EVU aktuell

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Pionier : Zeitschrift für die Übermittlungstruppen**

Band (Jahr): **59 (1986)**

Heft 2

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

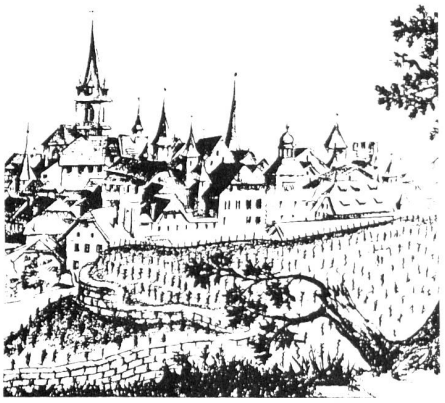
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Jubilierender EVU; 50 Jahre EVU-Sektion Biel-Seeland:

58. Delegiertenversammlung 12./13. April 1986 in Biel



Die EVU-Sektion Biel-Seeland freut sich, nach 29 Jahren wiederum die Delegierten der Sektionen und deren «Schlachtenbummler» sowie die vielen Gäste beherbergen zu dürfen. Wir heissen Sie in unserer Stadt recht herzlich willkommen.
Gleichzeitig feiert die Sektion Biel-Seeland ihr 50-Jahr-Jubiläum. Die Feierlichkeiten finden in einer freundschaftlichen, familiären Atmosphäre statt, beginnend mit einem Besuch in einem romantischen Winzerdorf am Bielersee und einer Abendunterhaltung. Im Rahmen einer Ausstellung werden über das Wochenende vom 12./13. April verschiedene Übermittlungsmittel praktisch vorgeführt.
Die Anmeldeformulare für die DV wurden bereits an die Sektionen versandt. Weitere Interessierte erhalten die Unterlagen bei der EVU-Sektion Biel-Seeland, OK DV, Postfach 855, 2501 Biel.

Also, auf Wiedersehen in Biel. Wir freuen uns!

Das Organisationskomitee

Reisedienst SBB
Hafenbahnhof
CH-9400 Rorschach
Tel. 071 41 34 23
071 41 90 96 (Marquart)

58e assemblée des délégués, les 12 et 13 avril 1986 à Bienne

La section AFTT de Bienne est fière d'organiser l'assemblée des délégués de cette année. 29 ans se sont écoulés depuis qu'une semblable manifestation avait eu lieu dans ses murs.
Délégués, hôtes, membres d'honneur, sympathisants, camarades, amies et amis, soyez les bienvenus dans notre ville. Nous nous réjouissons tout spécialement d'accueillir les épouses et les époux des délégués.
Dans le programme des festivités du 50e anniversaire de notre section, l'assemblée des délégués n'occupera pas une place prépondérante. Nous avons en effet souhaité vivre cet anniversaire dans une ambiance amicale et familiale. Les participants auront ainsi l'occasion, entre autre, de voir une exposition élargie, de visiter et de faire connaissance avec un village pittoresque des rives du lac de Bienne et de passer une soirée récréative. Les personnes individuelles désirant prendre part à l'assemblée et à notre jubilé peuvent obtenir les formules d'inscription à l'adresse suivante: AFTT section Bienne, CO AD, case postale 855, 2501 Bienne.

A tous nous disons au revoir. Au plaisir de vous rencontrer bientôt à Bienne!

Le comité d'organisation

DV EVU in Biel: Aktion «E Wageladig Funker uf Biel»

