Einundzwanzigster Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1895

Autor(en): **Weissenbach**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **43 (1895)**

PDF erstellt am: **05.06.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-730585

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Einundzwanzigster Jahresbericht

und

Rechnung

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

für das Jahr

1895.

BASEL
Buchdruckerei Kreis, Petersgraben 21.
1896.

Namentliches Verzeichniss

der

Mitglieder des Comite der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.

---

1. Vom Verwaltungsrathe der Schweizerischen Centralbahn gewählt:

Weissenbach, Pl., Præsident des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn, Præsident des Comite,
Heusler, W., Vice-Præsident » » » » » ,
Oberer, J. J., Mitglied » » » » » .

2. Vom Verwaltungsrathe der Schweizerischen Nordostbahn gewählt:

Birchmeier, Ph., Præsident der Direction der Schweizerischen Nordostbahn,
Däniker, H., Mitglied » » » » » ,
Mezger, H. E., » » » » » » .

3. Von der Einwohnergemeinde Bremgarten gewählt:

Kölliker, J., Vice-Præsident des Comite,
Keller, B., Oberrichter,
Honegger-Weissenbach, R.

An das

Tit. Comite der Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen den einundzwanzigsten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung für die Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1895 vorzulegen.

I.

Allgemeines.

Auf eine Anfrage des Gemeinderathes der Stadt Bremgarten, ob die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten bereit wäre, einer projectirten schmalspurigen elektrischen Strassenbahn Zürich-Bremgarten-Wohlen-Fahrwangen die Benützung der Linie Wohlen-Bremgarten zu gestatten, hat das Comite der genannten Unternehmung mit Beschluss vom 28. October 1895 sich grundsätzlich bereit erklärt, der projectirten Bahn die Linie Wohlen-Bremgarten und die Station Bremgarten, mit Inbegriff des vorhandenen Inventars (das Rollmaterial ausgenommen) zum Betriebe auf eine zu bestimmende Vertragsdauer zu verpachten, gegen Uebernahme der concessionsgemässen Verpflichtungen der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten und der guten Unterhaltung, sowie, soweit nöthig, des Ersatzes sämmtlicher verpachteter Objecte während der Vertragsdauer, im Uebrigen unentgeltlich, unter dem Vorbehalt, auf die Forderung eines angemessenen Pachtzinses zurückzukommen, falls die projectirte Unternehmung einen näher zu bestimmenden Reinertrag abwerfen würde.

Gleichzeitig wurde davon Vormerkung genommen, dass sich die Aargauische Südbahn bereit erkläre, während der Dauer dieses zu vereinbarenden Pachtvertrages die Inanspruchnahme der Station Wohlen behufs Vermittlung des directen Verkehrs zwischen der elektrischen Strassenbahn und der Aargauischen Südbahn, auf Grundlage des vorliegenden Projectes, unentgeltlich zu gestatten, vorbehältlich billiger Entschädigung für die vom Personal der Station Wohlen für die elektrische Strassenbahn allfällig vorzunehmenden Dienstbesorgungen.

Bei Abgabe dieser Erklärungen für die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten und für die Aargauische Südbahn haben die Abordnungen der Centralbahn und der Nordostbahn die Zustimmung ihrer Verwaltungsräthe vorbehalten.

Die auf den 1. Januar 1896 in Kraft tretende Reduction der Retourtaxen auf der Centralbahn veranlasste uns, eine Neuregelung der Personentaxen auch für die Linie Wohlen-Bremgarten anzuregen, zumal da für die Aargauische Südbahn ebenfalls eine Ermässigung der Retourtaxen beschlossen worden war und bei dieser Sachlage die alten Taxen nicht beibehalten werden konnten.

Es lag nahe, die Retourtaxen für Wohlen-Bremgarten gleich zu berechnen, wie für die Aargauische Südbahn, d. h. nach dem Vorgang der Nordostbahn ein einfaches Billet II. Classe für Hin- und Rückfahrt in III. Classe gelten zu lassen. Da diese Berechnungsweise aber erst für Distanzen über 12 Kilometer angewendet wird, so wäre dabei für den Localverkehr zwischen Wohlen und Bremgarten (Distanz 8 Kilometer) eine Ermässigung nicht erzielt worden, was wir bei der relativ grossen Bedeutung desselben zu vermeiden wünschten.

