Ausgaben und Statistik des Betriebes

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **41 (1893)**

PDF erstellt am: **05.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

IV. Ausgaben und Statistik des Betriebes.

1. Fahrleistungen.

Die Fahrleistungen haben betragen:

	1892	1893
	Kilometer	
Fahrplanmässige Schnell- und Personenzüge . .	304,335	347,848
Fahrplanmässige gemischte Züge	31,802	49,199
Fahrplanmässige Güterzüge	129,916	146,057
Total der fahrplanmässigen Züge	466,053	543,104
Extra-Schnell- und Personenzüge	1,247	1,656
Fakultativ-Güterzüge	95,105	108,679
Total der Extrazüge	96,352	110,335
Total aller Züge	562,405	653,439
Vorspann- und Leerfahrten-Lokomotivkilometer .	80,175	78,964
Total der Lokomotivkilometer	642,580	732,403

2. Ausgaben.

1892 Fr.	1892 Cts.		1893 Fr.	1893 Cts.
1,589,807	44	A. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes .	1,835,351	70
460	70	B. I. Allgemeine Verwaltung	639	15
		II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:		
3,752	83	*a)* Unterhalt der Bahnanlagen	12,551	91
124,587	58	*b)* Erneuerung des Oberbaues	82,973	74
171	90	*c)* Sonstige Ausgaben	63	50
2	95	III. Expeditionsdienst	9	28
		IV. Verschiedene Ausgaben:		
140,981	09	*a)* Pacht- und Mietzinse (Passivzinse)	162,906	05
7,730	36	*b)* Sonstige Ausgaben	5,670	80
1,867,494	85	. . . . . Total der Ausgaben	2,100,166	13

Von der Mehrvergütung an die Nordostbahn für die Besorgung des Betriebsdienstes pro 1893 entfallen Fr. 93,102. 29 Cts. auf die Bötzbergbahn und Fr. 152,441. 97 Cts. auf die Linie Koblenz-Stein. Das letztere Plus beruht darauf, dass die Linie Koblenz-Stein im Vorjahr nur 5 Monate im Betrieb gestanden ist, im Berichtsjahr dagegen erstmals ein volles Jahr. Die Gesamtvergütung berechnet sich folgendermassen:

	Regelmässige und Extrazüge:		Vorspann- und Leerfahrten:		Total:	
	Lokom.-Kilom. à Fr. 2. 70 Cts.	Fr. Cts.	Lokom.-Kilom. à Fr. — 90 Cts.	Fr. Cts.	Lokom.-Kilom.	Fr. Cts.
Für Bötzbergbahn .	558,157. 43	1,507,025. 05	78,197. 39	70,377. 65	636,354. 82	1,577,402. 70
„ Koblenz-Stein .	95,280. 80	257,258. 16	767. 60	690. 84	96,048. 40	257,949. —
	653,438. 23	1,764,283. 21	78,964. 99	71,068. 49	732,403. 22	1,835,351. 70

Über die Ausgaben unter obigen Ziffern B II und B IV der Rechnung geben wir nachstehenden Ausweis:

A. Unterhalt der Bahnanlagen.

Bötzbergbahn.

Unterbau.

1. Rekonstruktion der Böschungskegel bei *km* 36.54, 43.664 und 77.625	Fr. 882.08 Cts.			
2. Abgraben des zu hoch aufgefüllten Bahnkörpers zwischen Mumpf und Möhlin und Erstellen einer grösseren Schotterunterlage	„ 640.90 „			
3. Aushub von schlechtem Material im Bahnkörper zwischen Eiken und Mumpf und Einbringen von Schotter zur Verhütung von Frostauftreibungen	„ 1,235.78 „			
4. Mehrwert der zur Auswechslung schadhafter Solothurner Brücken-Auflagquader verwendeten Granitquader	„ 843.82 „			
5. Vorarbeiten für Verstärkung eiserner Brücken	„ 433.44 „			
6. Rekonstruktion des Mühlekanals bei der Mumpfer Brücke	„ 317.96 „			
7. Wiederherstellung einer abgerutschten Einschnitts-Böschung bei *km* 43,836	„ 288.10 „			
8. Vervollständigung der Weganlage Münchweilen-Stein	„ 154.71 „			
9. Unterhalt des Hängestegs an der Aarebrücke	„ 117.59 „			
10. Sicherungsarbeiten gegen Waldbrände zwischen Möhlin und Rheinfelden	„ 13.20 „		Fr.	4,927.58 Cts.
Oberbau, Geleiseregulierungen			„	111.83 „

Hochbau.

