Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft umfassend das Jahr 1895

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **43 (1895)**

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

umfassend das Jahr 1895.

I. **Betriebsrechnung.**

II. **Gewinn- und Verlustrechnung.**

III. **Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige Netz und auf Nebengeschäfte.**

IV. **Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für die neuen Linien.**

V. **Kapitalrechnung.**

VI. **Bilanz per 31. Dezember 1895,** nebst Beilage.

Beilagen:

1. **Rechnung über den Erneuerungsfonds.**
2. **Rechnung über die Reserve für Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern.**
3. **Rechnung über den Versicherungsfonds.**
4. **Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.**
5. **Rechnungen über die Nebengeschäfte:**
   A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
   B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
6. **Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.** (Beilage zu den Rechnungen III und IV.
7. **Zusammenstellung der Verwendungen für den Bau der Rechtsufrigen Zürichseebahn von 1888 bis 1895.**
8. **Zusammenstellung der Verwendungen für den Bau der Linie Etzweilen-Schaffhausen von 1890 bis 1895.**

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Ertrag des Personentransportes	.	.	9,429,190	30		
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	712,567	24				
2. Von Tieren	378,377	33				
3. Von Gütern	11,795,742	09	12,886,686	66	22,315,876	96
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinse. (Aktivzinse.)						
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	373,707	86				
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen, Landabschnitte etc.	113,166	36				
c) Für Rollmaterial	551,112	29	1,037,986	51		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
a) Werkstätte	1,878	30				
b) Material-Verwaltung	9,367	22				
c) Materialrechnung des Oberingenieurs für den Betrieb .	70,000	—				
d) Privattelegraphendienst	2,254	24	83,499	76		
3. Sonstige Einnahmen.						
a) Entschädigung für die Bahnpostwagen . . .	19,511	38				
b) Verschiedenes	4,402	05	23,913	43	1,145,399	70
Summe der Einnahmen .	.	.	.	.	**23,461,276**	**66**

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Personal.							
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Kommission, Verwaltungsrat und Direktion)		111,148	97				
2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur		83,662	95				
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkasse		71,078	40				
4. Rechts- und Reklamationsbureaux		16,667	35				
5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau)		51,801	98				
6. Betriebskontrolle		132,108	54				
7. Statistisches Bureau		23,543	02				
8. Telegraphen-Inspektion		15,008	36				
9. Abwartpersonal der Centralverwaltung		13,094	20	518,113	77		
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme		61,111	62				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale		13,859	59				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		5,058	87				
4. Verschiedenes		13,110	36	93,140	44		
				611,254	21		
Hievon ab: Vergütung aus den Baukonti für die administrative Bauleitung		.	.	19,908	35	591,345	86
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.							
A. Personal.							
1. Bureau des Oberingenieurs		123,337	57				
2. Sektions-Chefs und deren Gehülfen		27,113	44				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter		100,669	71				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter		599,491	20				
5. 1/3 der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 860,007. 80 Cts.		286,669	27				
6. Bekleidungskosten		19,724	65	1,157,005	84		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.							
a) Unterhalt der Bahnanlagen.							
1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten)	Fr. 282,077 27						
Verwendungen aus der „Reserve für ausserordentliche Anforderungen an die Jahresrechnung“	„ 34,896. 53	316,973	80				
2. Oberbau (mit Ausnahme der Materialien)		353,394	26				
Übertrag		670,368	06	1,157,005	84	591,345	86

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Übertrag .	670,368	06	1,157,005	84	591,345	86
3. Hochbau	148,539	53				
4. Mechanische Stationseinrichtungen (einschl. Fundation) .	37,201	86				
5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.	61,695	09				
6. Räumung von Schnee und Eis	54,359	81	972,164	35		
b) Erneuerung des Oberbaues. (Erneuerungsfonds.)						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	272,451	37				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	409,392	46				
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . .	93,526	79	775,370	62		
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	12,113	50				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	4,498	70				
3. Beleuchtung der Bahn	4,626	19				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	61,923	26				
5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grundstücken und für Kulturschaden	436	11				
6. Verschiedenes	976	58	84,574	34	2,989,115	15
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
A. Personal.						
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrolle .	112,539	48				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal:						
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontrolleure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nachtwächter	942,983	80				
b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter	402,154	28				
c) Billetdrucker und Billetsortiererinnen	14,662	75				
d) 2/3 der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 860,007. 80 Cts.	573,338	53				
e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter . . .	1,277,157	30				
Übertrag .	3,322,836	14	.	.	3,580,461	01

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	3,322,836	14			3,580,461	01
3. Zugsdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Kondukteure und Bremser)	1,060,649	33				
4. Bekleidungskosten	88,154	98	4,471,640	45		
B. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen einschl. Billette, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	190,659	73				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	291,807	90				
3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliesslich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugspersonal	47,813	96				
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	7,639	03				
5. Camionnage und Plombage	8,287	86				
6. Verschiedenes	11,785	13	557,993	61	5,029,634	06
IV. Fahrdienst.						
A. **Personal.**						
1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters	52,930	65				
2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	1,216,142	52				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.)	221,560	73				
4. Bekleidungskosten	6,518	97	1,497,152	87		
B. **Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.**						
a) Lokomotiven.						
1. Brennmaterial	1,850,375	87				
2. Schmiermaterial	56,663	48				
3. Beleuchtungsmaterial	11,167	30				
4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand	79,799	12	1,998,005	77		
b) Wagen.						
1. Beheizungsmaterial	63,796	99				
2. Schmiermaterial	4,362	43				
Übertrag	68,159	42	3,495,158	64	8,610,095	07