Liebe Kameradinnen und Kameraden

Heute beschäftige ich mich in zwei Eigenschaften mit dem EVU, einmal als mutmasslicher Schlachtenbummler der Sektionen Thurgau, Mittelrheintal und St. Gallen (ich wohne da so im «3-Sektionen-Eck») und zweitens als Reisedienstler der SBB im Rorschacher Hafenbahnhof. Dem einen oder andern bin ich von Luzern her bekannt als Verseschmied und Stimmenzähler. Meiner etwas aus den Fugen geratenen Uniform hat sich das Zeughaus erbarmt: Ich darf wieder unter die Leute.
Um was geht's? Vorerst um eine Umfrage. Mir schwebt etwas vor: Unsere DV findet am 12./13.4.1986 in Biel statt. Von Romanshorn nach Biel fährt stündlich zur Minute «39» ein Schnellzug mit sehr guten Zustiegsmöglichkeiten unterwegs. Ich sehe jetzt schon auf jedem Haltebahnhof Delegierte zusteigen: Veteranen, Zivile, Uniformierte, Jungmitglieder, Schlachtenbummler – alle in einem gemeinsamen feudalen Wagen der neuesten Generation (vom Fachmann Einheitswagen IV genannt), alle billiger als «mit em Wage», zum halben Preis. S'geht ja in eine Weingegend. Wer möchte da Risiken eingehen?
Die Bieler haben uns in Luzern gebeten, zahlreich zu erscheinen. Bringen wir «e Wageladig Funker uf Biel»? Es soll da etwa um 13 Uhr losgehen. Diskutiert die Sache an der GV oder am nächsten Hock oder am Basisabend, und gebt mir bitte, auch wenn negativ, bis 20.2.1986 Bericht. Der Heimweg wird individuell sein, in willkürlichen Grüppchen. Fahrpläne liegen bei samt Richtpreisangaben. Also: Fragebogen ausfüllen und aufgrund Eurer Antwort organisiere ich und gebe wieder Bericht. Bei Bedarf (Fragebogen!) organisiere ich die Minibar im Zug. Auf dem Hinweg werde ich Euch betreuen. Macht bitte mit, damit es «en Plausch» wird. Keine Mehrkosten trotz «Organisation René»!

Euer Fk Pi René Marquart vom
Reisedienst SBB, Rorschach Hafen

EVU auf grüner Welle

Uns're Delegiertengruppe
von der Übermittlungstruppe
ist sehr klug; sie kommt voran:
Man fährt wieder Eisenbahn,
sieht die Leser dieser Zeilen
frohgemut zum Bahnhof eilen.
Funker, silbern, gelb, rot, grün
männiglich ins Seeland zieh'n.
Mit der Bahn hast keinen Stau,
kommst ans Ziel recht zeitgenau,
fährst bequem auf sicher'm Gleis
als Soldat zum halben Preis.

René, der «Dichter»

René Marquart schmiedet nicht nur Zeilen,
denn für alle, die zur DV eilen,
organisiert er den neuesten SBB-Wagen.
Dazu bestellt er ohne zu zagen,
das ist ja wunderbar,
gerade noch die Minibar.
Ich glaub, das gibt eine doppelt grüne Welle,
mit Flüssigkeiten, dunkle und helle.

Richard, der «Reimer»

Besten Dank zum voraus für diese Aktion.

Mit kameradschaftlichen Grüssen
R. Gamma

Reisedienst SBB/EVU
Rorschach Hafen
Fk Pi R. Marquart

DV EVU, Aktion «E Wageladig Funker uf Biel», 12./13. April 1986
Fahrplanangaben, auch für Ihre Sektion, und Richtpreise 12.4.86

Mittelrheintal

Heerbrugg	ab 8.19
St. Margrethen	ab 8.25
Rorschach Bf	an 8.35
umsteigen	ab 8.40
(Marquart, Hafen ab 43)	
Romanshorn	an 8.57
res. Wagen →	ab 9.39

Gleicher Preis + gleiches Billett wie über St. Gallen!

Fahrpreis
½ retour 2. Kl. ab Heerbrugg nur Fr. 34.50

Thurgau

Arbon (mit MR)	ab 8.50
Romanshorn	an 8.57
umsteigen (Kafizeit)	
res. Wagen	ab 9.39
Weinfelden	ab 9.56
(Kzl B'rain ab 9.34)	
Frauenfeld	ab 10.08
(Müllheim ab 9.38)	

½ retour 2. Kl. ab Kreuzlingen Fr. 33.—
ab Frauenfeld Fr. 29.—

Zürich

Zürich HB	ab 11.04
res. Wagen Biel	
½ retour 2. Kl.	Fr. 22.50

St. Gallen, Uzwil, Toggenburg

St. Gallen	ab 9.41
Uzwil	ab 9.46
Wil umsteigen	
Nesslau	ab 9.10
Wattwil	ab 9.28
Wil umsteigen	
Wil	ab 10.05
Zürich HB	an 10.50
res. Wagen →	ab 11.04

Fahrpreis
½ retour 2. Kl. ab Wattwil Fr. 31.50
ab St. Gallen Fr. 32.—

Wenn mehr als 10 Personen, wird für Strecke Wil–Zürich auch reserviert!