1. Beseitigen der Kopframpe in Mumpf wegen der II. Spur	Fr. 293.10 Cts.			
2. Bauliche Verbesserungen im Stationsgebäude Möhlin	„ 331.04 „			
3. Teilweise Einrichtung des alten Stationsgebäudes in Stein-Säckingen als Güterschuppen	„ 127.19 „			
4. Versetzen einer Wärterbude von *km* 63.2 nach Laufenburg	„ 190.90 „			
5. Ersatz der abgebrannten Wärterbude bei *km* 66.7 durch die disponible Wärterbude bei *km* 72.05 und Diverses	„ 102.20 „		„	1,044.43 „

Mechanische Stationseinrichtungen.

1. Reparatur von Privatwasserleitungen in Stein und Mumpf	Fr. 276.27 Cts.			
2. Versetzen der Brückenwaage in Rheinfelden	„ 522.45 „			
3. Auswechslung der Verladeschablonen in Eiken und Rheinfelden und Verschiedenes	„ 40.40 „		„	839.12 „
		Übertrag	Fr.	6,922.96 Cts.

		Übertrag Fr.	6,922. 96 Cts.
Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes.			
1. Ersatz eines beim Brand der Wärterbude Nr. 732 zerstörten Signalgebers	Fr. 93. 70 Cts.		
2. Ändern der Telegraphenleitung Brugg-Stein wegen Erstellung der Glockensignale	„ 1,453. 63 „		
3. Verlegen der Telegraphen- und Signalleitungen vom alten ins neue Stationsgebäude Stein-Säckingen	„ 472. — „		
4. Auswechslung von Barrieren in Rheinfelden und Augst . .	„ 1,791. 25 „		
5. Verschiedenes	„ 39. 10 „	„	3,849. 68 „
		Fr.	10,772. 64 Cts.
Koblenz-Stein.			
Unterbau.			
Wiederherstellen von Wasserschäden und diverse Entwässerungsarbeiten	Fr. 1,536. 57 Cts.		
Oberbau.			
Geleiseregulierungen	„ 72. 38 „		
Hochbau.			
Einlassen der Wage in den Schuppenboden in Felsenau, Einschätzen von zwei Wärterbuden etc.	„ 15. 30 „		
Telegraphenleitungen und Signale.			
Regulierung der Telegraphen- und Signalleitungen, sowie Anbringen von Schutzblechen für die Signal-Antriebrollen . . .	„ 155. 02 „	„	1,779. 27 „
	Zusammen	Fr.	12,551. 91 Cts.

B. Sonstige Ausgaben.

Bötzbergbahn.		
1. Abschreibung des Minderwerts der von *km* 53.75 auf die Linie Koblenz-Stein versetzten Wärterbude	Fr.	601. 93 Cts.
2. Desgleichen des Verlustes auf der abgebrannten Wärterbude bei *km* 66.7 . .	„	201. 93 „
3. Abschreibung der beseitigten Kopframpe in Mumpf	„	170. — „
4. Desgleichen des Minderwerts für die durch die Gasbeleuchtung in Rheinfelden entbehrlich gewordenen Petrolbeleuchtungsgegenstände	„	364. 20 „
5. Entschädigung für Brandschaden durch Funkenwurf	„	173. 89 „
6. Strassenvermessung in Frick und Verschiedenes	„	256. 65 „
7. Anteile der Bötzbergbahn an Ergänzungsbauten auf der Strecke Basel-Pratteln und Bahnhof Basel	„	2,292. 34 „
	Fr.	4,060. 94 Cts.
Koblenz-Stein.		
Vergütung für Kulturschaden und Insertionskosten betreffend Verpachtung von Landabschnitten	„	53. 64 „
Zusammen	Fr.	4,114. 58 Cts.

Die Ausgaben für die **Erneuerung des Oberbaues** (Ziffer II *b*) verlegen sich auf:

a) Strecke Brugg-Pratteln		
für streckenweisen Geleiseumbau	Fr. 45,796. 74 Cts.	
„ Einzelnauswechslung	„ 22,036. 45 „	Fr. 67,833. 19 Cts.
b) Bahnhof Brugg, Anteil der Bötzbergbahn		„ 407. 88 „
c) Bahnhof Basel und Strecke Basel-Pratteln, Anteil der Bötzbergbahn . . .		„ 14,688. 72 „
d) Linie Koblenz-Stein		„ 43. 95 „
	Zusammen	Fr. 82,973. 74 Cts.

Gegenüber dem Vorjahr sind die bezüglichen Aufwendungen um Fr. 41,613. 84 Cts. geringer; davon kommen Fr. 42,850. 40 Cts. auf die Strecke Brugg-Pratteln und Fr. 4700. 63 Cts. auf den Bahnhof Brugg, während die Beteiligung für den Bahnhof Basel und die Strecke Basel-Pratteln um Fr. 5,908. 34 Cts. grösser war.