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	68,159	42	3,495,158	64	8,610,095	07
3. Beleuchtungsmaterial	12,096	54				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial	5,907	60	86,163	56		
C. **Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.**						
a) Unterhalt.						
1. Lokomotiven und Tender	521,548	88				
2. Personenwagen	208,913	20				
3. Gepäck- und Güterwagen	269,966	80	1,000,428	88		
b) Erneuerung. (Erneuerungsfonds.)						
1. Lokomotiven und Tender	61,529	30				
2. Personenwagen	111,144	12				
3. Gepäck- und Güterwagen	42,839	38	215,512	80		
D **Sonstige Ausgaben.**						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	6,265	34				
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen und Übernachtlokale	12,144	17				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	14,376	61				
4. Verschiedenes	2,636	75	35,422	87	4,832,686	75
V. Verschiedene Ausgaben.						
A. **Pacht- und Mietzinse** (Passiv-Zinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	230,912	08				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.)	1,417	85				
3. Für Rollmaterial	925,126	74	1,157,456	67		
B. **Verlust an Hülfsgeschäften**	.	.	—	—		
C. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Gerichts- und Prozesskosten	1,038	81				
2. Feuerversicherungen	50,969	62				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen:						
Betriebsausgaben . . . . . Fr. 124,624. 34						
Verwendungen aus der „Reserve für ausserordentliche Anforderungen an die Jahresrechnung“ . . . . . „ 254,535. 69	379,160	03				
Übertrag	431,168	46	1,157,456	67	13,442,781	82

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1895.

Ausgaben.	Fr	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	431,168	46	1,157,456	67	13,442,781	82
4. Transportversicherungen und Entschädigungen . . .	33,889	46				
5. Kosten des Transports infolge von Bahnunterbrechungen	2,054	—				
6. Steuern und Abgaben (einschl. Konzessionsgebühr) . .	231,023	82				
7. Beiträge an die Pensions- und Hülfskasse, Unterstützungen und Geschenke	309,405	65				
8. Verschiedenes . . . . . Fr. 12,471. 47						
Verwendungen aus der „Reserve für ausserordentliche Anforderungen an die Jahresrechnung“ . . . . . „ 60,000. —	72,471	47	1,080,012	86	2,237,469	53
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	15,680,251	35
Hievon ab:						
Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf der Bötzbergbahn einschl. Linie Koblenz-Stein . . .	.	.	.	.	2,044,356	69
Summe der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung	.	.	.	.	**13,635,894**	**66**

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1894	.	.	5,726,514	52		
ab laut Beschluss der Generalversammlung vom 29. Juni 1895:						
6 % Jahresdividende pro 1894 an die Prioritätsaktien von 26 Millionen Franken	1,560,000	—				
6 % Jahresdividende pro 1894 an die Stammaktien von 54 Millionen Franken	3,240,000	—	4,800,000	—	926,514	52
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	23,461,276	66				
Betriebsausgaben	13,635,894	66	9,825,382	—		
3. Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien.						
a. Bötzbergbahn (einschliesslich Linie Koblenz-Stein) . .	528,373	45				
b. Aargauische Südbahn	298,870	54				
c. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten, Defizit . .	÷ 7,008	16	820,235	83		
4. Ertrag verfügbarer Kapitalien	418,306	94				
Hiezu:						
a. 1 % Agio auf dem 3½ % 7 Mill. Anleihen vom 15. Juni 1895	70,000	—				
b. Aufgeldertrag aus der fakultativen Konversion der Prioritätsaktien in Stammaktien vom 15. September bis 30. November 1895	2,294,470	—	2,782,776	94		
5. Zins für die zum Bau neuer Linien etc. verwendeten Kapitalien	.	.	467,188	09		
6. Ertrag von Nebengeschäften.						
Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	.	.	74,254	88		
7. Zuschüsse aus den Spezialfonds.						
a. Erneuerungsfonds	1,052,848	69				
b. Reserve für Oberbauerneuerung Altstetten-Zug-Luzern .	66,544	90				
c. Versicherungsfonds	88,196	42	1,207,590	01		
8. Zuwendungen aus der „Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung“	.	.	2,969,210	82		
9. Betriebs-Subventionen.						
Für die Linie Etzweilen-Schaffhausen	.	.	39,375	—		
Übertrag .	.	.	18,186,013	57	926,514	52

