Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 49 (1901)

Artikel: Geschäftsbericht der Kreisdirektion III der Schweizerischen Bundesbahnen über die Schweizerische Nordostbahn umfassend das Jahr 1901

Autor: Birchmeier

Rubrik: Rechnungen der Kreisdirektion III der Schweizerischen Bundesbahnen über die Schweizerische Nordostbahn umfassend das Jahr 1901

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730464

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 05.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Kreisdirektion III der Schweizerischen Bundesbahnen

über die

Schweizerische Nordostbahn

umfassend das Jahr 1901.

I. **Betriebsrechnung.**

II. **Gewinn- und Verlustrechnung.**

III. **Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901.**

IV. **Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken.**

V. **Kapitalrechnung.**

VI. **Bilanz per 31. Dezember 1901,** nebst Beilage.

Beilagen:

1. **Rechnung über den Erneuerungsfonds.**
2. **Rechnungen über die Nebengeschäfte:**
   A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
   B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
3. **Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.**
   (Beilage zu Rechnung IV).
4. **Rechnung über die Pensions- und Hülfskasse der Angestellten.**
5. **Rechnung über die Krankenkasse der Güter- und Werkstättearbeiter.**
6. **Rechnung über die Krankenkasse der Regiearbeiter des Bahnoberingenieurs.**

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Ertrag des Personentransportes	.	.	11,514,122	44		
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	945,336	42				
2. Von Tieren	424,582	64				
3. Von Gütern	13,116,246	57	14,486,165	63	26,000,288	07
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinse. (Aktivzinse.)						
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	394,540	27				
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen, Landabschnitte etc.	202,086	70				
c) Für Rollmaterial	729,292	62	1,325,919	59		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
a) Werkstätte	3,718	43				
b) Material-Verwaltung	23,176	86				
c) Materialrechnung des Bahn-Oberingenieurs	65,462	26				
d) Privattelegraphendienst	1,459	62	93,817	17		
3. Sonstige Einnahmen.						
a) Entschädigung für die Bahnpostwagen	23,834	36				
b) Verschiedenes	22,006	21	45,840	57	1,465,577	33
Summe der Einnahmen	.	.	.	.	**27,465,865**	**40**

Nordostbahn vom Jahr 1901.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal.						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Kommission, Verwaltungsrat und Direktion)	119,197	25				
2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur	96,808	40				
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkasse . .	79,631	80				
4. Rechts- und Reklamationsbureaux	20,432	29				
5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau) . .	63,712	25				
6. Betriebskontrolle und Statistisches Bureau	214,577	25				
7. Telegraphen-Inspektion	19,873	33				
8. Abwartpersonal der Centralverwaltung	13,633	80	627,866	37		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	66,424	16				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	17,524	31				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2,562	04				
4. Verschiedenes	12,746	95	99,257	46	727,123	83
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.						
A. Personal.						
1. Bureau des Bahn-Oberingenieurs	156,407	59				
2. Sektionsingenieure und deren Gehülfen	38,097	56				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	125,714	58				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter . .	747,477	55				
5. 1/3 der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 1,018,687. 80 Cts.	339,562	60				
6. Bekleidungskosten	32,880	14	1,440,140	02		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
a) Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten)	441,312	65				
2. Oberbau (mit Ausnahme der Materialien)	429,506	74				
Übertrag .	870,819	39	1,440,140	02	727,123	83

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	870,819	39	1,440,140	02	727,123	83
3. Hochbau	204,892	76				
4. Mechanische Stationseinrichtungen (einschl. Fundation)	43,882	75				
5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.	104,206	—				
6. Räumung von Schnee und Eis	18,654	45	1,242,455	35		
b) Erneuerung des Oberbaues. (Erneuerungsfonds.)						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	195,835	27				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	285,877	50				
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . .	55,015	92	536,728	69		
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	11,952	12				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	8,005	49				
3. Beleuchtung der Bahn	8,191	02				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	71,397	01				
5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grundstücken und für Kulturschaden	334	61				
6. Verschiedenes	8,428	61	108,308	86	3,327,632	92
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
A. Personal.						
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrolle .	140,237	78				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal:						
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontrolleure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nachtwächter	1,191,777	06				
b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter	468,887	17				
c) Billetdrucker und Billetsortiererinnen	21,123	50				
d) 2/3 der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 1,018,687. 80 Cts.	679,125	20				
e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter . . .	1,453,146	73				
Übertrag .	3,954,297	44	.	.	4,054,756	75