Man kam daher überein, eine auch dem Localverkehr zugutkommende Taxermässigung in der Weise durchzuführen, dass sowohl für einfache als für Retourfahrten das neue Schema der Aargauischen Südbahn angenommen wurde, während früher der durch die Concession zugestandene Zuschlag von 20% zu jenen Taxen bezogen worden war. Bei den kurzen Distanzen sind natürlich auch die Ermässigungen nur unbedeutend (5 Cts. und 10 Cts. per Billet), sodass auch von einer erheblichen Belastung der drei Eigenthümer der Bahn nicht gesprochen werden kann.

II.

Bahnbau.

Im Grundbesitz der Bahnunternehmung haben keine Aenderungen stattgefunden.

Es sind keine Bauarbeiten zur Ausführung gekommen.

Auch zu Lasten der gemeinschaftlichen Betriebsrechnung wurden nur wenige und unbedeutende Ergänzungen im Gesammtbetrage von Fr. 265. 37 ausgeführt.

III.
Betrieb.

1. Einnahmen und Statistik des commerciellen Betriebes.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten.				Einnahmen.							
	1895		1894		1895				1894			
	Personen	Procente	Personen	Procente	Fr.	Ct.	Procente	p. Kilom.	Fr.	Ct.	Procente	p. Kilom.
I. Personentransport:												
a. zur *gewöhnlichen* Fahrtaxe:												
Einfache Fahrt	11,606	39.62	10,693	40.12	5,607	33	47.89	701	5,175	15	48.18	647
b. zu *ermässigten* Fahrtaxen:												
Hin- und Rückfahrtsbillete	15,284	52.18	14,018	52.59	5,759	17	49.18	720	5,318	22	49.51	665
Uebrige Billete	2,402	8.20	1,942	7.29	342	79	2.93	43	247	54	2.31	31
Total	29.292	100.—	26,653	100.—	11,709	29	100.—	1,464	10,740	91	100.—	1,343
Recapitulation nach Classen:												
II. Classe	1,276	4.36	1,203	4.51	716	84	.	90	687	45	.	86
III. »	28,016	95.64	25,450	95.49	10,992	45	.	1,374	10,053	46	.	1,257
Total	29,292	100.—	26,653	100.—	11,709	29	48.13	1,464	10,740	91	47.32	1,343
	Tonnen		Tonnen									
II. Gepäcktransport . . .	171	.	146	.	778	65	3.20	97	687	75	3.03	86
	Stück		Stück									
III. Viehtransport:												
Classe I.	27	3.10	22	2.49								
» II.	653	75.06	766	86.45	534	73	.	.	567	—	.	.
» III.	154	17.70	88	9.93								
» IV.	36	4.14	10	1.13								
Total	870	100.—	886	100.—	534	73	2.20	67	567	—	2.50	71
	Tonnen		Tonnen									
IV. Gütertransport:												
Eilgut	442	6.87	360	5.36								
Stückgutclasse 1	926	14.40	726	10.81								
» 2	1,096	17.04	958	14.27								
Wagenladungsclasse A . .	149	2.32	201	2.99								
» B . .	101	1.57	91	1.36								
» I[a] . .	192	2.99	195	2.91	10,424	62	.	.	9,942	88	.	.
» I[b] . .	652	10.14	579	8.62								
» II[a] . .	72	1.12	66	0,98								
» II[b] . .	40	0.62	189	2.82								
» III[a] . .	290	4.51	263	3.92								
» III[b] . .	2,471	38.42	3,085	45.96								
Total	6,431	100.—	6,713	100.—	10,424	62	42.85	1,303	9,942	88	43.80	1,242
V. Verschiedenes (Spesen) .	.	.	.	.	879	78	3.62	110	761	25	3.35	95
Gesammt-Total der Einnahmen	.	.	.	.	24,327	07	100.—	3,041	22,699	79	100.—	2,837

b. Nach den Monaten.

