Betrieb

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **41 (1893)**

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

III.
Betrieb.

1. Einnahmen und Statistik des commerciellen Betriebes.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten.				Einnahmen.							
	1893		1892		1893				1892			
	Personen	Procente	Personen	Procente	Fr.	Ct.	Procente	p. Kilom.	Fr.	Ct.	Procente	p. Kilom.
I. Personentransport:												
a. zur *gewöhnlichen* Fahrtaxe:												
Einfache Fahrt	11,750	39.82	11,260	43.06	5,715	12	48.92	714	5,482	96	50.66	685
b. zu *ermässigten* Fahrtaxen:												
Hin- und Rückfahrtsbillete	14,948	50.65	13,128	50.20	5,700	51	48.80	713	5,095	30	47.08	637
Uebrige Billete	2,813	9.53	1,760	6.74	265	72	2.28	33	244	75	2.26	31
Total	29,511	100.—	26,148	100.—	11,681	35	100.—	1,460	10,823	01	100.—	1,353
Recapitulation nach Classen:												
II. Classe	1,351	4.58	1,355	5.19	776	18	.	97	791	16	.	99
III. »	28,160	95.42	24,793	94.81	10,905	17	.	1,363	10,031	85	.	1,254
Total	29,511	100.—	26,148	100.—	11,681	35	48.41	1,460	10,823	01	53.39	1,353
	Tonnen		Tonnen									
II. Gepäcktransport . . .	138	.	128	.	631	87	2.62	79	606	15	2.99	76
	Stück		Stück									
III. Viehtransport:												
Classe I.	19	2.59	25	4.73								
» II.	607	82.81	461	87.14	460	09	.	.	331	79	.	.
» III.	71	9.69	41	7.75								
» IV.	36	4.91	2	0.38								
Total	733	100.—	529	100.—	460	09	1.91	58	331	79	1.64	41
	Tonnen		Tonnen									
IV. Gütertransport:												
Eilgut	391	5.28	379	8.63								
Stückgutclasse 1	600	8.10	802	18.27								
» 2	942	12.73	800	18.22								
Wagenladungsclasse A . .	148	2.00	115	2.62								
» B . .	75	1.01	95	2.17								
» I[a] . .	159	2.15	241	5.49	10,202	22	.	.	7,585	31	.	.
» I[b] . .	362	4.89	279	6.36								
» II[a] . .	94	1.27	21	0.48								
» II[b] . .	334	4.51	47	1.07								
» III[a] . .	396	5.35	444	10.11								
» III[b] . .	3,902	52.71	1,167	26.58								
Total	7,403	100.—	4,390	100.—	10,202	22	42.28	1,275	7,585	31	37.42	948
V. Verschiedenes (Spesen) .	.	.	.	.	1,154	48	4.78	144	925	16	4.56	116
Gesammt-Total der Einnahmen	.	.	.	.	24,130	01	100.—	3,016	20,271	42	100.—	2,534

b. Nach den Monaten.

1893	Transportquantitäten			Bruttoeinnahmen													1893
	Personen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen			Gepäck, Vieh und Güter			Total			1893		1892		
	Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Januar . .	2,152	270	28	845	01	7.23	575	16	4.62	1,420	17	5.89	177	52	178	03	Januar.
Februar . .	2,081	348	49	845	68	7.24	708	77	5.70	1,554	45	6.44	194	31	207	43	Februar.
März	2,159	626	52	878	87	7.52	1,045	83	8.40	1,924	70	7.98	240	59	230	15	März.
April . . .	2,675	508	49	1,086	48	9.30	891	16	7.16	1,977	64	8.20	247	20	202	28	April.
Mai	2,306	609	72	959	83	8.22	1,064	36	8.55	2,024	19	8.39	253	02	210	98	Mai.
Juni	2,101	669	73	794	30	6.80	1,064	01	8.55	1,858	31	7.70	232	29	188	38	Juni.
Juli	2,987	700	108	1,149	23	9.84	1,086	08	8.72	2,235	31	9.26	279	41	191	58	Juli.
August . .	2,540	739	63	1,025	16	8.77	1,079	80	8.68	2,104	96	8.72	263	12	228	77	August.
September	2,459	960	46	979	15	8.38	1,386	20	11.13	2,365	35	9.80	295	67	218	11	September.
October . .	2,962	924	82	1,204	70	10.32	1,554	15	12.48	2,758	85	11.43	344	86	264	91	October.
November	2,545	632	57	1,006	89	8.62	1,061	48	8.52	2,068	37	8.57	258	55	215	80	November.
December	2,544	556	54	906	05	7.76	931	66	7.49	1,837	71	7.62	229	71	197	51	December.
Total	29,511	7,541	733	11,681	35	100.—	12,448	66	100.—	24,130	01	100.—	3,016	25	2,533	93	Total
gegenüber 1892																	gegenüber 1892
mehr . . .	3,363	3,023	204	858	34		3,000	25		3,858	59		482	32			mehr.
weniger . .	—	—	—	—	—		—	—		—	—		—	—			weniger.

