Ratazinse		1,540,204	54				
3. Noch nicht ausgeschiedene Guthaben der Unterstützungskassen und Kautionen der Angestellten:							
a. der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten	Fr. 66,948. 85						
b. der Krankenkasse der Nordostbahn-Arbeiter	„ 536. 12						
c. der Barkautionen von Beamten und Angestellten	„ 274. 95						
d. der Kautionskasse der Güterarbeiter . .	„ 407. 05	68,166	97				
4. Barkautionen von Bauunternehmern und Lieferanten		142,981	32				
5. Diverse Hauptbuch-Kreditoren: Diverse Kreditoren, lt. umstehendem Ausweis		690,540	87	2,444,393	70		
IV. Spezialfonds.							
1. Erneuerungsfonds der Nordostbahn . . .		7,956,711	99				
2. Reserve für die Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern		284,656	09				
3. Versicherungsfonds		996,653	45	9,238,021	53		
V. Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung		.	.	1,749,298	34		
VI. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Nordostbahn		.	.	4,923,141	37	18,354,854	94
Summe .		.	.	.	.	**248,069,354**	**94**

Ausweis über die „Diversen Hauptbuch-Debitoren und -Kreditoren“

per 31. Dezember 1893.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Diverse Debitoren.				
1. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen	18,640	—		
2. Konferenzkosten des schweizerischen Eisenbahnverbandes pro 1893 . .	29,059	71		
3. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Guthaben der Nordostbahn) . . .	119,282	65		
Summe .	.	.	**166,982**	**36**
II. Diverse Kreditoren.				
1. Saldo der Baurechnung der Bötzbergbahn, abzüglich unvollendete Bauobjekte	219,129	44		
2. Saldo der Baurechnung Koblenz-Stein	4,397	27		
3. Kaufrestanzen auf Liegenschaften	22,632	95		
4. Barkautionen für Frachtenkredite	1,100	—		
5. Konto-Korrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft	25,465	21		
6. Güter- und Lagerhausexpeditionen, schweizerische und ausländische Eisenbahngesellschaften und diverse Transportanten	393,268	55		
7. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Schuld der Nordostbahn)	24,547	45		
Summe .	.	.	**690,540**	**87**