1895	Transportquantitäten			Bruttoeinnahmen													1895
	Personen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen			Gepäck, Vieh und Güter			Total			1895		1894		
	Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Januar . .	1,884	278	48	761	72	6.51	680	73	5.40	1,442	45	5.93	180	30	200	82	Januar.
Februar . .	1,957	357	64	790	37	6.75	744	33	5.90	1,534	70	6.31	191	84	213	46	Februar.
März	2,407	618	76	962	07	8.20	1,116	38	8.85	2,078	45	8.54	259	81	268	14	März.
April . . .	2,269	524	76	941	58	8.05	1,037	42	8.22	1,979	—	8.13	247	37	230	82	April.
Mai	2,457	522	84	1,012	06	8.64	989	24	7.84	2,001	30	8.23	250	16	257	82	Mai.
Juni	2,238	602	71	915	94	7.83	1,022	99	8.11	1,938	93	7.97	242	37	216	46	Juni.
Juli	2,563	612	91	1,055	22	9.00	1,123	—	8.90	2,178	22	8.95	272	28	233	99	Juli.
August . .	2,875	692	85	1,164	18	9.94	1,194	72	9.47	2,358	90	9.70	294	86	243	93	August.
September	2,857	563	58	1,095	51	9.36	1,046	49	8.29	2,142	—	8.81	267	75	246	99	September.
October . .	2,762	607	67	1,130	17	9.65	1,330	14	10.54	2,460	31	10.11	307	54	269	72	October.
November	2,270	603	60	884	92	7.56	1,170	86	9.28	2,055	78	8.45	256	97	235	16	November.
December	2,753	624	90	995	55	8.51	1,161	48	9.20	2,157	03	8.87	269	63	220	16	December.
Total	29,292	6,602	870	11,709	29	100.—	12,617	78	100.—	24,327	07	100.—	3,040	88	2,837	47	Total
gegenüber 1894																	gegenüber 1894
mehr . . .	2,639	—	—	968	38		658	90		1,627	28		203	41			mehr.
weniger . .	—	257	16	—	—		—	—		—	—		—	—			weniger.

1894	Transportquantitäten			Bruttoeinnahmen													1894
	Personen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen			Gepäck, Vieh und Güter			Total			1894		1893		
	Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Januar . .	2,319	391	46	875	82	8.16	730	76	6.11	1,606	58	7.08	200	82	177	52	Januar.
Februar . .	1,976	608	33	802	12	7.47	905	54	7.58	1,707	66	7.52	213	46	194	31	Februar.
März	2,126	842	65	864	33	8.04	1,280	84	10.71	2,145	17	9.45	268	14	240	59	März.
April . . .	2,323	584	37	938	27	8.73	908	33	7.59	1,846	60	8.14	230	82	247	20	April.
Mai	2,501	616	109	990	18	9.22	1,072	38	8.96	2,062	56	9.09	257	82	253	02	Mai.
Juni	2,083	611	33	796	84	7.42	934	83	7.82	1,731	67	7.63	216	46	232	29	Juni.
Juli	2,297	567	51	943	98	8.79	927	96	7.76	1,871	94	8.25	233	99	279	41	Juli.
August . .	2,263	516	169	947	25	8.82	1,004	16	8.40	1,951	41	8.59	243	93	263	12	August.
September	2,211	577	119	930	08	8.66	1,045	83	8.75	1,975	91	8.70	246	99	295	67	September.
October . .	2,320	611	60	971	27	9.04	1,186	48	9.92	2,157	75	9.51	269	72	344	86	October.
November	2,147	486	91	858	69	8.00	1,022	60	8.55	1,881	29	8.28	235	16	258	55	November.
December	2,087	450	73	822	08	7.65	939	17	7.85	1,761	25	7.76	220	16	229	71	December.
Total	26,653	6,859	886	10,740	91	100.—	11,958	88	100.—	22,699	79	100.—	2,837	47	3,016	25	Total
gegenüber 1893																	gegenüber 1893
mehr	—	—	153	—	—		—	—		—	—		—	—			mehr.
weniger . .	2,858	682	—	940	44		489	78		1,430	22		178	78			weniger.

c. Durchschnittsergebnisse.

Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer.		1895	1894
Personentransport.			
Einnahmebetreffniss per Reisenden	Centimes	39.97	40.30
» » » und Kilometer	»	5.20	5.26
Zahl der Personenkilometer		225,320	204,322
Auf jeden Personenwagenachsenkilometer kommen	Reisende	3.72	3.58
Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen	»	22.57	21.82
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniss per Tonne	Franken	4.55	4.71
» » Reisenden	Centimes	2.66	2.58
» » » und Kilometer	»	0.34	0.34
Zahl der Tonnenkilometer		1,368	1,168
Auf jeden Reisenden kommen	Kilogramm	5.84	5.48
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniss per Stück	Centimes	61.46	64.—
Zahl der Tonnenkilometer		1,712	1,937
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniss per Tonne	Franken	1.76	1.59
» » Tonnenkilometer	Centimes	21.97	19.93
Zahl der Tonnenkilometer (excl. Gepäck und Vieh)		51,448	53,704
Auf jeden Güterwagenachsenkilom. (incl. Gepäck und Vieh) kommen	Tonnen	0.69	0.74
Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen	»	12.26	13.29

d. Verkehr nach Waarengattungen.