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1895.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Kontokorrentzinse und Provisionen etc. . . .		27,355	59				
Hiezu:							
a. Emissionskosten d. 3½% 7 Millionen Anleihens vom 15. Juni 1895	Fr. 12,029. 07						
b. Kosten der fakultativen Konversion der Prioritätsaktien in Stammaktien im Jahre 1895	„ 59,231. 15	71,260	22	98,615	81		
2. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.							
a. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken.							
Fr. 10,000,000 zu 3½% . . .	Fr. 350,000. —						
„ 7,000,000 { „ 3½% v. 15. Juni—31. Dez. 1895	„ 132,708. 35						
„ 7,000,000 { „ 4% „ 1. Januar—15. Juni 1895	„ 128,333. 33						
„ 127,000,000 „ 4% . . .	„ 5,080,000. —						
„ 1,837,500 „ 4½% . . .	„ 82,687. 50						
Fr. 145.837,500	Fr. 5,773,729. 18						
Hiezu:							
Stückzinse vom 15/24 Juni 1895 auf 6569 zurückbezahlten Obligationen des 4% Anleihens vom 1. Juni 1888 à 50 Cts.	„ 3,284. 50	5,777,013	68				
b. Hypothekaranleihen auf die Ostsektion d. ehemal. Nationalbahn. Fr. 3,000,000 zu 4%		120,000	—				
c. Subventionsdarleihen:							
Fr. 1,282,000 unverzinslich . . .	Fr. —. —						
„ 1,320,000 zu 2%	„ 26,400. —						
„ 80,000 „ 2% v. 15. Febr. — 31. Dezbr. 1895	„ 1,400. —						
„ 6,800,000 „ 2½%	„ 170,000. —						
„ 1,987,000 „ 3%	„ 59,610. —						
„ 110,000 „ 3% vom 1. Februar—31. Dez. 1895	„ 3,025. —						
„ 1,630,000 { „ 3% vom 1. Januar—1. Februar 1895	„ 4,075. —						
„ 1,630,000 { „ 3¼% v. 1. Febr.—31. Dezb. 1895	„ 48,560. 40						
„ 33,000 „ 3¼% v. 1. Febr.—31. Dezb. 1895	„ 983. 15						
„ 450,000 „ 4½%	„ 20,250. —	334,303	55	6,231,317	23		
Fr. 13,692,000							
3. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee, Rückschlag . . .		.	.	102,436	26		
4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.							
a. Abschreibung am Konto „Zu amortisierende Verwendungen“		610,000	—				
b. Verzinsung des Defizits der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten pro 1895	Fr. 97,672. 52						
c. Ausserordentlicher Zuschuss an diese Kasse pro 1895 zur Amortisation des Defizits	„ 152,327. 48	250,000	—				
Übertrag .		860,000	—	6,432,369	30		

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	18,186,013	57	926,514	52
10. Aus sonstigen Quellen.						
a. Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der Westsektion der ehemaligen Nationalbahn . . .	32,000	—				
b. Anteil der Nordostbahn am Mehrertrag der Schweiz. Centralbahn über 5% im Jahre 1894 für die Strecke Aarau-Wöschnau	1,875	15				
c. Ertrag der Subvention an die Gotthardbahn pro 1894 . .	7,539	80				
d. Beitrag der Gemeinde Wädensweil für Verzinsung, Bedienung und Unterhalt der erweiterten Station Au, (II. Rate von Fr. 8000. —)	2,000	—				
e. Ertrag der Korrentrechnung des Liegenschaftenkonto der Nordostbahn pro 1895 (Pacht- und Mietzinse etc.) . .	15,585	88				
f. Liquidationssaldo des Liegenschaftenkonto Enge per Ende 1895	175,531	42				
g. Hälftiger Anteil der Nordostbahn an der Abschreibung ausgewechselter eiserner Brückenkonstruktionen auf der Bötzbergbahn	55,218	91				
h. Anteile fremder Bahnen an den Kosten beseitigter Bauobjekte auf Gemeinschaftsstationen pro 1894/1895 . .	2,123	38				
i. Vergütung der Schweiz. Centralbahn auf Rechnung des Anteils der Gemeinschaftsbahnen aus Haftpflichtfall de Werra von 1887	191	59	292,066	13	18,478,079	70
Summe .	.	.	.	.	**19,404,594**	**22**

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	860,000	—	6,432,369	30		
d. Abschreibung von beseitigten Bauobjekten im Jahre 1895, abzüglich Erlös für gewonnenes Material	77,369	64	937,369	64		
5. Einlage in die Spezialfonds.						
a. Erneuerungsfonds	1,000,000	—				
b. Versicherungsfonds	100,191	59	1,100,191	59		
6. Zuwendungen an die „Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung“	.	.	2,364,470	—		
7. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. Vergütung an 108,000 Stammaktien und 50,967 konvertierte Prioritätsaktien à Fr. 15. — aus dem Aufgeldertrag der fakult. Konversion der Prioritätsaktien (Beschl. der Gen.-Versammlung vom 29. Juni 1895)	.	.	2,384,505	—	13,218,905	53
8. Zur Verfügung der Aktionäre	.	.	.	.	6,185,688	69
Summe .	.	.	.	.	**19,404,594**	**22**

