Association suisse des officiers et sous-officiers du telegraphe de campagne

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Pionier : Zeitschrift für die Übermittlungstruppen**

Band (Jahr): **62 (1989)**

Heft 2

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Generalversammlung im Oberwallis

Wie bereits mitgeteilt, findet unsere Generalversammlung am

18. und 19. Mai 1989 in Brig–Fiesch–Mörel

statt. Nach Sitten und St-Maurice nun das Oberwallis: Damit wird der Zweisprachigkeit unseres Kantons Rechnung getragen.
Dank der Lötschberglinie BLS wird die Fahrzeit für unsere Kameraden aus der Deutschschweiz um einiges verkürzt. Die Reise auf dieser Strekke hat darüber hinaus ihren besonderen touristischen Reiz. (Ein Tip für Interessierte: Sitzen Sie im Zug auf der Fahrt Richtung Brig rechts, so öffnet sich Ihnen jeweils bei Hohtenn ein herrlicher Ausblick auf das Rhonetal...)
Das Goms mag vielen von Ihnen als Paradies für Ski-Langlauf bekannt sein. Nun wird sich die Gelegenheit bieten, das schöne Tal in Grün statt in Weiss zu entdecken.
Die Einladung zur Versammlung und das Programm der beiden Ftg-Tage werden wir Ihnen im März zusenden. Dann werden wir auch die Gelegenheit wahrnehmen, Ihnen diese Gegend des Oberwallis im PIONIER etwas eingehender vorzustellen.

Hptm H. Luyet

Assemblée générale dans le Haut-Valais

Ainsi que nous vous l'avons déjà annoncé, notre assemblée générale aura lieu les

18 et 19 mai 1989 à Brigue-Fiesch-Mörel

Le Valais étant un canton bilingue, nous avons estimé judicieux, après Sion et St-Maurice, de recevoir les membres de notre association dans le Haut-Valais.
Par ailleurs, grâce à la ligne BLS du Lötschberg, le temps de voyage sera sensiblement raccourci pour tous les participants venant de la région alémanique de notre pays. De plus, l'attrait touristique du Lötschberg n'est pas négligeable non plus (conseil aux intéressés: choisir plutôt les places du côté droit en direction de Brigue afin de jouir de la vue magnifique sur la vallée du Rhône depuis Hohtenn...)
La vallée de Conches, quant à elle, est surtout connue des amateurs de ski de fond. Nous espérons pouvoir vous montrer les attraits que cette vallée présente aussi, lorsque le «vert» a remplacé le «blanc».
Les invitations et le programme de ces deux journées «tg camp» vous seront adressés au mois de mars prochain. Nous présenterons également plus en détail cette région du Haut-Valais dans un prochain numéro du PIONIER.

Cap H. Luyet

Kurs- und Schultableau 1989

Formation	gebildet aus	Sprache	Typ	Datum	Einsatz- und Unterkunftsort	Kdt
TT Betr Gr 16	TT Betr Gr 16	D	EK	9./13.11.–25.11.89	**St. Gallen,** GVU 89	Major Veidt
TT Betr Kp 21 ad hoc	TT Betr Gr 6–11 + 13–17	D	EK/Gef	13./17. 4.–29. 4.89	Spl Sattelegg, **Euthal**	Hptm Hagmann E.
TT Betr Kp 22 ad hoc	TT Betr Gr 1–6 + 12	F/I	EK/Gef	1./ 5. 6.–17. 6.89	Spl Schmidenmatt, **Wiedlisbach**	Hptm Huber R.
TT Betr Kp 23 ad hoc	TT Betr Gr 1–11 + 13–17	D/F	EK/Gef	9./13.11.–25.11.89	Spl Guldental, **Mümliswil**	Oblt Imhof P.
TT Betr Kp 24 ad hoc	TT Betr Gr 6–17	D/I	EK/Bau	24./28. 8.– 9. 9.89	**Winterthur**	Hptm Gautschi A.
TT Betr Kp 25 ad hoc	TT Betr Gr 6–11 + 13–17	D	EK/Bau	21./25. 9.– 7.10.89	**Langenthal**	Hptm Sägesser K.
TT Betr Kp 26 ad hoc	TT Betr Gr 1–11 + 13–17	D/F	EK/Bau	18./22. 5.– 3. 6.89	**Wattwil**	Hptm Pola A.
TT Betr Kp 29 ad hoc	TT Betr Gr 18 + 19	D/F/I	EK	9./13.11.–25.11.89	**Landquart,** GVU 89	Oblt Stucki H.
TT Betr Kp 31 ad hoc	TT Betr Gr 6–11 + 13–17	D	EK	30.3./3.4.–15. 4.89	**Kloten,** Kaserne	Hptm Krömler N.
TT Betr Kp 32 ad hoc	TT Betr Gr 1–5 + 12	F/I	EK	18./22. 5.– 3. 6.89	**Kloten,** Kaserne	Plt Fauchère B.
TT Betr Kp 33 ad hoc	TT Betr Gr 6–17	D	EK	9./13.11.–25.11.89	**Kloten,** Kaserne GVU 89	Hptm Hirsiger T.

Kurs	Teilnehmer	Datum	Standort
AC-Rep-Kurs	TT Betr Gr 1–19 und Stab Ftg u Ftf D	20.11.–25.11.89	Kloten mit Kp 33 ad hoc
GVU 89, FAK 4	Kdt Ftg D, Stab Ftg D (–)	19.11.–25.11.89	Frauenfeld
Einf für Ftg Uof	TT Betr Gr 1–19 und Stab Ftg u Ftf D	**29. 5.–17. 6.89**	Kloten, Kaserne
TK für Cheffunktionäre	TT Betr Gr 1–19 und Stab Ftg u Ftf D	5. 6.–17. 6.89	Kloten, Kaserne

TECHNIQUE DE COMMUNICATION

L'énigme du KAL 007 (II)

Pourquoi le KAL 007 a-t-il été abattu?

Le précédent article nous présentait l'avion, les avaries qu'il avait rencontré et le début de l'examen critique de la thèse soviétique. Nous continuons dans ce numéro la publication et une petite histoire de la reconnaissance électronique qui permettra de mieux expliquer les causes du drame (Ph. V./PIONIER).
Tous droits réservés à Excelsior Publication SA Paris.

Tandis que KAL 007 continue de dévier, un événement va se produire que nous avons déjà signalé, et qui va achever de convaincre les Russes qu'ils ont affaire à un «coup monté». Entre 14 h 45 et 14 h 54 GMT, le satellite de reconnaissance électronique américain Ferret-D va effectuer un premier passage au-dessus de la région. Après avoir accompli une révolution complète autour de la terre, il repassera une seconde fois entre 18 h 04 et 18 h 10. Ensuite, ses révolutions successives l'amèneront à survoler des zones de plus en plus décalées vers l'ouest et n'ayant rien à voir avec la trajectoire du Boeing coréen.
Les satellites de ce type, dit «à défilement», balaient à chacune de leurs révolutions une bande de terrain de largeur variable, mais généralement de l'ordre de 1000 à 3000 km. Compte tenu de la rotation de la terre, c'est à chaque passage une nouvelle bande, contiguë de la précédente, qui est «inspectée». Si bien que, au fil des révolutions, c'est la totalité du globe qui, d'ouest en est, est surveillée.
Or, c'est justement d'ouest en est qu'évolue le jumbo-jet coréen puisque le cap magnétique de la route qu'il devrait normalement suivre est de 240° jusqu'aux côtes japonaises – et que, du fait de sa déviation, il est approximativement de 250° depuis Anchorage.