	1895	1894	Gegenüber 1894		1895	1894
			mehr	weniger		
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	%	%
A. Lebens- und Genussmittel	1,038	954	84	—	16.14	14.21
B. Brennmaterialien	612	541	71	—	9.52	8.06
C. Baumaterialien	1,663	2,466	—	803	25.86	36.74
D. Metallindustrie	231	260	—	29	3.59	3.87
E. Textilindustrie	963	758	205	—	14.97	11.29
F. Gerberei	92	100	—	8	1.43	1.49
G. Glas- und Thonwaarenfabrication	54	51	3	—	0.84	0.76
H. Papierfabrication	584	533	51	—	9.08	7.94
J. Strohindustrie	106	39	67	—	1.65	0.58
K. Holzindustrie	67	94	—	27	1.04	1.40
L. Hilfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie	738	686	52	—	11.48	10.22
M. Hilfsmittel zum Transport	176	160	16	—	2.74	2.39
N. Zündwaaren	4	5	—	1	0.06	0.07
O. Nicht rubricirte Waaren	103	66	37	—	1.60	0.98
	6,431	6,713	—	282	100.—	100.—

2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebes.

Die Bahn Wohlen-Bremgarten wurde vom 1. Januar bis 31. December täglich von 2 Personenzügen und von einem Güterzuge mit Personenbeförderung in jeder Richtung befahren.

Ausserdem gelangte an Sonn- und Festtagen, sowie an Markttagen in Wohlen und in Bremgarten jeweilen noch ein weiterer Personenzug in jeder Richtung zur Ausführung.

Es wurden zurückgelegt:

		1895.	1894.
mit regelmässigen Zügen (incl. Sonn- und Festtage, sowie Markttage)	Locomotivkilometer	18,560	18,560
» Extrazügen	»	16	—
» Vorspannfahrten	»	—	—
ohne Züge (Leerfahrten)	»	—	—
Total	Locomotivkilometer	18,576	18,560.

Es ergeben sich daher Zugskilometer:

	1895.	1894.
für die regelmässigen Züge	18,560	18,560
» » Extrazüge	16	—
zusammen Zugskilometer	18,576	18,560.

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

	1895.			1894.
	Personenwagen.	Gepäck- u. Güterwagen.	Total.	Total.
mit regelmässigen, mit Sonntags- und Marktzügen	60,504	79,208	139,712	133,050
» Extrazügen	128	32	160	—
zusammen	60,632	79,240	139,872	133,050.

Auf einen Locomotivkilometer fallen Wagenachsenkilometer:

	1895.	1894.
Personenwagen	3.26	3.08
Gepäck- und Güterwagen	4.27	4.09
im Ganzen	7.53	7.17.

Das Betriebsmaterial der Bahn Wohlen-Bremgarten ist seit 1. Juni 1882 von der Schweizer. Centralbahn in Miethe genommen und besteht aus:

2 Locomotiven,
6 zweiachsigen Personenwagen,
1 » Gepäckwagen,
5 » gedeckten Güterwagen,
8 » offenen Güterwagen.

3. Finanzergebniss.

Die Transporteinnahmen haben im Berichtsjahr annähernd wieder die Ziffern von 1893 erreicht und übersteigen diejenigen des Vorjahres um Fr. 1,627. 28; von dieser Vermehrung kommen Fr. 968. 38 auf den Personenverkehr und Fr. 658. 90 auf den Güterverkehr (inclusive Vieh und Gepäck). Die gesammten Einnahmen, betragend Fr. 30,552. 97, waren um Fr. 1,737. 48 höher als 1894.

Die ausgeführten Züge erforderten 18,576 Locomotivkilometer (1894: 18,560), wofür nach dem neu vereinbarten Satze von Fr. 1. 88 eine Betriebsentschädigung von Fr. 34,922. 88 an die Schweizerische Centralbahn zu entrichten war (1894: Fr. 27,097. 60). Die übrigen Ausgaben waren um Fr. 3,136. 70 höher als im Vorjahre, was hauptsächlich auf der erheblichen Mehrausgabe für Erneuerung des Oberbaues (Fr. 3,726. 45) beruht. Der Ausgabeposten von Fr. 61. 17 unter der Rubrik «Hochbau» betrifft die Verstärkung der Brückenwaage auf Station Bremgarten und die Erstellung eines elektrischen Läutewerkes daselbst, der Posten von Fr. 44. 20 («Expeditions- und Zugsdienst») die Ergänzung des Stationsinventars, und Fr. 160 («Fahrdienst») wurden ausgegeben für Anbringen der Bremsleitung an einem Gepäckwagen. Rückerstattet wurden Fr. 230. 45 («Unterbau») und Fr. 100 («Verschiedenes»), welche im Vorjahre irrthümlich der Gemeinschaftsrechnung belastet worden waren.