Nordostbahn vom Jahr 1901.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	3,954,297	44	.	.	4,054,756	75
3. Zugsdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Kondukteure und Bremser)	1,431,725	93				
4. Bekleidungskosten	104,668	97	5,490,692	34		
B. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen einschl. Billette, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	213,268	09				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	407,976	30				
3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliesslich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugspersonal	56,050	23				
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	15,414	71				
5. Camionnage und Plombage	9,855	21				
6. Verschiedenes	9,520	88	712,085	42	6,202,777	76
IV. **Fahrdienst.**						
A. **Personal.**						
1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters	63,740	45				
2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . .	1,738,323	60				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.)	356,242	06				
4. Bekleidungskosten	6,796	65	2,165,102	76		
B. **Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.**						
a) Lokomotiven.						
1. Brennmaterial	3,554,893	—				
2. Schmiermaterial	94,937	35				
3. Beleuchtungsmaterial	15,845	94				
4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand .	145,146	72	3,810,823	01		
b) Wagen.						
1. Beheizungsmaterial	104,045	53				
2. Schmiermaterial	3,949	37				
Übertrag .	107,994	90	5,975,925	77	10,257,534	51

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Übertrag .	107,994	90	5,975,925	77	10,257,534	51
3. Beleuchtungsmaterial	20,008	90				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial	9,783	58	137,787	38		
C. **Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.**						
a) Unterhalt.						
1. Lokomotiven und Tender	828,345	06				
2. Personenwagen	343,560	32				
3. Gepäck- und Güterwagen	523,520	96	1,695,426	34		
b) Erneuerung. (Erneuerungsfonds.)						
1. Lokomotiven und Tender	56,856	14				
2. Personenwagen	42,008	67				
3. Gepäck- und Güterwagen	33,739	88	132,604	69		
D. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	6,769	22				
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen und Übernachtlokale	32,972	44				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	13,157	39				
4. Verschiedenes	926	57	53,825	62	7,995,569	80
V. Verschiedene Ausgaben.						
A. **Pacht- und Mietzinse** (Passiv-Zinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	199,980	39				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.) . .	4,551	38				
3. Für Rollmaterial	1,137,920	50	1,342,452	27		
B. **Verlust an Hülfsgeschäften**	.	.	—	—		
C. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Gerichts- und Prozesskosten	3,862	91				
2. Feuerversicherungen	58,522	60				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . .	92,861	97				
4. Transportversicherungen und Entschädigungen . . .	33,687	64				
5. Kosten des Transports infolge von Bahnunterbrechungen .	—	—				
Übertrag .	188,935	12	1,342,452	27	18,253,104	31

Nordostbahn vom Jahr 1901.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	188,935	12	1,342,452	27	18,253,104	31
6. Steuern und Abgaben (einschl. Konzessionsgebühr) . .	299,828	96				
7. Beiträge an die Pensions- und Hülfskasse, Unterstützungen und Geschenke	390,628	—				
8. Verschiedenes	27,347	51	906,739	59	2,249,191	86
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	20,502,296	17
Hievon ab:						
Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf der Bötzbergbahn, einschl. Linie Koblenz-Stein . .	.	.	.	.	2,425,985	93
Summe der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung	.	.	.	.	**18,076,310**	**24**

II. Gewinn- und Verlustrechnung der

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1900	.	.	4,882,476	27		
Hievon ab:						
a. 6 % Jahresdividende pro 1900 auf Fr. 80,000,000. — Aktienkapital an die Aktionäre der Nordostbahn	4,800,000	—				
b. Zuwendung des restlichen Saldos an die Liquidationsrechnung der Nordostbahn, gemäss Abtretungsvertrag vom 1. Juni 1901	82,476	27	4,882,476	27	—	—
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	.	.	27,465,865	40		
Betriebsausgaben	.	.	18,076,310	24	9,389,555	16
3. Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien.						
a. Bötzbergbahn (einschliesslich Linie Koblenz-Stein) . .	.	.	716,106	50		
b. Aargauische Südbahn	.	.	326,873	07		
c. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten, Defizit . .	.	.	÷ 10,348	66	1,032,630	91
4. Ertrag verfügbarer Kapitalien	.	.	.	.	207,997	89
5. Zins für die zum Bau verwendeten Kapitalien .	.	.	.	.	10,331	80
6. Ertrag von Nebengeschäften.						
Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	.	.	.	.	39,764	92
7. Zuschüsse aus den Spezialfonds.						
a. Erneuerungsfonds	.	.	744,522	95		
b. Versicherungsfonds	.	.	1,036,798	39		
c. Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen . .	.	.	39,945	55	1,821,266	89
8. Zuschüsse aus der „Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung“	.	.	.	.	1,431,472	—
9. Zuwendung aus dem Konto „Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der Nordostbahn“ zur Dotierung des Erneuerungsfonds, laut Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901	.	.	.	.	3,422,000	42
Übertrag .	.	.	.	.	17,355,019	99