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige

vom Jahr

	Erlöse und Rückerstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge				TOTAL	
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	—	—	117,773	32	.	.	.	.	117,773	32
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	135,068	60	.	.	.	.	135,068	60
C. Expropriation.										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	2	—	.	.	2	—		
2. Entschädigungen	9,580	15	129,552	65	.	.	119,972	50		
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	—	—	376	30	.	.	376	30		
4. Vermarkung	—	—	—	—	.	.	—	—		
5. Verschiedenes	—	—	128	05	.	.	128	05	120,478	85
D. Bahnbau.										
1. Unterbau.										
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	120,393	58	120,393	58				
b. Tunnels	—	—	—	—	—	—				
c. Brücken und Durchlässe	87,912	23	1,692,975	47	1,605,063	24				
d. Beschotterung	—	—	42,665	44	42,665	44				
e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen	—	—	22,618	95	22,618	95				
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	—	—				
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	1,790,741	21		
2. Oberbau.										
a. Schienenunterlagen (Schwellen)	20,355	—	36,538	89	16,183	89				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	53,711	65	63,708	76	9,997	11				
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung	10,807	48	256,828	15	246,020	67				
d. Legen des Oberbaues	3,500	—	19,857	58	16,357	58				
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	288,559	25		
3. Hochbau u. mechanische Stationseinrichtungen.										
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—				
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	35,433	94	41,598	03	6,164	09				
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	—	—				
d. Wasserstationen u. Brunnen, einschl. Wasser-Beschaffung	4,446	—	17,551	31	13,105	31				
e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen	2,790	—	23,424	11	20,634	11				
f. Wärterhäuser	750	—	51,101	18	50,351	18				
g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen	140	—	48,101	36	47,961	36				
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	138,216	05		
Übertrag	229,426	45	2,820,263	73	.	.	2,217,516	51	373,320	77

Netz und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn
1895.

	Erlöse und Rückerstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge				TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	229,426	45	2,820,263	73	.	.	2,217,516	51	373,320	77
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.										
a. Telegraphenleitungen	—	—	4,206	50	4,206	50				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	39,304	03	379,357	27	340,053	24				
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	—	—				
d. Einfriedigung und Barrieren	2,510	—	47,581	41	45,071	41				
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—				
							389,331	15	2,606,847	66
	271,240	48	3,251,408	91	.	.	.	.	2,980,168	43
II. Rollmaterial.										
1. Lokomotiven und Tender	2,207	50	770,117	47	.	.	767,909	97		
2. Personenwagen	88,599	05	207,173	50	.	.	118,574	45		
3. Gepäck- und Güterwagen	42,005	48	1,023	52	.	.	**40,981**	**96**		
	132,812	03	978,314	49	.	.	.	.	845,502	46
III. Mobiliar und Gerätschaften.										
1. Für die Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—	.	.	—	—		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	—	—	1,660	16	.	.	1,660	16		
3. Für den Stationsdienst	2,212	35	2,074	45	.	.	**137**	**90**		
4. Für den Transportdienst	—	—	—	—	.	.	—	—		
5. Für die Werkstätten	—	—	2,068	85	.	.	2,068	85		
6. Telegraphenapparate	—	—	2,450	53	.	.	2,450	53		
	2,212	35	8,253	99	.	.	.	.	6,041	64
	406,264	86	4,237,977	39	.	.	.	.	3,831,712	53
IV. Nebengeschäfte.										
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee, einschl. Werfte Romanshorn	—	—	—	—	.	.	—	—		
B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee, einschl. Werfte Wollishofen	44,057	—	—	—	.	.	**44,057**	—		
C. Imprägnieranstalt	—	—	—	—	.	.	—	—		
	44,057	—	—	—	.	.	.	.	**44,057**	—
	450,321	86	4,237,977	39						
Total der Netto-Ausgaben	.	.	.	.	.	.	.	.	3,787,655	53

N.B. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Nettoeinnahmen.

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom Jahr

	Rechtsufrige Zürichseebahn.				Etzweilen-Schaffhausen.			
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Organisations- und Verwaltungskosten, einschl. technische Bauleitung.								
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	34,103	33			21,431	98		
2. Bureaukosten	1,428	54			709	31		
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	**344**	**62**			**210**	**56**		
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	1,052	92			1,207	91		
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—			—	—		
6. Verschiedenes	72	10	36,312	27	281	50	23,420	14
B. Verzinsung des Baukapitals.								
1. Aktienkapital	—	—			—	—		
2. Obligationen	—	—			—	—		
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten	—	—	—	—	18,866	75	18,866	75
C. Expropriation.								
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	2,216	40			8,122	15		
2. Entschädigungen	**93,790**	**36**			22,555	24		
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	5,955	15			549	—		
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	10,716	15			2,405	39		
5. Verschiedenes	1,484	40	**73,418**	**26**	307	45	33,939	23
D. Bahnbau.								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	90,431	92			51,175	54		
b. Tunnels	9,104	73			146,145	52		
c. Brücken und Durchlässe	74,751	34			75,062	81		
d. Beschotterung	15,054	05			18,943	65		
e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen	12,835	22			24,847	65		
f. Fluss- und Uferbauten	3,077	02			314	63		
g. Verschiedenes	90	10	205,344	38	276	60	316,766	40
2. Oberbau.								
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	**54**	**68**			**24,703**	**62**		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	**217**	**75**			**35,770**	**19**		
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung	628	44			**8,677**	**64**		
d. Legen des Oberbaues	31,809	67			8,048	40		
e. Verschiedenes	—	—	32,165	68	4	98	**61,098**	**07**
Übertrag	.	.	200,404	07	.	.	331,894	45

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Netto-Einnahmen und bezw. Rückerstattungen.

