Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 43 (1895)

Artikel: Sechsundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn, einschliesslich der Linie Koblenz-Stein, umfassend das Jahr 1895

Autor: Birchmeier

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbergbahn einschliesslich der Linie Koblenz-Stein umfassend das Jahr 1895

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730563

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn

einschliesslich der Linie Koblenz-Stein

umfassend das Jahr 1895.

Beilage:

Ausscheidung der **Betriebsrechnung** auf die beiden Sektionen Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.

I. Betriebsrechnung der Bötzbergbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. **Ertrag des Personentransportes**	.	.	1,009,224	49		
II. **Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.**						
1. Vom Gepäck	100,416	60				
2. Von Tieren	52,689	69				
3. Von Gütern	2,300,641	40	2,453,747	69	3,462,972	18
III. **Verschiedene Einnahmen.**						
1. Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken. Station Stein	15,540	40				
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl.	3,269	83	18,810	23		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	.	.	—	—		
3. Sonstige Einnahmen	.	.	100	—	18,910	23
Summe .	.	.	.	.	**3,481,882**	**41**
Rechnungs-Abschluss.						
Betriebseinnahmen	.	.	3,481,882	41		
Betriebsausgaben	.	.	2,425,135	51		
Überschuss der Betriebseinnahmen .	.	.	.	.	**1,056,746**	**90**
Hievon:						
Schweizerische Centralbahn, 1/2 Anteil . . .	528,373	45				
Schweizerische Nordostbahn, 1/2 Anteil . . .	528,373	45				
Summe wie oben .	**1,056,746**	**90**				

einschl. Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1895.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . .		.	.	.	.	2,044,356	69
B. Übrige Ausgaben.							
I. **Allgemeine Verwaltung.**							
A. Personal		—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)		617	85	617	85		
II. **Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.**				.			
A. Unterhalt der Bahnanlagen.							
1. Unterbau		15,449	63				
2. Oberbau:							
a) Schienen und deren Befestigungsmittel etc. .	Fr. 21,290. 95						
b) Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . .	„ 29,356. 34						
c) Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben etc. . .	„ 11,778. 18						
d) Legen des Oberbaues etc.	„ 9,968. 04	72,393	51				
3. Hochbau		463	90				
4. Mech. Stationseinrichtungen einschl. Fundation		362	21				
5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes		2,286	66				
		90,955	91				
B. Sonstige Ausgaben		77	20	91,033	11		
III. **Expeditionsdienst,** Inventar-Ergänzungen . . .		.	.	184	—		
IV. **Verschiedene Ausgaben.**							
A. Pacht- und Mietzinse (Passivzinse).							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.							
a) Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln		120,764	25				
b) Station Stein		15,540	40				
c) Bahnhof Brugg		20,708	69				
d) Station Koblenz		8,376	59				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.) . .		104	—				
		165,493	93				
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Gerichts- und Prozesskosten	Fr. 3. 90						
2. Feuerversicherungen . .	„ 1,482. 21						
3. Steuern und Abgaben . .	„ 141. 50						
4. Verschiedenes . . .	„ 121,822. 32	123,449	93	288,943	86	380,778	82
Summe .		.	.	.	.	**2,425,135**	**51**

II. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom

	Bötzbergbahn				Linie Koblenz-Stein				Zusammenzüge				Total der Netto-Ausgaben	
	Rückerstattungen		Bauverwendungen		Rückerstattungen		Bauverwendungen		Rückerstattungen		Bauverwendungen			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.														
A. **Organisations- und Verwaltungskosten einschliesslich technische Bauleitung.**														
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	3,404	40	11,632	25	—	—	—	—	3,404	40	11,632	25		
2. Bureaukosten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	--		
5. Allgemeine Rechtskosten . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
									3,404	40	11,632	25	8,227	85
B. **Verzinsung des Baukapitals.**														
1. Aktienkapital	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2. Obligationen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten .	—	—	50,864	80	—	—	—	—	—	—	50,864	80		
									—	—	50,864	80	50,864	80
C. **Expropriation.**														
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2. Entschädigungen	220	—	2,528	35	1,066	60	18	—	1,286	60	2,546	35		
3. Schätzungs- und Gerichtskosten . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5. Verschiedenes	—	—	40	60	—	—	445	25	—	—	485	85		
									1,286	60	3,032	20	1,745	60
D. **Bahnbau.**														
1. Unterbau.														
a) Erdarbeiten und Mauern etc. . .	3,649	82	27,600	91	—	—	474	75	3,649	82	28,075	66		
b) Tunnels	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
c) Brücken und Durchlässe . .	107,058	75	336,256	10	—	—	—	—	107,058	75	336,256	10		
d) Beschotterung	—	—	71,959	88	—	—	331	10	—	—	72,290	98		
e) Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	801	18	—	—	—	—	—	—	801	18		
f) Fluss- und Uferbauten . . .	—	—	—	—	—	—	1,827	50	—	—	1,827	50		
g) Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2. Oberbau.									110,708	57	439,251	42	328,542	85
a) Schienenunterlagen (Schwellen) .	530	40	208,590	41	—	—	376	31	530	40	208,966	72		
b) Schienen und deren Befestigungsmittel	613	16	222,150	25	—	—	489	06	613	16	222,639	31		
c) Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben u. Schiebebühnen einschl. Fundierung	80	—	48,199	79	—	—	—	—	80	—	48,199	79		
d) Legen des Oberbaues . . .	84	—	30,418	72	—	—	70	70	84	—	30,489	42		
e) Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
									1,307	56	510,295	24	508,987	68
Übertrag .	115,640	53	1,011,043	24	1,066	60	4,032	67	116,707	13	1,015,075	91	898,368	78

der Bötzbergbahn einschl. Linie Koblenz-Stein

Jahr 1895.

	Bötzbergbahn				Linie Koblenz-Stein				Zusammenzüge				Total der Netto-Ausgaben	
	Rückerstattungen		Bauverwendungen		Rückerstattungen		Bauverwendungen		Rückerstattungen		Bauverwendungen			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag .	115,640	53	1,011,043	24	1,066	60	4,032	67	116,707	13	1,015,075	91	898,368	78
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.														
a) Verwaltungsgebäude . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
b) Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
c) Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
d) Wasserstationen und Brunnen einschliesslich Wasserbeschaffung .	—	—	771	70	—	—	—	—	—	—	771	70		
e) Hebevorrichtungen u. Brückenwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
f) Wärterhäuser	—	—	761	80	—	—	—	—	—	—	761	80		
g) Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	187	14	—	—	—	—	—	—	187	14		
h) Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
									—	—	1,720	64	1,720	64
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.														
a) Telegraphenleitungen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
b) Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	5,415	—	30,181	55	—	—	—	—	5,415	—	30,181	55		
c) Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
d) Einfriedigungen und Barrieren .	—	—	2,419	09	—	—	—	—	—	—	2,419	09		
e) Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
									5,415	—	32,600	64	27,185	64
	121,055	53	1,045,364	52	1,066	60	4,032	67	122,122	13	1,049,397	19	927,275	06
II. **Rollmaterial**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. **Mobiliar und Gerätschaften.**														
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst . . .	—	—	—	—	—	—	1,406	75	—	—	1,406	75		
3. Für den Stationsdienst . .	250	—	1,064	65	—	—	1,064	65	250	—	2,129	30		
4. Für den Transportdienst . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5. Für die Werkstätten . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6. Telegraphenapparate . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	250	—	1,064	65	—	—	2,471	40	250	—	3,536	05	3,286	05
Total .	**121,305**	**53**	**1,046,429**	**17**	**1,066**	**60**	**6,504**	**07**	**122,372**	**13**	**1,052,933**	**24**	**930,561**	**11**

III. Rechnung über den Kapitalverkehr
der Bötzbergbahn einschliesslich Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1895.