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Kontokorrentzinse und Provisionen etc.	.	.	22,273	95		
Hiezu: Zinsanspruch der Liquidationsrechnung der Nordostbahn aus dem Reinertrag pro 1900	.	.	107,379	07	129,653	02
2. Verzinsung der konsolidierten Anleihen der Nordostbahn.						
a. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken:						
Fr. 62,512,500 zu 3½ %	2,187,937	50				
„ 92,000,000 „ 4 %	3,680,000	—				
„ 1,837,500 „ 4½ %	82,687	50	5,950,625	—		
Fr. 156,350,000						
b. Anleihen ohne Hypothek:						
Fr. 25,000,000 zu 4 %	.	.	1,000,000	—		
c. Hypothekaranleihen auf die Ostsektion d. ehem. Nationalbahn						
Fr. 3,000,000 zu 4 %	.	.	120,000	—		
d. Subventionsdarleihen:						
Fr. 1,125,000 unverzinslich	—	—				
„ 157,000 zu 2 % vom 30. Sept. bis 31. Dez. 1901	785	—				
„ 1,050,000 „ 2½ %	26,250	—				
„ 350,000 { „ 2½ % vom 1. Januar bis 15. Febr. 1901	1,093	75				
„ 350,000 { „ 3 % vom 15. Febr. bis 31. Dez. 1901	9,187	50				
„ 5,600,000 „ 3 %	168,000	—				
„ 157,000 „ 3¼ %	5,102	50				
„ 1,843,000 „ 3½ %	64,505	—	274,923	75	7,345,548	75
Fr. 10,282,000						
3. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee, Rückschlag . .	.	.	.	.	39,362	51
4. Verwendungen zu Amortisationen u. Abschreibungen.						
Minderwertung eigener Wertpapiere:						
Aktien- und Obligationenbeteiligung bei der Eisenbahnunternehmung Uerikon-Bauma	.	.	320,131	12		
ab: Netto-Höherwertung übriger Wertpapiere . .	.	.	÷ 11,738	65	308,392	47
Übertrag .	.	.	.	.	7,822,956	75

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	.	.	17,355,019	99
10. Betriebs-Subventionen.						
Für die Linie Etzwilen-Schaffhausen	.	.	.	.	39,375	
11. Aus sonstigen Quellen.						
a. Beitrag der Centralbahn an das Betriebsdefizit der Westsektion der ehemaligen Nationalbahn	.	.	32,000	—		
b. Anteil der Nordostbahn am Mehrertrag der Centralbahn über 5 % im Jahre 1900 für die Strecke Aarau-Wöschnau .	.	.	12,950	85		
c. Ertrag des Liegenschaftenkonto pro 1901	.	.	42,526	87		
d. Zuwendung frei gewordener Reserven aus den Vorjahren:						
1. Der Baurechnung belastete Zinsen und Bauleitungskosten der Bahnhoferweiterung Zürich	733,793	49				
2. Mehrwertung der zur Bahnhoferweiterung Zürich verwendeten Landabschnitte	715,334	54				
3. Reserve aus Mitbenutzung von Gemeinschaftsbahnhöfen etc.	162,242	40	1,611,370	43	1,698,848	15
Summe .	.	.	.	.	**19,093,243**	**14**

Ausgaben.	Fr.	Cts	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	.	.	.	.	7,822,956	75
5. Einlagen in die Spezialfonds.						
Erneuerungsfonds.						
a. Dotierung laut Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901	.	.	3,422,000	42		
b. Jahreseinlage pro 1901	.	.	2,000,000	—	5,422,000	42
6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.						
a. Stipendien an Eisenbahn-Fachschüler	.	.	1,830	—		
b. Abfindung an ein im Rechnungsjahr ausgetretenes Direktionsmitglied und Nachtragsabfindung an zwei im Jahre 1894 ausgeschiedene Direktoren	.	.	60,000	—		
c. Kosten des Expertengutachtens betreffend die Frage des Weiterbetriebes der nicht gekündigten Linien	.	.	7,864	50		
d. Nachzahlungen aus Steuerprozessen mit den Gemeinden Zürich, Winterthur, Zug und Baar	.	.	118,063	15	187,757	65
7. Zuwendung an den Konto „Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der Nordostbahn", laut Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901:						
a. Saldo des „Versicherungsfonds" auf 31. Dezember 1900	.	.	1,036,798	39		
b. Saldo des „Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen" auf 31. Dezember 1900	.	.	39,945	55		
c. Saldo der „Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung" auf 31. Dezember 1900	.	.	1,431,472	—	2,508,215	94
8. $3^1/_2$% Zins pro 1901 auf dem Rückkaufskapital von Fr. 82,000,000.—	.	.	.	.	2,870,000	—
9. Verzinsung des zur Deckung des Hülfskassen-Defizites verwendeten Kapitales à $3^3/_4$%.	.	.	.	.	54,241	80
					18,865,172	56
10. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1902	.	.	.	.	228,070	58
Summe	.	.	.	.	**19,093,243**	**14**

III. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901,

Aufgestellt von der Generaldirektion

Aktiven.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. **Baukonto,** laut Bilanz der Nordostbahn vom 31. Dezember 1900.						
a) **Bahnanlage und feste Einrichtungen:**						
1. Bisheriges Netz	.	.	.	.	158,401,572	11
2. Neue Linien	.	.	.	.	43,450,935	97
					201,852,508	08
b) **Rollmaterial:**						
1. Bisheriges Netz	.	.	33,905,340	48		
2. Neue Linien	.	.	2,673,986	08	36,579,326	56
c) **Mobiliar und Gerätschaften:**						
1. Bisheriges Netz	.	.	2,588,120	58		
2. Neue Linien	.	.	205,272	70	2,793,393	28
d) **Unvollendete Bauobjekte:**						
Nettoausgaben per 31. Dezember 1900	.	.	.	.	4,566,577	45
					245,791,805	37
II. **Beteiligung an andern Bahnunternehmungen,** Bilanz der N. O. B. vom 31. Dezember 1900.						
a) **Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.**						
1. Bötzbergbahn	12,350,000	—				
2. Koblenz-Stein	2,285,000	—	14,635,000	—		
b) **Aargauische Südbahn**	.	.	6,055,000	—		
c) **Wohlen-Bremgarten-Bahn**	.	.	500,000	—	21,190,000	—
III. **Verwendungen auf Nebengeschäfte:**						
a) **Dampfboote auf dem Bodensee** (einschliesslich Werfte Romanshorn)	.	.	1,719,363	60		
b) **Dampfboote auf dem Zürichsee** (einschliesslich Werfte Wollishofen)	.	.	586,075	56		
c) **Imprägnieranstalt**	.	.	9,401	70	2,314,840	86
IV. **Verfügbare Mittel,** Bilanz der N. O. B. vom 31. Dezember 1900.						
a) **Kasse, Wechsel und Bankguthaben**	.	.	5,280,131	18		
b) **Wertschriften**	.	.	1,537,057	35		
c) **Entbehrliche Liegenschaften**	.	.	2,042,543	70		
d) **Materialvorräte:**						
1. Materialverwaltung	2,335,869	90				
2. Oberbaumaterialverwaltung	1,557,553	24				
3. Hauptwerkstätte	378,156	48	4,271,579	62		
e) **Verschiedene Debitoren**	.	.	16,388	70	13,147,700	55
Übertrag	.	.	.	.	282,444,346	78

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Passiven.						
I. Konsolidierte Anleihen:						
a) **Schweiz. 3½ % Bundesbahnanleihen vom Jahre 1899** .	.	.	.		80,000 000	—
b) **Anleihen der Nordostbahn:**						
1. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon-Hinwil und Sulgen-Gossau):						
vom 1. Oktober 1887 à 4 %	87,000,000	—				
vom 1. März 1889 à 4 %	5,000,000	—				
vom 1. Januar 1892 à 4½ %	1,837,500	—				
vom 31. August 1894 à 3½ %	10,000,000	—				
vom 15. Juni 1895 à 3½ %	7,000,000	—				
vom 28. Februar 1897 à 3½ %	35,000,000	—				
vom 20. September 1897 à 3½ %	10,512,500	—	156,350,000	—		
2. Anleihen ohne Hypothek auf das Nordostbahnnetz:						
vom 1. Juni 1898 à 4 %	15,000,000	—				
vom 19. Mai 1899 à 4 %	10,000,000	—	25,000,000	—		
3. Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweizerischen Nationalbahn:						
vom 30. April 1880/6. November 1883 à 4 % . . .	.	.	3,000,000	—		
4. Subventionsdarleihen:						
a) für die rechtsufrige Zürichseebahn, verzinslich zu 2½ % bis 3 %:						
Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz . .	5,000,000	—				
b) für die Linie Dielsdorf-Niederweningen vom 30. September 1889, unverzinslich in den ersten 12 Jahren .	157,000	—				
c) für die Linie Thalwil-Zug, verzinslich zu 3¼ % und bezw. 3½ %:						
Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz . .	2,000,000	—				
d) für die Linie Etzwilen-Schaffhausen, unverzinslich während 10 Jahren:						
Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz .	1,125,000	—				
e) für die Linie Eglisau-Schaffhausen, verzinslich zu 3 %:						
Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz . .	2,000,000	—	10,282,000	—	194,632,000	—
Übertrag .	.	.	.	.	274,632,000	—

III. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901,

Aufgestellt von der Generaldirektion

Aktiven.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	.	.	282,444,346	78
V. Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der Nordostbahn:						
Bezahlte Prämie auf dem Aktienkapital	.	.	2,000,000	—		
Zu amortisierende Verwendungen laut Bilanz . . .	.	.	15,439,071	39		
Defizit der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten . .	.	.	1,446,448	13		
Betrag des neuen Erneuerungsfonds	.	.	14,600,000	—		
			33,485,519	52		
Abzüglich die Specialfonds der Nordostbahn:						
Erneuerungsfonds	11,177,999	58				
Reservefonds	1,036,798	39				
Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen . .	39,945	55				
Ausserordentliche Reserve	1,431,472	—	13,686,215	52	19,799,304	—
Summe .	.	.	.	.	**302,243,650**	**78**

betreffend die Schweizerische Nordostbahn.

der Schweiz. Bundesbahnen.

Passiven.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	.		.	.	274,632,000	—
II. Schwebende Schulden:						
a) **Gekündete, aber noch nicht eingelöste Obligationen**	.	.	5,500	—		
b) **Ausstehende Coupons und Ratazinse**	.	.	2,125,365	81		
c) **Guthaben der Unterstützungs- und Kautionskassen:**						
1. Pensions- und Hülfskasse der Angestellten	30,286	44				
2. Krankenkasse der Güter- und Werkstättearbeiter	1,846	79				
3. Krankenkasse der Regiearbeiter des Bahnoberingenieurs	1,208	35				
4. Kautionskasse der Güterarbeiter	473	99	33,815	57		
d) **Barkautionen von Bauunternehmern und Lieferanten**	.	.	67,775	—		
e) **Verschiedene Kreditoren**	.	.	2,450,270	—		
			4,682,726	38		
f) **Pensions- und Hülfskasse der Angestellten** (Defizit)	.	.	1,446,448	13		
g) **Nordostbahn.** Barzahlung durch die eidgen. Staatskassa laut Vertrag vom 1. Juni 1901	.	.	2,000,000	—		
h) **Nordostbahn.** Nettoertrag pro 1900	.	.	4,882,476	27	13,011,650	78
III. Erneuerungsfonds	.	.	.	.	14,600,000	—
Summe	.	.	.	.	**302,243,650**	**78**

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom Jahr

	Erlöse und Rückerstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge				TOTAL	
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	1,009	05	30,609	18	.	.	.	.	29,600	13
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	10,331	80	.	.	.	.	10,331	80
C. Expropriation.										
1 Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	68	—	.	.	68	—		
2. Entschädigungen	48,693	94	5,521	30	.	.	÷43,172	64		
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	24	—	1,787	15	.	.	1,763	15		
4. Vermarkung	—	—	3,147	35	.	.	3,147	35		
5. Verschiedenes	—	—	71	95	.	.	71	95	÷38,122	19
D. Bahnbau.										
1. Unterbau.										
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	184	25	8,164	17	7,979	92				
b. Tunnels	5,821	20	—	—	÷5,821	20				
c. Brücken und Durchlässe	5,977	26	64,416	52	58,439	26				
d. Beschotterung	—	—	7,861	—	7,861	—				
e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen	—	—	6,939	60	6,939	60				
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	—	—				
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	75,398	58		
2. Oberbau.										
a. Schienenunterlagen (Schwellen)	1,381	06	7,334	31	5,953	25				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	1,715	46	7,469	67	5,754	21				
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung	398	03	34,791	31	34,393	28				
d. Legen des Oberbaues	—	—	3,955	30	3,955	30				
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	50,056	04		
3. Hochbau u. mechanische Stationseinrichtungen.										
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—				
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	9,528	27	549,447	66	539,919	39				
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	5,597	89	5,597	89				
d. Wasserstationen u. Brunnen, einschl. Wasser-Beschaffung	276	20	5,230	77	4,954	57				
e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen	3,680	—	7,719	64	4,039	64				
f. Wärterhäuser	—	—	426	90	426	90				
g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen	730	45	17,507	04	16,776	59				
h. Verschiedenes	—	—	924	15	924	15	572,639	13		
Übertrag	79,419	17	779,322	66	.	.	698,093	75	1,809	74

und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn
1901.

