Objekttyp:	Advertising
Zeitschrift:	Pionier : Zeitschrift für die Übermittlungstruppen
Band (Jahr): Heft 4	38 (1965)
PDF erstellt	am: 04 06 2024

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch





Telephonapparate
Leitungsdurchschalter
Telephonanlagen für Hotels und Spitäler
Fernsteuerungen und Fernmeldeanlagen
Wasserstandsfernmeldeanlagen
Bahntelephon- und Bahnsignalanlagen
Ausrüstungen für Skilift-, Luft- u. Standseilbahnen
Feuerwehr- und Polizeialarmanlagen

Hörapparate «Bernaphon» Höranlagen für Schwerhörige Wechselsprechanlagen Spritzformen für thermoplastische Kunststoffe Stanz-, Zieh- und Presswerkzeuge Chr. Gfeller AG Bern-Bümpliz

Gfeller AG Flamatt

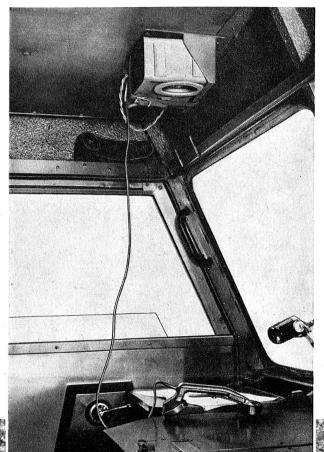
Kollektivstand

Halle 3

Parterre

Stand 746







ALBIS-GERÄTE FÜR MILITÄRISCHEN EINSATZ

Beweglich ist der Zentralenwagen 58

Er dient Kommandostellen als Draht-Nachrichtenübermittlungszentrum und erlaubt das Zusammenschalten verschiedener Zentralentypen.

Im Einsatz dient der Fahrerraum als Telephonkabine.