1892	Transportquantitäten			Bruttoeinnahmen													1892
	Personen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen			Gepäck, Vieh und Güter			Total			1892		1891		
	Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Januar . .	1,740	321	19	748	88	6.92	675	35	7.14	1,424	23	7.03	178	03	173	46	Januar.
Februar . .	2,097	337	37	905	81	8.37	753	66	7.98	1,659	47	8.18	207	43	178	42	Februar.
März	2,010	565	58	836	72	7.73	1,004	45	10.63	1,841	17	9.08	230	15	220	16	März.
April . . .	2,055	379	25	886	30	8.19	731	95	7.75	1,618	25	7.98	202	28	216	26	April.
Mai	2,172	408	77	904	66	8.36	783	22	8.29	1,687	88	8.33	210	98	234	13	Mai.
Juni	1,987	332	34	840	24	7.76	666	81	7.06	1,507	05	7.43	188	38	252	89	Juni.
Juli	2,199	289	40	897	15	8.29	635	47	6.73	1,532	62	7.56	191	58	576	27	Juli.
August . .	2,510	369	54	1,054	12	9.74	776	01	8.21	1,830	13	9.03	228	77	214	56	August.
September	2,409	337	68	958	04	8.85	786	81	8.33	1,744	85	8.61	218	11	259	77	September.
October . .	2,821	425	38	1,122	56	10.38	996	76	10.55	2,119	32	10.45	264	91	281	58	October.
November	2,181	412	43	886	90	8.19	839	49	8.88	1,726	39	8.52	215	80	198	82	November.
December	1,967	344	36	781	63	7.22	798	43	8.45	1,580	06	7.80	197	51	182	87	December.
Total	26,148	4,518	529	10,823	01	100.—	9,448	41	100.—	20,271	42	100.—	2,533	93	2,989	19	Total
gegenüber 1891																	gegenüber 1891
mehr	—	—	—	—	—		—	—		—	—		—	—			mehr.
weniger . .	5,838	447	286	2,778	60		863	51		3,642	11		455	26			weniger.

c. Durchschnittsergebnisse.

Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer.		1893	1892
Personentransport.			
Einnahmebetreffniss per Reisenden	Centimes	39.58	41.39
» » » und Kilometer	»	5.19	5.39
Zahl der Personenkilometer		224,916	200,762
Auf jeden Personenwagenachsenkilometer kommen	Reisende	4.51	4.18
Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen	»	27.84	25.77
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniss per Tonne	Franken	4.58	4.74
» » Reisenden	Centimes	2.14	2.32
» » » und Kilometer	»	0.28	0.30
Zahl der Tonnenkilometer		1,104	1,024
Auf jeden Reisenden kommen	Kilogramm	4.68	4.90
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniss per Stück	Centimes	62.77	62.72
Zahl der Tonnenkilometer		1,546	1,193
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniss per Tonne	Franken	1.53	1.94
» » Tonnenkilometer	Centimes	19.18	24.23
Zahl der Tonnenkilometer (excl. Gepäck und Vieh)		59,224	35,120
Auf jeden Güterwagenachsenkilom. (incl. Gepäck und Vieh) kommen	Tonnen	0.82	0.56
Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen	»	15.05	10.32

d. Verkehr nach Waarengattungen.

