Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Pionier : Zeitschrift für die Übermittlungstruppen**

Band (Jahr): **24 (1951)**

Heft 8

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

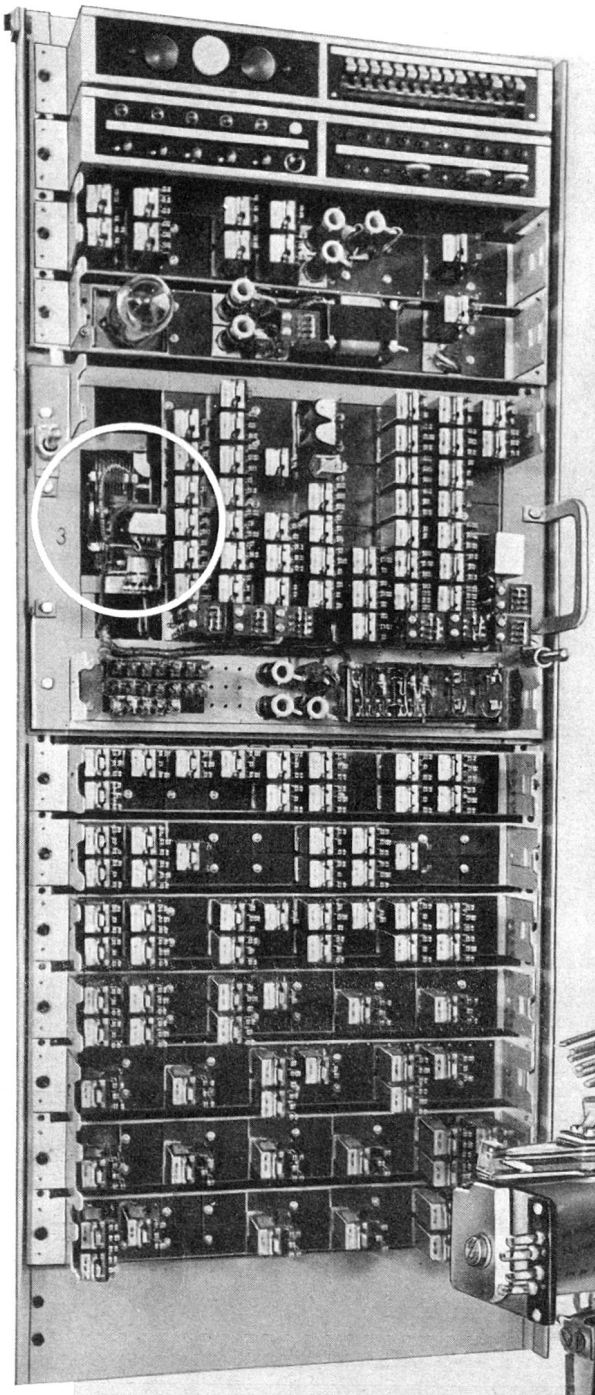
2. AUG. 1951

BIBLIOTHEK ETH ZÜRICH

Pionier

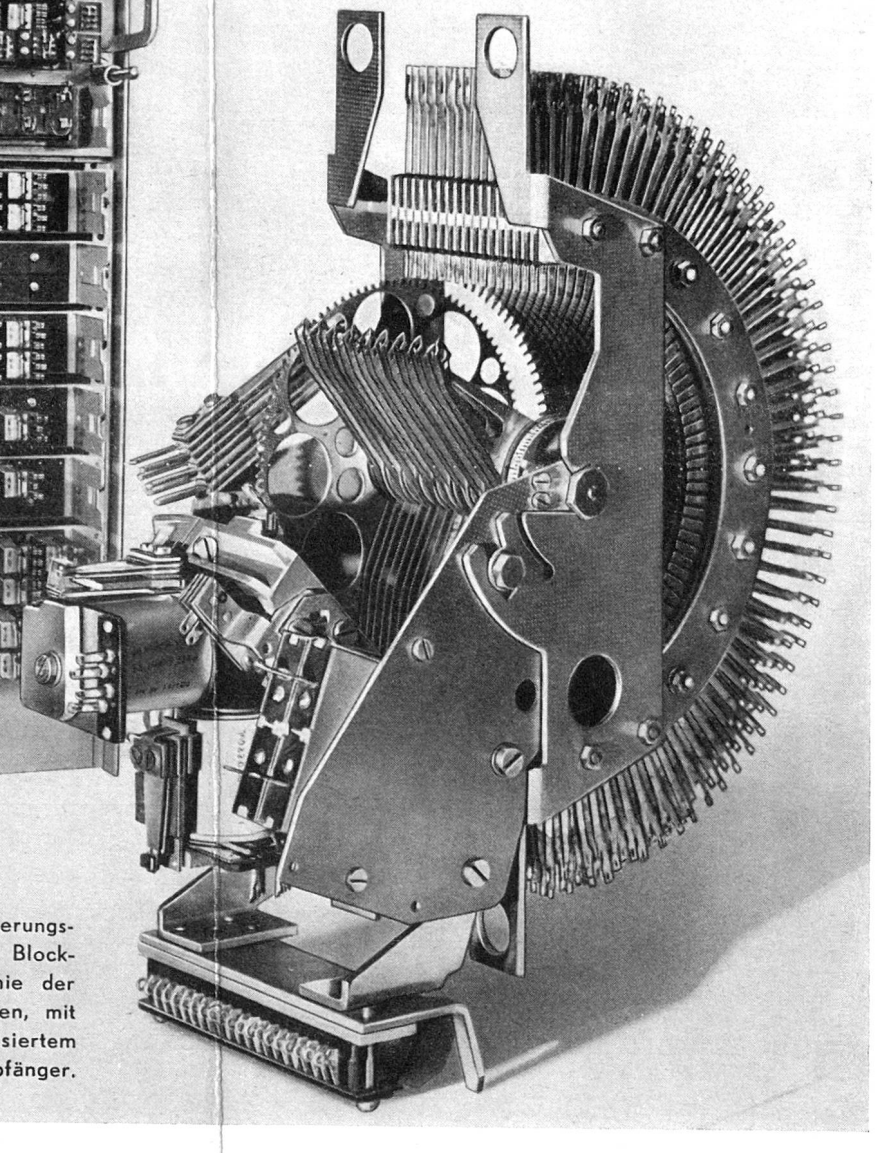
AUGUST 1951 NUMMER 8

SONDERNUMMER: DIE FRAU IM VERBINDUNGSDIENST DER ARMEE



ALBISWERK ZÜRICH A.G.

Unsere Motorwählertypen beweisen seit mehr als einem Jahrzehnt, unter den verschiedensten Betriebsbedingungen, in Amts- und Haus-Telephonzentralen sowie Fernsteuerungen, ihre hervorragenden Eigenschaften: Grosse Schaltgeschwindigkeit, stossfreier und geräuscharmer Lauf, niedrige Unterhaltskosten.



Ausschnitt aus der Fernsteuerungsanlage für die automatischen Blockstellen an der Gotthardlinie der Schweizerischen Bundesbahnen, mit Motorwähler als synchronisiertem Steuerimpuls-Geber und Empfänger.