Ausgaben und Statistik des Betriebes

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **43 (1895)**

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

IV. Ausgaben und Statistik des Betriebes.

1. Fahrleistungen.

Die Fahrleistungen haben betragen:

	1894	1895
	Kilometer	
Fahrplanmässige Schnell- und Personenzüge . .	356,991	358,161
Fahrplanmässige gemischte Züge	75,288	72,461
Fahrplanmässige Güterzüge	203,194	240,694
Total der fahrplanmässigen Züge	635,473	671,316
Extra-Schnell- und Personenzüge	1,871	5,629
Fakultativ-Güterzüge	71,287	66,091
Total der Extrazüge	73,158	71,720
Total aller Züge	708,631	743,036
Vorspann- und Leerfahrten-Lokomotivkilometer . .	47,957	42,400
Total der Lokomotivkilometer	756,588	785,436

1894 Fr.	1894 Cts.		1895 Fr.	1895 Cts.
1,956,464	—	A. Vertragsgemässe Entschädigung für Besorgung des Betriebsdienstes . .	2,044,356	69
597	30	B. I. Allgemeine Verwaltung	617	85
		II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:		
24,390	92	*a)* Unterhalt der Bahnanlagen	28,530	44
76,657	05	*b)* Erneuerung des Oberbaues	62,425	47
811	27	*c)* Sonstige Ausgaben	77	20
173	42	III. Expeditionsdienst	184	—
		IV. Verschiedene Ausgaben:		
164,968	97	*a)* Pacht- und Mietzinse (Passivzinse)	165,493	93
4,687	69	*b)* Sonstige Ausgaben	123,449	93
2,228,750	62	. . . . . Total der Ausgaben	2,425,135	51

Von der Mehrvergütung an die Nordostbahn für die Besorgung des Betriebsdienstes pro 1895 im Totalbetrage von Fr. 87,892. 69 Cts. entfallen Fr. 69,361. 26 Cts. auf die Bötzbergbahn und Fr. 18,531. 43 Cts. auf die Linie Koblenz-Stein. Die Gesamtvergütung setzt sich folgendermassen zusammen:

	Regelmässige und Extrazüge:			Vorspann- und Leerfahrten:			Total:		
	Lokom.-Kilom. à Fr. 2. 70 Cts.	Fr.	Cts.	Lokom.-Kilom. à Fr. —. 90 Cts.	Fr.	Cts.	Lokom.-Kilom.	Fr.	Cts.
Bötzbergbahn	631,147.09	1,704,097.	13	41,511.77	37,360.	60	672,658.86	1,741,457.	73
Linie Koblenz-Stein . .	111,888.66	302,099.	38	888.42	799.	58	112,777.08	302,898.	96
	743,035.75	2,006,196.	51	42,400.19	38,160.	18	785,435.94	2,044,356.	69

Die Ausgaben unter Ziffer B II und B IV 4 der Rechnung setzen sich im wesentlichen folgendermassen zusammen:

A. Unterhalt der Bahnanlagen.

Bötzbergbahn.

Unterbau.

1.	Rekonstruktion der verschobenen Böschungskegel bei *km* 33.378 und 35.444 Brugg-Bötzenegg	Fr. 625. 30 Cts.		
2.	Erstellen der Verkleidungsmauer bei *km* 42 Brugg-Effingen: Übertragung aus dem Baukonto pro 1894 Fr. 3,649. 82 Cts. Weitere Ausgaben hiefür pro 1895 „ 1,335. 25 „	„ 4,985. 07 „		
3.	Entwässerung und Wiederherstellung der abgerutschten Böschung im Zeiher Einschnitt, *km* 43.128/43.245	„ 312. 16 „		
4.	Vorkehren zur Verhütung von Waldbränden	„ 441. 05 „		
5.	Kiesabgabe an Gemeinde Rheinfelden für den von ihr erstellten Parallelweg	„ 383. 92 „		
6.	Abgrabung des zu hoch angefüllten Bahndammes zwischen Eiken und Stein, *km* 55.610 bis 56.170	„ 1,002. 19 „		
7.	Beschotterung der II. Spur Stein-Pratteln während der ersten sechs Betriebsmonate	„ 4,667. 89 „		
8.	Wiederherstellen des Belages auf den neuen und bezw. verstärkten Brücken der I. Spur Stein-Pratteln	„ 1,323. 23 „		
9.	Verschiedenes	„ 660. 12 „	Fr. 14,400. 93 Cts.	

Oberbau, (Legen des Oberbaues).

1.	Geleiseverlegungen bei Brückenverstärkungen Stein-Pratteln I.Spur	Fr. 2,727. — Cts.		
2.	Geleiseunterhalt II. Spur Stein-Pratteln während der ersten sechs Betriebsmonate	„ 7,241. 04 „	„ 9,968. 04 „	

Hochbau.