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn

1895.

Thalweil - Zug.				Eglisau-Schaffhausen.				Zusammenzüge.				TOTAL	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
75,555	21			60,970	71			.	.	192,061	23		
1,934	96			3,679	63			.	.	7,752	44		
673	**11**			**564**	**48**			.	.	**1,792**	**77**		
2,774	33			4,071	79			.	.	9,106	95		
—	—			—	—			.	.	—	—		
261	67	79,853	06	359	19	68,516	84	.	.	974	46	208,102	31
—	—			—	—			.	.	—	—		
—	—			—	—			.	.	—	—		
224,425	—	224,425	—	31,735	64	31,735	64	.	.	275,027	39	275,027	39
5,785	10			4,463	10			.	.	20,586	75		
308,112	20			491,306	43			.	.	728,183	51		
5,638	35			10,661	25			.	.	22,803	75		
812	87			1,659	38			.	.	15,593	79		
371	15	320,719	67	1,772	33	509,862	49	.	.	3,935	33	791,103	13
242,722	67			53,206	—			437,536	13				
840,000	—			—	—			995,250	25				
186,610	48			271,620	20			608,044	83				
13,500	—			7,283	18			54,780	88				
9,000	—			—	—			46,682	87				
2,700	—			—	—			6,091	65				
3,877	55	1,298,410	70	3,102	50	335,211	88	7,346	75	2,155,733	36		
109,706	85			220,715	98			305,664	53				
—	—			**20,394**	**02**			**56,381**	**96**				
—	—			2,596	55			**5,452**	**65**				
—	—			468	10			40,326	17				
—	—	109,706	85	—	—	203,386	61	4	98	284,161	07		
.	.	2,033,115	28	.	.	1,148,713	46	.	.	2,439,894	43	1,274,232	83

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom Jahr

	Rechtsufrige Zürichseebahn.				Etzweilen-Schaffhausen.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	200,404	07	.	.	331,894	45
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.								
a. Verwaltungsgebäude	—	—			—	—		
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	61,486	27			701	07		
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine .	938	61			—	—		
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung	10,528	25			3,786	23		
e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen	8,236	67			3,791	22		
f. Wärterhäuser	19,092	29			3,582	40		
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	2,091	57			1,795	99		
h. Verschiedenes	—	—	102,373	66	—	—	6,492	11
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.								
a. Telegraphenleitungen . . .	14	50			2,549	86		
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	1,932	55			15,186	77		
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen .	311	20			506	25		
d. Einfriedigung und Barrieren . .	3,060	93			11,924	98		
e. Verschiedenes	—	—	5,319	18	—	—	30,167	86
			308,096	91			368,554	42
II. Rollmaterial.								
1. Lokomotiven und Tender . .	—	—			—	—		
2. Personenwagen	—	—			—	—		
3. Gepäck- und Güterwagen . .	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
1. Für die Allgemeine Verwaltung	—	—			—	—		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	3,005	86			4,255	11		
3. Für den Stationsdienst . .	289	73			211	81		
4. Für den Transportdienst . .	—	—			—	—		
5. Für die Werkstätten . . .	—	—			—	—		
6 Telegraphenapparate . . .	—	—	3,295	59	34	22	4,077	52
Total der Ausgaben .	.	.	311,392	50	.	.	372,631	94

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn
1895.

Thalweil - Zug.				Eglisau-Schaffhausen.				Zusammenzüge.				TOTAL	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
.	.	2,033,115	28	.	.	1,148,713	46	.	.	2,439,894	43	1,274,232	83
—	—			—	—			—	—				
30	—			—	—			62,217	34				
10	50			—	—			949	11				
—	—			—	—			14,314	48				
—	—			—	—			12,027	89				
—	—			—	—			15,509	89				
—	—			—	—			3,887	56				
—	—	40	50	—	—	—	—	—	—	108,906	27		
—	—			—	—			2,564	36				
—	—			30	—			17,149	32				
—	—			—	—			817	45				
596	70			—	—			15,582	61				
—	—	596	70	—	—	30	—	—	—	36,113	74	2,584,914	44
		2,033,752	48			1,148,743	46					3,859,147	27
—	—			—	—			.	.	—	—		
—	—			—	—			.	.	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—	—	—
—	—			—	—			.	.	—	—		
—	—			—	—			.	.	7,260	97		
—	—			—	—			.	.	77	92		
—	—			—	—			.	.	—	—		
—	—			—	—			.	.	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	34	22	7,373	11
.	.	2,033,752	48	.	.	1,148,743	46	.	.	.	.	3,866,520	38