Einnahmen.	Bötzbergbahn Fr.	Cts.	Linie Koblenz-Stein Fr.	Cts.	Total Fr.	Cts.
1. Aktivsaldo vom Jahr 1894.						
a) Konto Entbehrliche Liegenschaften	13,483	—	—	—	13,483	—
b) Konto-Korrent-Guthaben an die Schweiz. Nordostbahn .	3,763	82	20,847	46	24,611	28
	17,246	82	20,847	46	38,094	28
2. Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
Für die Bötzbergbahn:						
XXVII. Einzahlung vom 1. Juni 1895	100,000	—	—	—	100,000	—
XXVIII. „ „ 1. Juli „	150,000	—	—	—	150,000	—
	250,000	—	—	—	250,000	—
3. Erlöse und Rückerstattungen zu Gunsten des Baukonto.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	121,055	53	1,066	60	122,122	13
III. Mobiliar und Gerätschaften	250	—	—	—	250	—
	121,305	53	1,066	60	122,372	13
4. Zuwendungen zu Gunsten des Konto „Unvollendete Bauobjekte der Bötzbergbahn".						
a) **Aus dem Baukonto:** Übertrag der Verwendungen für zu Ende 1894 unvollendet gebliebene und pro 1895 definitiv verbuchte Bauten auf Baurechnung	724,653	81	—	—	724,653	81
b) **Aus der Betriebsrechnung:** Übertrag der dem Konto „Unvollendete Bauobjekte" Ende 1894 belasteten Ausgaben für Brückenbelag I. Spur Stein-Pratteln auf Betriebsrechnung	272	30	—	—	272	30
	724,926	11	—	—	724,926	11
Summe .	**1,113,478**	**46**	**21,914**	**06**	**1,135,392**	**52**

Ausgaben.						
1. Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,045,364	52	4,032	67	1,049,397	19
III. Mobiliar und Gerätschaften	1,064	65	2,471	40	3,536	05
	1,046,429	17	6,504	07	1,052,933	24
Unvollendete Bauobjekte	107	05	—	—	107	05
	1,046,536	22	6,504	07	1,053,040	29
2. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1896.						
a) Konto Entbehrliche Liegenschaften	13,353	—	—	—	13,353	—
b) Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn	53,589	24	15,409	99	68,999	23
	66,942	24	15,409	99	82,352	23
Summe .	**1,113,478**	**46**	**21,914**	**06**	**1,135,392**	**52**

IV. Bilanz der Bötzbergbahn einschl. Linie Koblenz-Stein
auf 31. Dezember 1895.

	Bötzbergbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Baukonto.						
I. **Bahnanlage und feste Einrichtungen.**						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	23,526,834	72	4,521,270	50	28,048,105	22
Nettoausgaben im Jahr 1895	924,308	99	2,966	07	927,275	06
	24,451,143	71	4,524,236	57	28,975,380	28
II. **Rollmaterial**	—	—	—	—	—	—
III. **Mobiliar und Gerätschaften.**						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	80,992	35	27,882	04	108,874	39
Nettoausgaben im Jahr 1895	814	65	2,471	40	3,286	05
	81,807	—	30,353	44	112,160	44
	24,532,950	71	4,554,590	01	29,087,540	72
2. Unvollendete Bauobjekte.						
Nettoausgaben per 31. Dezember 1895	107	05	—	—	107	05
3. Verfügbare Mittel.						
a) **Entbehrliche Liegenschaften,** laut vorjähriger Bilanz . . . Fr. 13,483. —						
a.b: Verkäufe im Jahre 1895, Inventarwert . . . . . „ 130. —	13,353	—	—	—	13,353	—
b) **Konto-Korrent-Guthaben** an die Schweizerische Nordostbahn	53,589	24	15,409	99	68,999	23
	66,942	24	15,409	99	82,352	23
Summe der Aktiven .	**24,600,000**	—	**4,570,000**	—	**29,170,000**	—
Passiven.						
Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
a) **Beteiligung der Schweiz. Centralbahn**	12,300,000	—	2,285,000	—	14,585,000	—
b) **Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn**	12,300,000	—	2,285,000	—	14,585,000	—
Summe der Passiven .	**24,600,000**	—	**4,570,000**	—	**29,170,000**	—

Beilage zu den Jahresrechnungen
der Bötzbergbahn.

