# Geschwindigkeitstafel

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Pestalozzi-Kalender**

Band (Jahr): **4 (1911)**

PDF erstellt am: **30.05.2024**

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

**Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

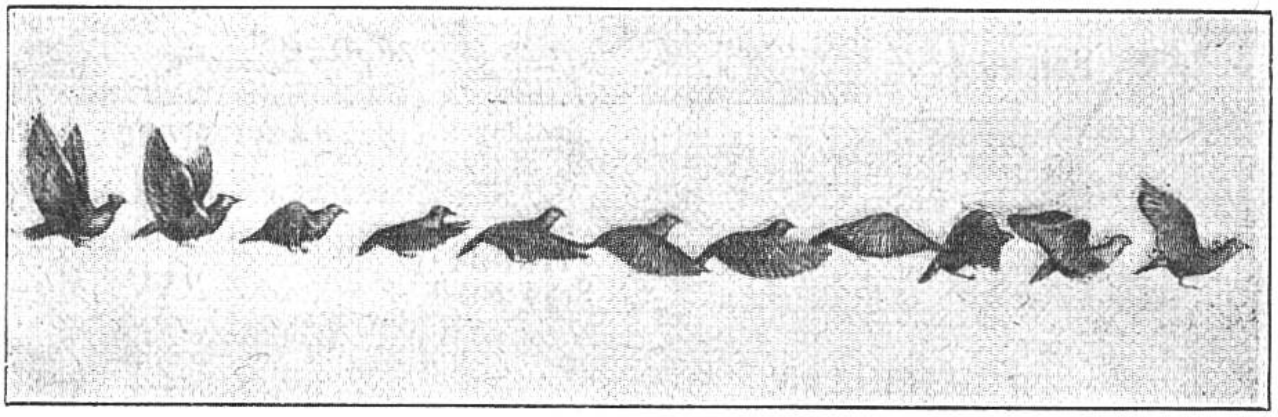
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

**http://www.e-periodica.ch**

# Geschwindigkeitstafel.

**(Meter in der Sekunde.)**

| | |
|---|---|
| Schnecke | 0,0015 |
| Frachtwagen | 0,8 |
| Wasser der meisten Ströme | 0,9 |
| Kaum fühlbar bewegte Luft | 1 |
| Pferd im Schritt | 1,1 |
| Schwimmer | 1,14 |
| Fussgänger (Soldat) | 1,3 |
| Fliege bei ruhigem Flug | 1,6 |
| Fussgänger schnell gehend | 1,7 |
| Mässiger Wind | 2 |
| Postwagen | 2,7 |
| Pferd vor einem Fiaker | 3,8 |
| Ruderbot (Einer) | 3,83 |
| Frischer Wind | 4 |
| Pferd im Galopp | 4,5 |
| Schnellsegelnde Schiffe | 4,6 |
| Mittlere Geschwindigkeit der Seedampfer | 5 |
| Schnelläufer bei kurzem Weg | 7,18 |
| Segeljacht | 8,2 |
| Geübter Schlittschuhläufer | 9,5 |
| Delphin | 10,29 |
| Ozean-Passagierdampfer | 12,2 |
| Schnellstes Rennpferd im Trab | 11,66 |
| Maximum der Güterzüge | 12,5 |
| Velociped, grösste Schnelligkeit | 15 |
| Sturm | 16 |
| Personenzüge (Maximum) | 22 |
| Schnellzüge (Maximum) | 25 |
| Englisches Rennpferd, Maximum | 25,3 |
| Gazelle | 27 |
| Adler | 31,25 |
| Eisjacht | 33,60 |
| Heftigster Orkan | 39 |
| Brieftaube, Maximum | 51 |
| Mauersegler (Schwalbe) | 137,5 |
| Schall | 330 |
| Geschoss d. Feldartillerie | 442 |
| Geschoss eines Infanteriegewehres | 645 |
| Ein Punkt des Äquators in bezug auf die Umdrehung der Erde | 450 |
| Geschoss der Positionsartillerie | 725 |
| Erde in ihrer Bahn um die Sonne | 38,000 |
| Licht | 299,865,000 |
| Elektrizität im Telegraphendraht | 11,690,000 |
| Elektrizität in 6 mm starkem Kupferdraht | 267,600,000 |



Flug der Taube. Ein Flügelschlag, kinematographisch aufgenommen. Nach Prof. Marey, „Vogelflug".

# Luftschiffahrt.

ROBERT KAISER, docteur ès-sciences. Genf 1910.

Die Fortschritte auf diesem Gebiet folgen sich so überraschend schnell, dass die Erfolge von morgen die Resultate von heute bei weitem überholen werden. Doch sind andererseits jetzt die Ergebnisse schon derart, dass man einiger-