V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

Einnahmen.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. **Aktivsaldo-Vortrag vom Jahr 1894**	.	.	.	.	3,011,575	45
II. **Kapitaleinzahlungen.**						
1. Einzahlungen auf konsolidierte Anleihen.						
$3^1/_2$ % Anleihen von 7 Millionen Franken vom 15. Juni 1895 (Emission des Hypothekaranleihens von 160 Millionen Franken)	.	.	7,000,000	—		
2. Einzahlungen auf Subventionsdarleihen.						
a) Subventionsdarleihen für die rechtsufrige Zürichseebahn. V. und letzte Rate der Beteiligung des Kantons Zürich, Wert 15. Februar 1895	80,000	—				
b) Subventionsdarleihen für die Linie Eglisau-Schaffhausen. I. Rate der Beteiligung des Kantons Zürich, Wert 1. Februar 1895	110,000	—	190,000	—		
			7,190,000	—		
III. **Zuwendungen aus dem Baukonto.**						
1. Zu Gunsten des Konto „Unvollendete Bauobjekte“:						
Übertragung der Verwendungen für die per Ende 1894 unvollendet gebliebenen und pro 1895 zur definitiven Verbuchung gelangten Bauten auf die Baurechnung	2,507,764	17				
2. Zu Gunsten des Konto „Zu amortisierende Verwendungen“:						
Rückübertragung eines Teils der früheren Bauverwendungen für die Linie Eglisau-Schaffhausen auf die neue Baurechnung dieser Linie . . .	8,985	—	2,516,749	17		
IV. **Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.**						
1. Zu Gunsten des Konto „Zu amortisierende Verwendungen“:						
XII. Amortisationsquote für das Jahr 1895 . .	610,000	—				
2. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“:						
Abschreibung beseitigter Bauobjekte im Jahr 1895 I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . .	77,369	64	687,369	64		
V. **Erlöse und Rückerstattungen.**						
1. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“ (bisheriges Netz):						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . .	193,870	84				
II. Rollmaterial	132,812	03				
III. Mobiliar und Gerätschaften	2,212	35				
	328,895	22				
2. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“:						
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee . .	44,057	—	372,952	22	10,767,071	03
VI. **Passivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1896** (vide Ausweis neben) .	.	.	.	.	5,710,048	68
Summe .	.	.	.	.	**19,488,695**	**16**

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Rückzahlung von Anleihen.						
4 % Anleihen von 7 Millionen Franken, d. d. 1. Juni 1888	.	.	.	.	7,000,000	—
II. Verwendungen zu Bauzwecken.						
1. Brutto-Bauausgaben für das bisherige Netz pro 1895:						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	3,251,408	91				
II. Rollmaterial	978,314	49				
III. Mobiliar und Gerätschaften	8,253	99	4,237,977	39		
2. Bauausgaben für die neuen Linien pro 1895:						
a) Rechtsufrige Zürichseebahn	311,392	50				
b) Linie Etzweilen-Schaffhausen	372,631	94				
c) Linie Thalweil-Zug	2,033,752	48				
d) Linie Eglisau-Schaffhausen	1,148,743	46	3,866,520	38		
3. Unvollendete Bauobjekte.						
Bauausgaben pro 1895	.	.	4,073,513	09	12,178,010	86
III. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
Beteiligung bei der Bötzbergbahn:						
XXVII. Kapitaleinzahlung der Nordostbahn, Wert 1. Juni 1895	.	.	50,000	—		
XXVIII. Kapitaleinzahlung der Nordostbahn, Wert 1. Juli 1895	.	.	75,000	—	125,000	—
IV. Zu amortisierende Verwendungen.						
1. Zu Gunsten des Baukonto:						
Abschreibung beseitigter Bauobjekte infolge Abtragung der bisherigen Winterthurer-Einfahrt in den Bahnhof Zürich	.	.	130,465	39		
2. Zu Gunsten der Gewinn- und Verlustrechnung:						
Hälftiger Anteil der Nordostbahn an der Abschreibung ausgewechselter eiserner Brückenkonstruktionen auf der Bötzbergbahn	.	.	55,218	91	185,684	30
Ausweis über den nebenstehenden Passiv-Saldo per 31. Dezember 1895.						
1. Aktiven laut Bilanz:						
a) Kasse, Wechsel und Bankguthaben	7,008,708	46				
b) Wertschriften	3,424,845	—				
c) Entbehrliche Liegenschaften	807,670	59				
d) Materialvorräte	3,527,764	90				
e) Diverse Debitoren	132,995	11	14,901,984	06		
2. Passiven laut Bilanz:						
a) Schwebende Schulden	4,264,431	43				
b) Spezialfonds	9,017,355	10				
c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung	1,144,557	52				
d) Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	6,185,688	69	20,612,032	74		
Summe wie neben	.	.	5,710,048	68		
Summe	.	.	.	.	**19,488,695**	**16**