	Erlöse und Rückerstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge				TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	79,419	17	779,322	66	.	.	698,093	75	1,809	74
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.										
a. Telegraphenleitungen	99	--	760	61	661	61				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	505	15	51,178	59	50,673	44				
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen .	—	—	15	60	15	60				
d. Einfriedigung und Barrieren . . .	142	97	6,266	72	6,123	75				
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—				
							57,474	40	755,568	15
	80,166	29	837,544	18	.	.	.	.	757,377	89
II. Rollmaterial.										
1. Lokomotiven und Tender . . .	22,982	54	331,033	26	.	.	308,050	72		
2. Personenwagen	45,788	35	378,114	17	.	.	332,325	82		
3. Gepäck- und Güterwagen . .	25,023	85	436	33	.	.	24,587	52		
	93,794	74	709,583	76	.	.	.	.	615,789	02
III. Mobiliar und Gerätschaften.										
1. Für die allgemeine Verwaltung .	—	—	—	—	.	.	—	—		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	—	—	—	—	.	.	—	—		
3. Für den Stationsdienst . . .	—	—	6,362	21	.	.	6,362	21		
4. Für den Transportdienst . . .	—	—	—	—	.	.	—	—		
5. Für die Werkstätten	—	—	1,572	86	.	.	1,572	86		
6. Telegraphenapparate	—	—	917	43	.	.	917	43		
	—	—	8,852	50	.	.	.	.	8,852	50
	173,961	03	1,555,980	44	.	.	.	.	1,382,019	41
IV. Nebengeschäfte.										
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee, einschl. Werfte Romanshorn	—	—	—	—	.	.	—	—		
B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee, einschl. Werfte Wollishofen	—	—	—	—	.	.	—	—		
C. Imprägnieranstalt	—	—	—	—	.	.	—	—		
	—	—	—	—	.	.	.	.	—	—
	173,961	03	1,555,980	44						
Total der Netto-Ausgaben .	.	.	.	.	.	.	.	.	1,382,019	41

V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. **Kapitaleinzahlungen.**						
Schweiz. 3½ % Bundesbahnanleihen vom Jahr 1899, im Austausch gegen das Gesellschaftskapital der Nordostbahn, gemäss Rückkaufsvertrag vom 1. Juni 1901 .	.	.	80,000,000	—		
II. **Zuwendungen aus dem Baukonto.**						
Zu Gunsten des Konto „Unvollendete Bauobjekte“:						
Übertragung der Verwendungen für die per Ende 1900 unvollendet gebliebenen und nunmehr pro 1901 zur definitiven Verbuchung gelangten Bauten auf die Baurechnung	.	.	235,182	29		
III. **Erlöse und Rückerstattungen.**						
Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“:						
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . .	80,166	29				
2. Rollmaterial	93,794	74	173,961	03		
IV. **Zuwendungen aus den Spezialfonds**						
an den Konto „Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der Nordostbahn“, laut Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901:						
1. Versicherungsfonds	1,036,798	39				
2. Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen	39,945	55				
3. Reserve für ausserordentliche Anforderungen an die Jahresrechnung	1,431,472	—	2,508,215	94		
V. **Zuwendung aus dem Konto „Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der Nordostbahn“**						
an den Konto „Zu amortisierende Verwendungen der Nordostbahn“, laut Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901	.	.	15,439,071	39	98,356,430	65
VI. **Passivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1902**	.	.	.	.	15,985,100	15
nämlich:						
1. Aktiven laut Bilanz:						
a) Kassa, Wechsel und Bankguthaben	1,745,256	17				
b) Wertschriften	1,650,020	48				
c) Entbehrliche Liegenschaften	2,041,690	50				
d) Material-Vorräte	3,792,159	11				
e) Diverse Debitoren	1,172,919	86	10,402,046	12		
2. Passiven laut Bilanz:						
a) Schwebende Schulden	10,303,598	64				
b) Erneuerungsfonds	15,855,477	05				
c) Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung .	228,070	58	26,387,146	27		
Summe wie oben . .	.	.	15,985,100	15		
Summe .	.	.	.	.	**114,341,530**	**80**