Den Einnahmen von	Fr.	30,552. 97
stehen Ausgaben im Betrage von	»	48,073. 36
gegenüber, sodass sich ein Betriebsdeficit ergibt von	Fr.	17,520. 39

(1894: Fr. 8,295. 89), welches von den drei Miteigenthümerinnen zu tragen ist, wie folgt:

von der Schweizerischen Centralbahn $^2/_5$ . .	Fr.	7,008. 16
» » Schweizerischen Nordostbahn $^2/_5$ . .	»	7,008. 16
» » Gemeinde Bremgarten $^1/_5$ . . .	»	3,504. 07
	Fr.	17,520. 39.

Basel, den 8. Mai 1896.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn

Der Præsident:

Weissenbach.

RECHNUNG

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

umfassend das Jahr 1895.

I. Betriebsrechnung.

II. Bilanz.

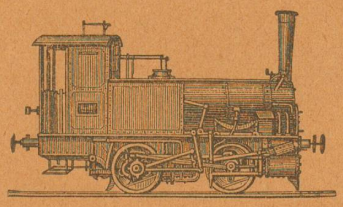
I. Betriebsrechnung der Bahnunternehmung

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Ertrag des Personentransportes			11,709	29
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
1. Von Gepäck	778	65		
2. » Thieren	534	73		
3. » Gütern	*11,304*	*40*	12,617	78
			24,327	07
III. Verschiedene Einnahmen.				
1. Pacht- und Miethzinse:				
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	—	—		
b. » das an die Centralbahn vermiethete Rollmaterial .	6,000	—		
c. » Gebäude, Landabschnitte, Bahnböschungen etc. .	114	70		
	6,114	70		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften	—	—		
3. Sonstige Einnahmen	111	20	6,225	90
Betriebsdeficit.				
Antheil der Centralbahn $^2/_5$	7,008	16		
» » Nordostbahn $^2/_5$	7,008	16		
» » Gemeinde Bremgarten $^1/_5$	3,504	07	17,520	39
Total Einnahmen . . .			48,073	36

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1895.

			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.						
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes . . .			. . .		34,922	88
B. Uebrige Ausgaben:						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal (Verwaltungsbehörde) . .		Fr. 261. 90				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen) . .		» 200. 50	462	40		
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.						
A. Personal		Fr. —. —				
B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der Gemeinschaft obliegend).						
1. Unterbau . . .	Fr. *230. 45*					
2. Oberbau . . .	» 4,855. 64					
3. Hochbau . . .	» 61. 17					
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . . .	» —. —	» 4,686. 36	4,686	36		
III. Expeditions- und Zugsdienst			44	20		
IV. Fahrdienst			160	—		
V. Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Miethzinse:						
Für Mitbenützung der Station Wohlen		Fr. 7,508. 50				
B. Verlust an Hilfsgeschäften . .		» —. —				
C. Sonstige Ausgaben:						
Feuerversicherungen . .	Fr. 388. 15					
Steuern und Abgaben .	» —. 87					
Verschiedenes . . .	» *100. —*	» 289. 02	7,797	52	13,150	48
		Total Ausgaben	. . .		48,073	36

II. Bilanz der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

auf 31. December 1895.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Activen.				
1. Bauconto.				
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen			1,054,534	22
b. Rollmaterial				
Laut Bilanz vom 31. December 1894	169,424	10		
Vermehrung im Jahr 1895	. .	.	169,424	10
c. Mobiliar und Geräthschaften	. .	.	8,398	92
			1,232,357	24
2. Verfügbare Mittel.				
Entbehrliche Liegenschaften	. .	.	1,145	—
Contocorrent-Guthaben bei der Centralbahn	. .	.	20	—
Summa .	. .	.	1,233,522	24
Passiven.				
Einzahlungen:				
der Nordostbahn	500,000	—		
» Centralbahn	500,000	—		
» Gemeinde Bremgarten	233,522	24	1,233,522	24
Summa .	. .	.	1,233,522	24