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Verwendungen zu Bauzwecken.						
A. Bisheriges Netz der Nordostbahn.						
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	131,638,667	67				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1895, lt. Rechnung .	2,980,168	43	134,618,836	10		
2. Rollmaterial.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	27,362,499	32				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1895, lt. Rechnung . .	845,502	46	28,208,001	78		
3. Mobiliar und Gerätschaften.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	2,333,850	64				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1895, lt. Rechnung . .	6,041	64	2,339,892	28	165,166,730	16
B. Neue Linien.						
1. *Rechtsufrige Zürichseebahn.*						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	20,859,483	09				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1895, lt. Rechnung . .	311,392	50	21,170,875	59		
2. *Linie Dielsdorf-Niederweningen.*						
Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	.	.	883,424	68		
3. *Linie Etzweilen-Schaffhausen.*						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	4,252,884	84				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1895, lt. Rechnung . .	372,631	94	4,625,516	78		
4. *Linie Thalweil-Zug.*						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	4,305,006	01				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1895, lt. Rechnung . .	2,033,752	48	6,338,758	49		
5. *Linie Eglisau-Schaffhausen.*						
a. Betrag der Bauausgaben lt. vorjähriger Bilanz . . .	325,406	82				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1895, lt. Rechnung .	1,148,743	46	1,474,150	28	34,492,725	82
C. Unvollendete Bauobjekte.					199,659,455	98
a. Betrag der Bauausgaben lt. vorjähriger Bilanz . . .	7,071,378	23				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1895, lt. Rechnung . .	4,073,513	09	11,144,891	32		
c. ab: Übertragungen auf den Baukonto im Jahr 1895 . .	.	.	2,507,764	17	8,637,127	15
					208,296,583	13
II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
1. Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.						
a. Bötzbergbahn:						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz.	12,175,000	—				
Betrag der geleisteten Einzahlungen im Jahr 1895, lt. Rechnung	125,000	—	12,300,000	—		
b. Linie Koblenz-Stein:						
Betrag der geleisteten Einzahlungen lt. vorjähriger Bilanz .	.	.	2,285,000	—		
			14,585,000	—		
2. Aargauische Südbahn.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz .	.	.	5,995,000	—		
3. Linie Wohlen-Bremgarten.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz .	.	.	500,000	—	21,080,000	—
Übertrag .	.	.	.	.	229,376,583	13

Gesellschaft auf 31. Dezember 1895.

Kreditoren.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Gesellschaftskapital.							
1. Stammaktien, 108,000 Aktien à Fr. 500.— . . .		.	.	54,000,000	—		
2. Prioritätsaktien, 52,000 „ „ „ 500.— . . .		.	.	26,000,000	—	80,000,000	—
160,000 Aktien							
II. Konsolidierte Anleihen.							
A. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon-Hinweil und Sulgen-Gossau).							
1. 4 % Anleihen von 15 Mill. Franken v. 1. Dezember 1885 .		15,000,000	—				
2. 4 % Anleihen von 20 Mill. Franken v. 1. Oktober 1886 .		20,000,000	—				
3. 4 % Anleihen von 87 Mill. Franken v. 1. Oktober 1887 .		87,000,000	—				
4. 4 % Anleihen von 5 Mill. Franken vom 1. März 1889 .		5,000,000	—				
5. 4½ % Anleihen von 1,837,500 Franken v. 1. Januar 1892.		1,837,500	—				
6. 3½ % Anleihen von 10 Mill. Franken vom 31. August 1894		10,000,000	—				
7. 3½ % Anleihen von 7 Mill. Franken vom 15. Juni 1895 .		7,000,000	—	145,837,500	—		
B. 4 % Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweizerischen Nationalbahn.							
Anleihen d. d. 30. April 1880/6. November 1883 . . .		.	.	3,000,000	—		
C. Subventionsdarleihen.							
1. Subventionsdarleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal, verzinslich zu 2½ % bezw. 4½ %		3,650,000	—				
2. Subventionsdarleihen für die rechtsufrige Zürichseebahn, verzinslich zu 2 % und bezw. 2½ %:							
a. Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz	Fr. 4,920,000.—						
b. Betrag der Einzahlung im Jahr 1895, lt. Rechnung, letzte Rate des Kant. Zürich	„ 80,000.—	5,000,000	—				
3. Subventionsdarleihen für die Linie Dielsdorf-Niederweningen vom 30. September 1889, unverzinslich in den ersten 12 Jahren		157,000	—				
4. Subventionsdarleihen für die Linie Thalweil-Zug, verzinslich zu 3 % und bezw. 3¼ %: Betrag der Einzahlungen lt. vorjähriger Bilanz . . .		2,000,000	—				
5. Subventionsdarleihen für die Linie Etzweilen-Schaffhausen, unverzinslich während 10 Jahren: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz . .		1,125,000	—				
6. Subventionsdarleihen für die Linie Eglisau-Schaffhausen, verzinslich zu 3 %:							
a. Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz	Fr. 1,650,000.—						
b. Betrag der Einzahlung im Jahr 1895 lt. Rechnung, I. Rate des Kant. Zürich	„ 110,000.—	1,760,000	—	13,692,000	—	162,529,500	—
Übertrag .		.	.	.	.	242,529,500	—