	1893	1892	Gegenüber 1892		1893	1892
			mehr	weniger		
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	%	%
A. Lebens- und Genussmittel	1,367	910	457	—	18.47	20.74
B. Brennmaterialien	545	263	282	—	7.36	5.99
C. Baumaterialien	3,195	678	2,517	—	43.16	15.44
D. Metallindustrie	316	184	132	—	4.27	4.19
E. Textilindustrie	387	711	—	324	5.23	16.20
F. Gerberei	86	79	7	—	1.16	1.80
G. Glas- und Thonwaarenfabrication	41	33	8	—	0.55	0.75
H. Papierfabrication	304	126	178	—	4.11	2.87
J. Strohindustrie	43	83	—	40	0.58	1.89
K. Holzindustrie	182	156	26	—	2.46	3.55
L. Hilfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie	681	822	—	141	9.20	18.72
M. Hilfsmittel zum Transport	141	151	—	10	1.90	3.44
N. Zündwaaren	3	3	—	—	0.04	0.07
O. Nicht rubricirte Waaren	112	191	—	79	1.51	4.35
	7,403	4,390	3,013	—	100.—	100.—

2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebes.

Die Bahn Wohlen-Bremgarten wurde täglich in jeder Richtung befahren:

Vom 1. Januar bis 31. Mai von 3 Personenzügen; vom 1. Juni bis 31. December von 2 Personenzügen und von 1 gemischten Zuge.

Ausserdem gelangte an Sonn- und Festtagen, sowie an Markttagen in Wohlen und in Bremgarten jeweilen noch ein weiterer Personenzug in jeder Richtung zur Ausführung.

Es wurden zurückgelegt:

		1893.	1892.
mit regelmässigen Zügen (incl. Sonn- und Festtage, sowie Markttage)	Locomotivkilometer	18,528	18,544
» Extrazügen	»	—	16
» Vorspannfahrten	»	—	—
ohne Züge (Leerfahrten)	»	—	—
Total	Locomotivkilometer	18,528	18,560.

Es ergeben sich daher Zugskilometer:

	1893.	1892.
für die regelmässigen Züge	18,528	18,544
» » Extrazüge	—	16
zusammen Zugskilometer	18,528	18,560.

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

	1893.			1892.
	Personenwagen.	Gepäck- u. Güterwagen.	Total.	Total.
mit regelmässigen, mit Sonntags- und Marktzügen	49,872	75,844	125,716	114,652
» Extrazügen	—	—	—	160
zusammen	49,872	75,844	125,716	114,812.

Auf einen Locomotivkilometer fallen Wagenachsenkilometer:

	1893.	1892.
Personenwagen	2.69	2.59
Gepäck- und Güterwagen	4.09	3.59
im Ganzen	6.78	6.18.

Das Betriebsmaterial der Bahn Wohlen-Bremgarten ist seit 1. Juni 1882 von der Schweizer. Centralbahn in Miethe genommen und besteht aus:

2 Locomotiven,
6 zweiachsigen Personenwagen,
1 » Gepäckwagen,
5 » gedeckten Güterwagen,
8 » offenen Güterwagen.

3. Finanzergebniss.

Die Transporteinnahmen des Berichtsjahres ergaben einen Betrag von Fr. 24,130. 01, somit gegenüber 1892 einen Mehrbetrag von Fr. 3,858. 59, herrührend zum grössten Theile, nämlich mit Fr. 3000. 25, von der Steigerung des Güterverkehrs, zum kleinern, nämlich mit Fr. 858. 34, von der Zunahme des Personenverkehrs.

Die zur Ausführung gelangten Züge erforderten 18,528 Locomotivkilometer, somit ungeachtet der Zunahme des Verkehrs noch etwas weniger als 1892 (18,560), sodass die vertragsgemäss an die Centralbahn zu entrichtende Betriebsentschädigung von Fr. 1. 46 per Locomotivkilometer sich auf Fr. 27,050. 88 stellte (1892: Fr. 27,097. 60). Die übrigen Betriebsausgaben betragen zusammen Fr. 11,345. 83, somit Fr. 886. 44 mehr als 1892.

Den gesammten Einnahmen	Fr. 30,218. 71
stehen Ausgaben gegenüber im Betrag von	» 38,396. 71,
sodass sich ein Deficit ergibt von	Fr. 8,178. —

(1892: Fr. 11,169. 87), welches von den drei Miteigenthümerinnen zu tragen ist wie folgt:

von der Schweizerischen Centralbahn $^2/_5$ . . .	Fr. 3,271. 20
» » Schweizerischen Nordostbahn $^2/_5$ . . .	» 3,271. 20
» » Gemeinde Bremgarten $^1/_5$	» 1,635. 60
	Fr. 8,178. —.

Basel, den 25. Mai 1894.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn

Der Präsident:

Weissenbach.