1.	Vertäfeln der Wohnzimmer in den Stationsgebäuden Frick, Eiken und Mumpf	Fr. 249. 55 Cts.		
2.	Versetzen der Kopframpe auf Station Bötzenegg wegen Centralanlage	„ 74. 90 „		
3.	Versetzen einer Wärterbude auf Station Möhlin wegen II. Spur Stein-Pratteln, Anbringen von Stellvorrichtungen an den Rollthoren der Lokomotiv- und Wagenremise Stein-Säckingen und Verschiedenes	„ 109. 65 „	„ 434. 10 „	
			Übertrag	Fr. 24,803. 07 Cts.

		Übertrag	Fr. 24,803. 07 Cts.

Mechanische Stationseinrichtungen.

1. Versetzen der Brückenwage Station Mumpf . . .	Fr. 343. 23 Cts.		
2. Reparatur der Privatwasserleitung in Mumpf *km* 61.5 bis 61.680	„ 18. 98 „	„	362. 21 „

Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes.

1. Versetzen der Stationssignale Bötzenegg und Effingen wegen Centralanlage	Fr. 92. 64 Cts.		
2. Auswechseln von Signalscheiben wegen Centralanlagen Frick, Möhlin, Rheinfelden und Augst	„ 238. 60 „		
3. Ändern, bezw. Versetzen der Signalvorrichtungen auf der Strecke Stein-Pratteln wegen II. Spur	„ 1,116. 63 „		
4. Beitrag an den Staat Aargau für Erhöhung und Verstärkung der Einfriedigung zwischen Bahn und Landstrasse *km* 59.14 bis 59.67. Stein-Mumpf	„ 600. — „		
5. Verschiedenes	„ 44. 54 „	„	2,092. 41 „
			Fr. 27,257. 69 Cts.

Linie Koblenz-Stein.

Unterbau.

1. Eindecken des Bahngrabens auf Station Felsenau . . .	Fr. 380. 35 Cts.		
2. Entwässerung des Bahnkörpers auf den Stationen Etzgen und Sulz	„ 268. 15 „		
3. Ergänzen des Uferschutzes zwischen Schwaderloch und Etzgen	„ 65. 20 „		
4. Abtragen des vom Bau her zu stark überhöhten Bahndammes bei *km* 67.800 Laufenburg-Sisseln	„ 264. 45 „		
5. Verschiedenes	„ 70. 55 „	„	1,048. 70 „

Hochbau.

1. Erstellen einer Dachwasserableitung Station Leibstatt		„	29. 80 „

Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes.

1. Anbringen von Hängegittern an den Zugbarrieren *km* 56.820 und 57.486 Schwaderloch		„	194. 25 „
			Fr. 1,272. 75 Cts.
	Zusammen		Fr. 28,530. 44 Cts.

B. Sonstige Ausgaben.

Bötzbergbahn.

1. Abschreibung des Verlustes auf den beseitigten alten Eisenkonstruktionen nachbezeichneter zwei grösseren Brücken der I. Spur Stein-Pratteln infolge deren Ersetzung durch neue verstärkte Konstruktionen:

a) Mühlebachbrücke bei Mumpf	Fr. 30,976. 85 Cts.	
b) Ergolzbrücke bei Augst	„ 68,738. 30 „	
c) Abbruchkosten für beide Brücken	„ 10,722. 68 „	Fr. 110,437. 83 Cts.
2. Abschreibung des Minderwerts ausgefallener Aufzug- und Rückstellvorrichtungen samt Drahtleitungen mechanischer Signalscheiben, sowie Weichenböcke infolge Erstellung von Centralanlagen auf den Stationen Bötzenegg, Effingen, Rheinfelden und Augst		„ 2,943. 28 „
3. Anteile der Bötzbergbahn an Ergänzungsbauten auf der Gemeinschaftsstrecke Basel-Pratteln und Bahnhof Basel:		
a) I. Rate des Betriebsanteils für Stationserweiterung Pratteln	Fr. 3,633. 59 Cts.	
b) Abschreibung der Differenz zwischen dem Wert des zum Anbringen von Leitschienen auf der Birsbrücke verwendeten alten und neuen Materials	„ 1,911. 72 „	
c) Erneuerung der Fundation der Ufermauer an der Birsbrücke	„ 1,333. 37 „	
d) Diverse kleinere Ergänzungsbauten	„ 1,315. 06 „	„ 8,193. 74 „
4. Verschiedenes		„ 116. 66 „
		Fr. 121,691. 51 Cts.

Linie Koblenz-Stein.

1. Anteil an der Abschreibung des im Jahre 1894 auf Station Koblenz beseitigten Brunnenhauses	Fr. 96. 89 Cts.	
2. Diverses	„ 33. 92 „	„ 130. 81 „
	Zusammen	Fr. 121,822. 32 Cts.