Betriebsrechnung

der

Bötzbergbahn

einschliesslich der Linie Koblenz-Stein

umfassend das Jahr 1895,

ausgeschieden nach den beiden Sektionen

Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.

Betriebsrechnung der Bötzbergbahn

Einnahmen.	Bötzbergbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Ertrag des Personentransportes	959,162	38	50,062	11	1,009,224	49
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	94,113	30	6,303	30	100,416	60
2. Von Tieren	50,234	53	2,455	16	52,689	69
3. Von Gütern	2,070,742	04	229,899	36	2,300,641	40
	2,215,089	87	238,657	82	2,453,747	69
	3,174,252	25	288,719	93	3,462,972	18
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse).						
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken. Station Stein	3,154	88	12,385	52	15,540	40
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl.	2,247	63	1,022	20	3,269	83
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	—	—	—	—	—	—
3. Sonstige Einnahmen	96	—	4	—	100	—
	5,498	51	13,411	72	18,910	23
Summe .	**3,179,750**	**76**	**302,131**	**65**	**3,481,882**	**41**

Rechnungs-Abschluss.

Betriebseinnahmen	3,179,750	76	302,131	65	3,481,882	41
Betriebsausgaben	2,108,169	31	316,966	20	2,425,135	51
Überschuss der Betriebseinnahmen	**1,071,581**	**45**	**÷ 14,834**	**55**	**1,056,746**	**90**

einschl. Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1895.

Ausgaben.	Bötzbergbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . .	1,741,457	73	302,898	96	2,044,356	69
B. Übrige Ausgaben.						
I. **Allgemeine Verwaltung.**						
A. Personal	—	—	—	—	—	—
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)	426	60	191	25	617	85
	426	60	191	25	617	85
II. **Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.**						
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	14,400	93	1,048	70	15,449	63
2. Oberbau	72,081	31	312	20	72,393	51
a) Schienen und deren Befestigungsmittel . .	*21,194*	*27*	*96*	*68*	*21,290*	*95*
b) Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . .	*29,276*	*94*	*79*	*40*	*29,356*	*34*
c) Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben etc. . .	*11,642*	*06*	*136*	*12*	*11,778*	*18*
d) Legen des Oberbaues	*9,968*	*04*	—	—	*9,968*	*04*
3. Hochbau	434	10	29	80	463	90
4. Mech. Stationseinrichtungen einschl. Fundation .	362	21	—	—	362	21
5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes .	2,092	41	194	25	2,286	66
B. Sonstige Ausgaben	57	75	19	45	77	20
	89,428	71	1,604	40	91,033	11
III. **Expeditionsdienst,** Inventar-Ergänzungen	184	—	—	—	184	—
IV. **Verschiedene Ausgaben.**						
A. Pacht- und Mietzinse (Passivzinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
a) Bahnhof Basel und Bahnstrecke Basel-Pratteln	120,764	25	—	—	120.764	25
b) Station Stein	12,385	52	3,154	88	15,540	40
c) Bahnhof Brugg	20,708	69	—	—	20,708	69
d) Station Koblenz	—	—	8,376	59	8,376	59
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.) . . .	104	—	—	—	104	—
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozesskosten	—	—	3	90	3	90
2. Feuerversicherungen	943	20	539	01	1,482	21
3. Steuern und Abgaben	75	10	66	40	141	50
4. Verschiedenes	121,691	51	130	81	121,822	32
	276,672	27	12,271	59	288,943	86
Summe .	**2,108,169**	**31**	**316,966**	**20**	**2,425,135**	**51**