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1901.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. **Passivsaldo-Vortrag vom Jahr 1900**	.	.	.	.	10,103,717	62
II. **Kapitalrückzahlungen.**						
Gesellschaftskapital der Nordostbahn, in Austausch gegen Schweiz. $3^1/_2$ % Bundesbahnanleihen vom Jahr 1899, gemäss Rückkaufsvertrag vom 1. Juni 1901 . . .	.	.	80,000,000	—		
III. **Verwendungen zu Bauzwecken.**						
Brutto-Ausgaben pro 1901:						
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen	837,544	18				
2. Rollmaterial	709,583	76				
3. Mobiliar und Gerätschaften	8,852	50	1,555,980	44		
IV. **Unvollendete Bauobjekte.**						
Verwendungen pro 1901 für zu Ende des Rechnungsjahres unvollendet gebliebene Bauobjekte . . .	.	.	374,312	80		
V. **Verwendungen zu Lasten des Konto „Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der Nordostbahn“**, laut Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901:						
1. Bezahltes Aufgeld an die Nordostbahn, laut Rückkaufsvertrag vom 1. Juni 1901	2,000,000	—				
2. Zuwendung an den Konto „Pensions- und Hülfskasse der Angestellten, Defizit“	1,446,448	13				
3. Dotierung des Erneuerungsfonds, laut Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901 . Fr. 14,600,000. — ab: Bestand des Erneuerungsfonds N. O. B. per 31. Dezember 1900 „ 11,177,999. 58	3,422,000	42				
4. Tilgung der „zu amortisierenden Verwendungen der Nordostbahn“ (vide Ziffer V Einnahmenseite)	15,439,071	39	22,307,519	94	104,237,813	18
Summe .	.	.	.	.	**114,341,530**	**80**

VI. Bilanz der Schweizerischen
(Ehemalige

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
I. Baukonto.						
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
Betrag der Bauausgaben, lt. Eingangsbilanz auf 1. Jan. 1901	201,852,508	08				
Betrag der Bauausgaben im Jahr 1901, lt. Rechnung . .	757,377	89	202,609,885	97		
b. Rollmaterial.						
Betrag der Bauausgaben, lt. Eingangsbilanz auf 1. Jan. 1901	36,579,326	56				
Betrag der Bauausgaben im Jahr 1901, lt. Rechnung . .	615,789	02	37,195,115	58		
c. Mobiliar und Gerätschaften.						
Betrag der Bauausgaben, lt. Eingangsbilanz auf 1. Jan. 1901	2,793,393	28				
Betrag der Bauausgaben im Jahr 1901, lt. Rechnung . .	8,852	50	2,802,245	78	242,607,247	33
d. Unvollendete Bauobjekte.						
Betrag der Bauausgaben, lt. Eingangsbilanz auf 1. Jan. 1901	4,566,577	45				
Betrag der Bauausgaben im Jahr 1901	374,312	80	4,940,890	25		
ab: Übertragungen auf den Baukonto	.	.	235,182	29	4,705,707	96
					247,312,955	29
II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
a. Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.						
1. Bötzbergbahn, lt. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901	12,350,000	—				
2. Linie Koblenz-Stein, „ „ „ „	2,285,000	—	14,635,000	—		
b. Aargauische Südbahn, „ „ „ „	.	.	6,055,000	—		
c. Linie Wohlen-Bremgarten, „ „ „ „	.	.	500,000	—	21,190,000	—
III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
a. Dampfboote auf dem Bodensee (einschl. Werfte Romanshorn), lt. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901	.	.	1,719,363	60		
b. Dampfboote auf d. Zürichsee (einschl. Werfte Wollishofen), lt. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901	.	.	586,075	56		
c. Imprägnieranstalt, lt. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901	.	.	9,401	70	2,314,840	86
Übertrag .	.	.	.	.	270,817,796	15

Bundesbahnen auf 31. Dezember 1901.
Nordostbahn)

Passiven.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Konsolidierte Anleihen.						
a. Schweiz. 3½ % Bundesbahnanleihen vom Jahr 1899	.	.	.	.	80,000,000	—
b. Anleihen der Nordostbahn:						
1. **Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nordostbahn** (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon-Hinwil und Sulgen-Gossau):						
vom 1. Oktober 1887 à 4 %	87,000,000	—				
vom 1. März 1889 à 4 %	5,000,000	—				
vom 1. Januar 1892 à 4½ %	1,837,500	—				
vom 31. August 1894 à 3½ %	10,000,000	—				
vom 15. Juni 1895 à 3½ %	7,000,000	—				
vom 28. Februar 1897 à 3½ %	35,000,000	—				
vom 20. Sept. 1897 à 3½ %	10,512,500	—	156,350,000	—		
2. **Anleihen ohne Hypothek auf das Nordostbahnnetz.**						
vom 1. Juni 1898 à 4 %	15,000,000	—				
vom 19. Mai 1899 à 4 %	10,000,000	—	25,000,000	—		
3. **Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemal. Schweizerischen Nationalbahn.**						
vom 30. April 1880/6. November 1883 à 4 %.	.	.	3,000,000	—		
4. **Subventionsdarleihen:**						
a. für die rechtsufrige Zürichseebahn, verzinslich zu 2½ % bis 3 %	5,000,000	—				
b. für die Linie Dielsdorf-Niederweningen vom 30. September 1889, verzinslich zu 2 % ab 30. Sept. 1901	157,000	—				
c. für die Linie Thalwil-Zug, verzinslich zu 3¼ % und bezw. 3½ %	2,000,000	—				
d. für die Linie Etzwilen-Schaffhausen, unverzinslich während 10 Jahren	1,125,000	—				
e. für die Linie Eglisau-Schaffhausen, verzinslich zu 3 %	2,000,000	—	10,282,000	—	194,632,000	—
Übertrag .	.	.	.	.	274,632,000	—