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag					229,376,583	13
III. Emissionsverluste auf dem Aktienkapital.						
Betrag der Emissionsverluste, lt. vorjähriger Bilanz					696,467	45
IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Dampfboote auf dem Bodensee (einschl. Werfte Romanshorn).						
Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz			1,451,189	31		
2. Dampfboote auf dem Zürichsee (einschl. Werfte Wollishofen).						
a. Betrag der Ausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	660,010	32				
b. ab: Betrag der Einnahmen im Jahr 1895	44,057	—	615,953	32		
3. Imprägnieranstalt.						
Betrag der restierenden Anlagekosten, lt. vorjähriger Bilanz			10,814	70	2,077,957	33
V. Zu amortisierende Verwendungen.						
a. Betrag der zu amortisierenden Verwendungen, lt. vorjähr Bilanz	16,521,841	47				
b. hiezu: Abschreibungen am Baukonto infolge Abtragung d. bish. Winterthurer-Einfahrt in den Bahnhof Zürich Fr. 130,465. 39 Hälftiger Anteil der Nordostbahn an der Abschreibung ausgewechselter eiserner Brückenkonstruktionen auf der Bötzbergbahn „ 55,218. 91	185,684	30	16,707,525	77		
c. ab: XII. Amortisationsquote lt. Amortisationsplan	610,000	—				
Übertrag auf Baurechnung Eglisau-Schaffhausen lt. Rechnung	8,985	—	618,985	—	16,088,540	77
VI. Verfügbare Mittel.						
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben.						
a. Barbestand der Kasse einschl. Chekskonti	109,791	56				
b. Wechsel-Konto, Bestand des Portefeuilles	6,898,916	90	7,008,708	46		
2. Wertschriften.						
Eigene Wertpapiere			3,424,845	—		
3. Entbehrliche Liegenschaften.						
Liegenschaften-Konto der Nordostbahn			807,670	59		
4. Materialvorräte.						
a. Material-Konto (Vorräte an Kohlen, Holz, Eisen, Öle etc.)	1,152,583	30				
b. Material-Rechnung des Ober-Ingenieurs für den Betrieb (Vorräte an Schienen, Schwellen etc.)	1,947,775	58				
c. Werkstätte-Konto (Vorräte an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	427,406	02	3,527,764	90		
5. Verschiedene Hauptbuch-Debitoren.						
Diverse Debitoren, lt. umstehendem Ausweis			132,995	11	14,901,984	06
Summe					**263,141,532**	**74**

Gesellschaft auf 31. Dezember 1895.

Kreditoren.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		.	.	.	.	242,529,500	—
III. Schwebende Schulden.							
1. Gekündete, aber noch nicht eingelöste Obligationen:							
a. des 4½ % Gemeinschafts-Anleihens vom 1. April 1874	Fr. 1,000. —						
b. des 4 % Anleihens von Fr. 7,100,000 vom 1. Oktober 1860	„ 500. —						
c. des 4 % Anleihens von 5 Mill. Fr. vom 1. Juni 1862	„ 1,000. —						
d. des 4 % Anleihens von 7 Mill. Fr. vom 1. Juni 1888	„ 109,000. —	111,500	—				
2. Ausstehende Coupons, Gutscheine und Ratazinse		2,463,097	79				
3. Noch nicht ausgeschiedene Guthaben der Unterstützungskassen und Kautionen der Angestellten:							
a. der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten	Fr. 67,436. 80						
b. der Krankenkasse der Nordostbahn-Arbeiter	„ 38. 50						
c. der Barkautionen von Beamten und Angestellten	„ 355. 90						
d. der Kautionskasse der Güterarbeiter . .	„ 655. 90	68,487	10				
4. Barkautionen von Bauunternehmern und Lieferanten		81,164	12				
5. Diverse Hauptbuch-Kreditoren: Diverse Kreditoren, lt. umstehendem Ausweis.		1,540,182	42	4,264,431	43		
IV. Spezialfonds.							
1. Erneuerungsfonds der Nordostbahn . . .		7,797,025	86				
2. Reserve für die Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern		143,534	20				
3. Versicherungsfonds		1,076,795	04	9,017,355	10		
V. Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung		.	.	1,144,557	52		
VI. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Nordostbahn		.	.	6,185,688	69	20,612,032	74
Summe .		.	.	.	.	**263,141,532**	**74**

Ausweis über die „Diversen Hauptbuch-Debitoren und -Kreditoren“

per 31. Dezember 1895.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Diverse Debitoren.				
1. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen	16,660	—		
2. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Guthaben der Nordostbahn)	100,315	70		
3. Union Commerciale	442	93		
4. Schweizerischer Wagenverband	15,576	48		
Summe			**132,995**	**11**
II. Diverse Kreditoren.				
1. Saldo der Baurechnung der Bötzbergbahn, abzüglich unvollendete Bauobjekte	53,589	24		
2. Saldo der Baurechnung Koblenz-Stein	15,409	99		
3. Kaufrestanzen auf Liegenschaften	22,982	95		
4. Barkautionen für Frachtenkredite	2,000	—		
5. Konto-Korrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft	32,597	89		
6. Güter- und Lagerhausexpeditionen, schweizerische und ausländische Eisenbahngesellschaften und diverse Transportanten	1,328,543	15		
7. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Schuld der Nordostbahn)	2,115	20		
8. Konto pro Diversi	82,944	—		
Summe			**1,540,182**	**42**