Finanzergebnis

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **41 (1893)**

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

3. Chronologische Vergleichung der Betriebs-Ausgaben.

Betriebs-Jahr	Durchschnittl. Bahn-Länge	Ausgaben-Betreffnis per Bahnkilometer					Betreffnis der eigentl. Betriebs-Ausgaben per		
		Eigentliche Betriebs-Ausgaben	Verschiedene Ausgaben			Im ganzen			
			Pacht- und Mietzinse	Sonstige Ausgaben	Total		Zugskm.	Nutzkm.	Achskm.
	Km.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Cts.
1875	24.2	22,933	2,133	8	2,141	25,074	3. 03	3. 03	10.70
1876	58	21,790	2,293	145	2,438	24,228	2. 98	2. 98	11.01
1877	58	18,918	2,384	12	2,396	21,314	2. 93	2. 93	9.69
1878	58	17,030	2,465	33	2,498	19,528	2. 86	2. 86	9.72
1879	58	16,388	2,325	63	2,388	18,776	2. 77	2. 76	9.88
1880	58	18,056	2,505	17	2,522	20,578	2. 85	2. 85	9.12
1881	58	17,890	2,334	77	2,411	20,301	2. 98	2. 98	10.64
1882	58	21,203	2,404	8	2,412	23,615	3. 03	3. 03	10.44
1883	58	22,600	2,177	8	2,185	24,785	3. 11	3. 02	10.89
1884	58	22,153	2,258	55	2,313	24,466	2. 99	2. 98	10.44
1885	58	22,273	2,298	129	2,427	24,700	3. —	2. 99	10.21
1886	58	23,259	2,307	61	2,368	25,627	3. —	2. 96	10.35
1887	58	24,461	2,187	92	2,279	26,740	3. 54	2. 96	10.48
1888	58	25,570	2,329	118	2,447	28,017	3. 54	2. 91	9.97
1889	58	26,887	2,342	237	2,579	29,466	3. 76	2. 85	9.82
1890	58	27,086	2,437	172	2,609	29,695	2. 90	2. 76	9.52
1891	58	27,795	2,426	127	2,553	30,348	2. 98	2. 68	9.49
1892	69	24,910	2,043	112	2,155	27,065	3. 06	2. 74	10.19
1893	84	22,995	1,939	68	2,007	25,002	2. 96	2. 68	10.26

V. Finanzergebnis.

1892		1893
Fr. 2,902,926. 90 Cts.	Ertrag des Personen-, Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	Fr. 3,151,165. 73 Cts.
„ 7,093. 03 „	Verschiedene Einnahmen	„ 19,432. 28 „
Fr. 2,910,019. 93 Cts.		Fr. 3,170,598. 01 Cts.
„ 1,867,494. 85 „	Betriebsausgaben, einschliesslich Oberbauerneuerung	„ 2,100,166. 13 „
Fr. 1,042,525. 08 Cts.	Reinertrag	Fr. 1,070,431. 88 Cts.

Der Überschuss der Betriebseinnahmen beziehungsweise Reinertrag beträgt:

1892			1893
	% 35.82	in Prozenten der Bruttoeinnahmen	% 33.90
Fr.	15,109. 06 Cts.	per Bahnkilometer	Fr. 12,743. 24 Cts.
„	1. 85 „	„ Zugskilometer	„ 1. 64 „
„	1. 66 „	„ Nutzkilometer	„ 1. 48 „
„	0. 06.18 „	„ Wagenachskilometer	„ 0. 05.69 „

Dieser Reinertrag, welcher denjenigen des Jahres 1892 um Fr. 27,906. 80 Cts. übersteigt, wurde je hälftig mit Fr. 535,215. 94 Cts. den beiden Bahneigentümerinnen zugeschieden. Derselbe verzinste das auf die Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein per Ende 1893 aufgewendete Anlagekapital von Fr. 28,850,000 zu 3.71 % gegen 3.706 % im Jahr 1892.

Wird die prozentuale Rendite auf Grund der Beilage I zu den Jahresrechnungen für jede der beiden Sektionen besonders berechnet, so ist das Resultat folgendes:

a) für die Bötzbergbahn

4.34 % bei Fr. 24,300,000 Anlagekapital und Fr. 1,055,390. 63 Cts. Reinertrag,

b) für die Linie Koblenz-Stein

0.33 % bei Fr. 4,550,000 Anlagekapital und Fr. 15,041. 25 Cts. Reinertrag.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 1. Juni 1894.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Dr. **E. Escher.**