Die Ausgaben für die **Erneuerung des Oberbaues** (Ziffer II *b*) verlegen sich auf:

a) Strecke Brugg-Pratteln		
für streckenweisen Geleiseumbau	Fr. 22,677. 65 Cts.	
„ Einzelauswechslung	„ 24,470. 17 „	Fr. 47,147. 82 Cts.
b) Bahnhof Brugg . . . . . } Anteile der Bötzbergbahn .		„ 1,250. 09 „
c) Bahnhof Basel und Strecke Basel-Pratteln } Anteile der Bötzbergbahn .		„ 13,715. 36 „
d) Linie Koblenz-Stein		„ 312. 20 „
	Zusammen	Fr. 62,425. 47 Cts.

Diese Aufwendungen sind Fr. 14,231. 58 Cts. geringer als diejenigen des Vorjahres und zwar entfallen hievon Fr. 11,369. 76 Cts. auf die Strecke Brugg-Pratteln und Fr. 3,175. 05 Cts. auf den Bahnhof Basel und die Strecke Basel-Pratteln, während für den Bahnhof Brugg und die Linie Koblenz-Stein Fr. 313. 23 Cts. mehr verausgabt worden sind.

Streckenweise wurde das Geleise umgebaut:

a) Auf den Stationen Frick, Eiken und Augst von Eisenschienen Profil V mit Holzschwellen auf Stahlschienen Profil V mit Eisenschwellen, einschliesslich Erneuerung von zwei Weichenverbindungen auf eine Länge von . . . . . 106 Meter

b) Auf der Station Augst von Eisenschienen Profil V auf mittelgute Stahlschienen Profil V mit Belassung der Holzschwellen . . . . . 7 „

c) Auf den Stationen Frick, Eiken und Augst von Stahlschienen mit Holzschwellen auf Stahlschienen mit Eisenschwellen . . . . . 55 „

d) Auf der offenen Bahn zwischen Bötzenegg und Effingen von mittelguten Stahlschienen Profil V mit Holzschwellen auf neue Stahlschienen Profil V mit neuen Holzschwellen auf eine Länge von . . . . . 804 „

e) Auf Station Frick und zwischen Hornussen und Frick von Holz- auf Eisenschwellen mit Belassung der mittelguten Stahlschienen . . . . . 17 „

Zusammen 989 Meter

Im Vorjahre betrug der streckenweise Geleiseumbau 1,461 Meter mit 6 Weichenverbindungen.

3. Chronologische Vergleichung der Betriebs-Ausgaben.

Betriebs-Jahr	Durchschnittl. Bahn-Länge	Ausgaben-Betreffnis per Bahnkilometer					Betreffnis der eigentl. Betriebs-Ausgaben per		
		Eigentliche Betriebs-Ausgaben	Verschiedene Ausgaben			Im ganzen			
			Pacht- und Mietzinse	Sonstige Ausgaben	Total		Zugskm.	Nutzkm.	Achskm.
	Km.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Cts.
1875	24.2	22,933	2,133	8	2,141	25,074	3. 03	3. 03	10.70
1876	58	21,790	2,293	145	2,438	24.228	2. 98	2. 98	11.01
1877	58	18,918	2,384	12	2,396	21,314	2. 93	2. 93	9.69
1878	58	17,030	2,465	33	2,498	19,528	2. 86	2. 86	9.72
1879	58	16,388	2,325	63	2,388	18,776	2. 77	2. 76	9.88
1880	58	18,056	2,505	17	2,522	20,578	2. 85	2. 85	9.12
1881	58	17,890	2,334	77	2,411	20,301	2. 98	2. 98	10.64
1882	58	21,203	2,404	8	2,412	23,615	3. 03	3. 03	10.44
1883	58	22,600	2,177	8	2,185	24,785	3. 11	3. 02	10.89
1884	58	22,153	2,258	55	2,313	24,466	2. 99	2. 98	10.44
1885	58	22,273	2,298	129	2,427	24,700	3. —	2. 99	10.21
1886	58	23,259	2,307	61	2,368	25,627	3. —	2. 96	10.35
1887	58	24,461	2,187	92	2,279	26,740	3. 54	2. 96	10.48
1888	58	25,570	2,329	118	2,447	28,017	3. 54	2. 91	9.97
1889	58	26,887	2,342	237	2,579	29,466	3. 76	2. 85	9.82
1890	58	27,086	2,437	172	2,609	29,695	2. 90	2. 76	9.52
1891	58	27,795	2,426	127	2,553	30,348	2. 98	2. 68	9.49
1892	69	24,910	2,043	112	2,155	27,065	3. 06	2. 74	10.19
1893	84	22,995	1,939	68	2,007	25,002	2. 96	2. 68	10.26
1894	84	24,513	1,964	56	2,020	26,533	2. 91	2. 73	10.42
1895	84	25,431	1,970	1,470	3,440	28,871	2. 87	2. 72	10.50