Streckenweise wurde das Geleise umgebaut:

a) auf den Stationen Bötzenegg und Rheinfelden von Eisenschienen Profil V mit Holzschwellen auf Stahlschienen Profil V mit Eisenschwellen, einschl. Erneuerung einer Weichenverbindung auf eine Länge von . . .		353 Meter
b) auf der Station Bötzenegg von mittelguten Stahlschienen Profil V mit Holzschwellen auf neue Stahlschienen Profil V mit Eisenschwellen, einschliessl. Erneuerung von einer Weichenverbindung		83 „
c) auf der offenen Bahn zwischen Mumpf und Möhlin:		
von Eisenschienen Profil V mit Holzschwellen auf Stahlschienen Profil V und Eisenschwellen auf eine Länge von	1927 Meter	
und von Eisenschienen Profil V auf Stahlschienen Profil V mit Belassung der Holzschwellen auf eine Länge von	25 „	1952 „
	Zusammen	2388 Meter.

Im Jahr 1892 betrug die umgebaute Geleiselänge 2783 *m* mit gleichzeitiger Erneuerung von 3 Weichenverbindungen.

Die Mehrausgabe für **Pacht und Mietzinse** Ziffer IV *a*, beläuft sich effektiv nur auf Fr. 10,076. 76 Cts., indem das weitere Plus von Fr. 11,848. 20 Cts., die Station Stein betreffend, in den „Verschiedenen Einnahmen" wieder ausgeglichen ist. Von der ersteren Differenz kommen Fr. 4,924. 54 Cts. auf die Mitbenutzung der Station Koblenz während eines vollen Betriebsjahres und der Rest auf den Bahnhof Basel, einschl. Strecke Basel-Pratteln und den Bahnhof Brugg.

3. Chronologische Vergleichung der Betriebs-Ausgaben.

Betriebs-Jahr	Durchschnittl. Bahn-Länge	Ausgaben-Betreffnis per Bahnkilometer					Betreffnis der eigentl. Betriebs-Ausgaben per		
		Eigentliche Betriebs-Ausgaben	Verschiedene Ausgaben			Im ganzen			
			Pacht- und Mietzinse	Sonstige Ausgaben	Total		Zugskm.	Nutzkm.	Achskm.
	Km.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Cts.
1875	24.2	22,933	2,133	8	2,141	25,074	3. 03	3. 03	10.70
1876	58	21,790	2,293	145	2,438	24,228	2. 98	2. 98	11.01
1877	58	18,918	2,384	12	2,396	21,314	2. 93	2. 93	9.69
1878	58	17,030	2,465	33	2,498	19,528	2. 86	2. 86	9.72
1879	58	16,388	2,325	63	2,388	18,776	2. 77	2. 76	9.88
1880	58	18,056	2,505	17	2,522	20,578	2. 85	2. 85	9.12
1881	58	17,890	2,334	77	2,411	20,301	2. 98	2. 98	10.64
1882	58	21,203	2,404	8	2,412	23,615	3. 03	3. 03	10.44
1883	58	22,600	2,177	8	2,185	24,785	3. 11	3. 02	10.89
1884	58	22,153	2,258	55	2,313	24,466	2. 99	2. 98	10.44
1885	58	22,273	2,298	129	2,427	24,700	3. —	2. 99	10.21
1886	58	23,259	2,307	61	2,368	25,627	3. —	2. 96	10.35
1887	58	24,461	2,187	92	2,279	26,740	3. 54	2. 96	10.48
1888	58	25,570	2,329	118	2,447	28,017	3. 54	2. 91	9.97
1889	58	26,887	2,342	237	2,579	29,466	3. 76	2. 85	9.82
1890	58	27,086	2,437	172	2,609	29,695	2. 90	2. 76	9.52
1891	58	27,795	2,426	127	2,553	30,348	2. 98	2. 68	9.49
1892	69	24,910	2,043	112	2,155	27,065	3. 06	2. 74	10.19
1893	84	22,995	1,939	68	2,007	25,002	2. 96	2. 68	10.26

V. Finanzergebnis.

1892		1893
Fr. 2,902,926. 90 Cts.	Ertrag des Personen-, Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	Fr. 3,151,165. 73 Cts.
„ 7,093. 03 „	Verschiedene Einnahmen	„ 19,432. 28 „
Fr. 2,910,019. 93 Cts.		Fr. 3,170,598. 01 Cts.
„ 1,867,494. 85 „	Betriebsausgaben, einschliesslich Oberbauerneuerung	„ 2,100,166. 13 „
Fr. 1,042,525. 08 Cts.	Reinertrag	Fr. 1,070,431. 88 Cts.