VI. Bilanz der Schweizerischen
(Ehemalige

Aktiven.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	.	.	270,817,796	15
IV. Verfügbare Mittel.						
a. Kassa, Wechsel und Bankguthaben	.	.	1,745,256	17		
b. Wertschriften	.	.	1,650,020	48		
c. Entbehrliche Liegenschaften	.	.	2,041,690	50		
d. Material-Vorräte:						
1. Materialverwaltung	2,272,967	96				
2. Oberbaumaterialverwaltung	1,147,634	01				
3. Hauptwerkstätte	371,557	14	3,792,159	11		
e. Verschiedene Debitoren, lt. umstehendem Ausweis .	.	.	1,172,919	86	10,402,046	12
V. Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der Nordostbahn, lt. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901 .	.	.	.	.	19,799,304	—
Summe .	.	.	.	.	**301,019,146**	**27**

Bundesbahnen auf 31. Dezember 1901.
Nordostbahn)

Passiven.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	.	.	274,632,000	—
II. Schwebende Schulden.						
a. Gekündete, aber noch nicht eingelöste Obligationen:						
1. des 4% Anleihens von 15 Mill. Fr. vom 1. Dez. 1885	500	—				
2. des 4% Anleihens von 20 Mill. Fr. vom 1. Okt. 1886	5,000	—	5,500	—		
b. Ausstehende Coupons und Ratazinse . . .	.	.	2,264,054	21		
c. Guthaben der Unterstützungs- und Kautionskassen:						
1. Pensions- und Hülfskasse der Angestellten . . .	500,811	31				
2. Krankenkasse der Regiearbeiter des Bahnoberingenieurs	2,981	12				
3. Kautionskasse der Güterarbeiter	4,073	39	507,865	82		
d. Barkautionen von Bauunternehmern und Lieferanten	.	.	980	—		
e. Verschiedene Kreditoren, lt. umstehendem Ausweis	.	.	2,653,750	48		
f. Pensions- und Hülfskasse, Defizit . . .	.	.	1,448	13		
g. Nordostbahn. Barzahlung durch die eidg. Staatskassa, laut Vertrag vom 1. Juni 1901		.	2,000,000	—		
h. Generaldirektion, 3½% Zins pro 1901 auf dem Rückkaufskapital von Fr. 82,000,000.—	.	.	2,870,000	—	10,303,598	64
III. Erneuerungsfonds	.	.	.	.	15,855,477	05
IV. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung .	.	.	.	.	228,070	58
Summe .	.	.	.	.	**301,019,146**	**27**

Ausweis über die „Diversen Hauptbuch-Debitoren und -Kreditoren“

per 31. Dezember 1901.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Diverse Debitoren.				
1. Vorschüsse an diverse Rechnungsstellen	13,100	—		
2. Krankenkasse der Güter- und Werkstättearbeiter (Konto-Korrent-Guthaben der Bahnverwaltung)	7,337	78		
3. Barkautionen von Beamten und Angestellten (Konto-Korrent-Guthaben der Bahnverwaltung)	7,820	55		
4. Güter- und Lagerhausexpeditionen, schweizerische und ausländische Eisenbahngesellschaften und diverse Transportanten	1,144,661	53		
Summe	.	.	**1,172,919**	**86**
II. Diverse Kreditoren.				
1. Saldo der Baurechnung der Bötzbergbahn, abzüglich unvollendete Bauobjekte	29,198	90		
2. Saldo der Baurechnung Koblenz-Stein	2,822	59		
3. Konto-Korrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft	47,285	42		
4. Barkautionen für Frachtenkredite	1,100	—		
5. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Schuld der Bahnverwaltung)	3,631	20		
6. Konto pro Diversi	352,970	49		
7. Generaldirektion, Liquidation des Geschäftsjahrs 1901	2,216,741	88		
Summe	.	.	**2,653,750**	**48**