Finanzergebnis

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **43 (1895)**

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

V. Finanzergebnis.

1894		1895
Fr. 3,265,311. 09 Cts.	Ertrag des Personen-, Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	Fr. 3,462,972. 18 Cts.
„ 19,002. 11 „	Verschiedene Einnahmen	„ 18,910. 23 „
Fr. 3,284,313. 20 Cts.		Fr. 3,481,882. 41 Cts.
„ 2,228,750. 62 „	Betriebsausgaben, einschliesslich Oberbauerneuerung	„ 2,425,135. 51 „
Fr. 1,055,562. 58 Cts.	Reinertrag	Fr. 1,056,746. 90 Cts.

Der Überschuss der Betriebseinnahmen beziehungsweise Reinertrag beträgt:

1894		1895
% 32.13	in Prozenten der Bruttoeinnahmen	% 30.35
Fr. 12,566. — Cts.	per Bahnkilometer	Fr. 12,580. — Cts.
„ 1. 49 „	„ Zugskilometer	„ 1. 42 „
„ 1. 40 „	„ Nutzkilometer	„ 1. 35 „
„ 0. 05.34 „	„ Wagenachskilometer	„ 0. 05.19 „

Dieser Reinertrag ist gegenüber demjenigen des Jahres 1894 um wenige Fr. 1,184. 32 Cts. grösser und wurde je hälftig mit Fr. 528,373. 45 Cts. den beiden Bahneigentümerinnen zugeschieden. Derselbe verzinste das auf die Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein per Ende 1895 aufgewendete Anlagekapital von Fr. 29,170,000 zu 3.62 % gegen 3.65 % im Vorjahre.

Wird die prozentuale Rendite auf Grund der Beilage zu den Jahresrechnungen für jede der beiden Sektionen getrennt berechnet, so ergiebt sich folgendes Resultat:

a) für die Bötzbergbahn:

4.35 % bei Fr. 24,600,000 Anlagekapital und Fr. 1,071,581. 45 Cts. Reinertrag, gegen 4.40 % im Vorjahr;

b) für die Linie Koblenz-Stein:

0.32 % Rückschlag von Fr. 4,570,000 Anlagekapital und Fr. 14,834. 55 Cts. Betriebsdefizit gegen 0.56 % Rückschlag im Jahr 1894.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 8. Juni 1896.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Birchmeier.