Schaffhausen

Schaffhausen von Eglisau	ab 10.06
Zürich HB	an 10.44
res. Wagen →	ab 11.04

Fahrpreis
½ retour 2. Kl. ab Schaffhausen Fr. 29.–

Zürcher Oberland

Wetzikon	ab 10.18
Uster	ab 10.26
Zürich HB	an 10.50
res. Wagen →	ab 11.04

Fahrpreis
½ retour 2. Kl. ab Wetzikon Fr. 28.–
ab Uster Fr. 26.–

Zürichsee rechtes Ufer («Goldküste»)

Meilen	ab 10.22
Küsnacht	ab 10.32
Zürich HB	an 10.53
res. Wagen →	ab 11.04

Fahrpreis
½ retour 2. Kl. ab Meilen Fr. 26.–
ab Küsnacht Fr. 24.–

Glarus

Glarus	ab 9.34
Ziegelbrücke	an 9.49
umsteigen	ab 10.02
Zürich HB	an 10.47
res. Wagen →	ab 11.04

Fahrpreis
½ retour 2. Kl. ab Glarus Fr. 31.50

Zug/Thalwil

	Gotth.-Zug	Luz.-Zug
Zug	ab 10.24	od. 10.28
Thalwil	ab	10.45
Zürich HB	an 10.50	od. 10.56
res. Wagen →	ab ↳ 11.04	↲

Gemeinsame Fahrt nach Zürich vereinbaren

½ retour 2. Kl. ab Zug Fr. 28.–
ab Thalwil Fr. 24.–

Lenzburg, Aarau, Olten, Solothurn je ohne umsteigen

im res. Wagen «EVU»

Preis ½ retour 2. Kl.

Lenzburg	ab 11.23	Fr. 15.—
Aarau	ab 11.32	Fr. 13.50
Olten	ab 11.43	Fr. 12.—
Solothurn HB	ab 12.08	Fr. 6.—

Baden

a) über Mellingen:

Baden Oberstadt	ab 10.41
Lenzburg	an 11.01
res. Wagen →	ab 11.23
«geselligere Lösung»	

b) via Brugg direkt

Baden Bf	ab 10.50
Aarau	an 11.19
res. Wagen →	ab 11.32

Beide preislich ebenbürtig.

Fahrpreis
½ retour 2. Kl. Fr. 19.50

Ticino, Uri, Luzern

Chiasso	pt/ab 7.04
Mendrisio	pt/ab 7.12
Lugano	pt/ab 7.31
Biasca	pt/ab 8.15
Da Locarno pt 7.20 cambiare in Bellinzona	
Bellinzona	pt/ab 8.02
Göschenen	ab 9.07
Erstfeld	ab 9.31
Flüelen	ab 9.39
Alle im gleichen Zug	
Tutti nello stesso treno	
Luzern*	ab 10.37
Olten	an 11.18
Znüni/colazione	
res. Wagen →	ab 11.43

Wenn 10 Personen oder mehr im Zug (vereinbaren), wird reserviert auch bis Olten.

Se 10 o più persone (mettersi d'accordo) si possono riservare i posti necessari fino ad Olten.

* Luzern über Langnau–Bern–Lyss weniger günstig.

Fahrpreis
½ 2. Kl. ab Bellinzona Fr. 38.50
ab Flüelen Fr. 29.—
ab Luzern Fr. 22.—
alle «via Olten»

Zugsfahrplan und Zustieg des res. Wagens Biel

Romanshorn	ab 9.39
TG, MR	
Amriswil	ab 9.45
TG?	
Weinfelden	ab 9.56
TG + ab Kreuzlingen	
Frauenfeld	ab 10.08
TG + ab Märstetten, Müllheim	
Winterthur	ab 10.22
Zürich Flughafen	ab 10.37
evtl. ab Kaserne Kloten	
Zürich HB (an 10.47)	ab 11.04
SG, AR, Toggenburg, Uzwil, ZH, Zürcher Oberland, Zürichsee, Thalwil, GL, SH	
Lenzburg	ab 11.23
Lenzburg, evtl. Baden	
Aarau	ab 11.32
Aarau, evtl. Baden	
Olten	**ab 11.43**
Olten, Luzern, Uri, Ticino	
Hölstein	ab 10.55
Önsingen	ab 11.55
Solothurn	ab 12.08
Solothurn	
Grenchen Süd	ab 12.20
Biel	**an 12.30**

Minibar-Wägeli, wenn gewünscht, im Wagen, ca. Zürich–Aarau

Rückfahrt siehe Blatt «Fragebogen»

Verteiler wie Begleitbrief Rom 5.1.1986 (30)

Unverbindliche Übersicht der Rückfahrmöglichkeiten ab DV Biel, Sonntag, 13. April 1986

Direkte Züge Biel – Romanshorn:

Biel	ab	13.23	14.23	15.23	etc.
Solothurn	an	13.43	14.43	15.43	etc.
Olten	an	**14.10**	**15.10**	**16.10**	**etc.**
Aarau	an	14.21	15.21	16.21	etc.
Lenzburg	an	14.30	15.30	16.30	etc.
Zürich HB	an	14.50	15.50	16.50	etc.
Flughafen	an	15.17	16.17	17.17	etc.
Winterthur	an	15.32	16.32	17.32	etc.
Frauenfeld	an	15.45	16.45	17.45	etc.
Weinfelden	an	15.57	16.57	17.57	etc.
Sulgen	an	–	–	18.02	etc.
Auriswil	an	16.09	17.09	18.10	etc.
Romanshorn	an	16.15	17.15	18.16	etc.
umsteigen	ab	16.57	17.19	18.57	
Rorschach HB	an	17.15	17.38	19.15	
umsteigen	ab	17.18	17.44	19.18	
St. Margrethen	an	17.27	17.55	19.27	
Heerbrugg	an	17.34	18.03	19.34	

Hölstein an **15.26** bzw. **17.26** + **15.56**

→ ab 14.31 nach Luzern + Bellinzona + Lugano – ab 15.35: Luzern + Goldau – Uri in Arth Goldau umsteigen – ab 16.31 nur Luzern + Bellinzona + Lugano
→ ab je «33» nach Baden
→ ab je «51» nach Baden Oberstadt
→ ab je mit «04» nach Wil + St. Gallen; in Wil 8 Min. Anschluss Uzwil und 11 Min. Anschluss Toggenburg
→ ab je mit «01» Richtung Meilen, je mit «04» Richtung Uster, je mit «10» Schnellzug Schaffhausen
→ ab je mit «58» nach Thalwil + Zug, nach Zug auch je mit «04»
→ je mit «07» bis Ziegelbrücke; sofort Anschluss Richtung Glarus

Spezialnotiz für Mittelrheintal:

Über Romanshorn (mit Sektion Thurgau) oder St. Gallen möglich (Biel ab 14.23 mit Umsteigen in Zürich auf IC 16.19 nach München lässt zwar St. Margrethen 17.43 statt 17.55 erreichen, nützt aber rheintal-aufwärts nichts. Wenn Mittelrheintal und Thurgau zusammen reisen, ist via Romanshorn besser).

Aber: Biel ab 15.23: Besser in Zürich umsteigen auf 17.04 Richtung St. Gallen, dort umsteigen. Diesfalls St. Margrethen an 18.50, Heerbrugg an 19.00.

Füllen Sie beide Exemplare aus (auch wenn negativ), behalten Sie die Kopie, und senden Sie das Original ausgefüllt und mit –.50 frankiert an:

Reisedienst SBB, Dossier EVU, Hafenbahnhof, 9400 **Rorschach**

Antwort der Sektion _____:

Adresse und Telefon des Zuständigen:

Ankreuzen evtl. ergänzen:

☐ Wir gehen an die DV nach Biel

☐ Wir sind total _____ Personen

☐ Davon machen _____ Personen an der gemeinsamen Bahnhinfahrt «E Wageladig Funker uf Biel» mit (Biel an 12.30)

☐ Uns interessieren Fahrzeiten und Preise (½ retour 2. Klasse, frühere oder spätere Züge, andere Strecken. Wünsche angeben):

_____

_____

☐ Ihre Preis- und Zeitangaben genügen uns.

☐ Der uns vorgeschlagene Reiseplan passt uns. Wir reisen ab _____.

☐ Wir reisen lieber über _____ und sind nicht im reservierten Wagen.

☐ Wir sind im «EVU-Wagen» dabei und hätten gerne (vermutlich zwischen Zürich und Aarau) s Minibar-Wägeli zur Verfügung. (Anmeldung wäre verbindlich in bezug auf Warenkauf. Art der Ware gem. Sortiment in Minibar.)

☐ Die Idee ist «glatt», aber wir möchten halt aufs Auto nicht verzichten.

☐ Wir beteiligen uns **nicht** an der DV in Biel.

Persönlich:

Wie finden Sie die Idee meines Vorschlages? (Mehrere Kreuze möglich)

☐ originell ☐ umweltschonend ☐ ein «Riesen-Trara» ☐ Stumpfsinn ☐ keine Meinung

☐ Wir hätten ohnehin die Bahn benützt

☐ Wir benützen die Bahn infolge Ihres Vorschlages.

_____, den _____ 1986, _____

Ort Datum Unterschrift

Rom 5.1.86 (60)