Was die linke Hand des Automobilführers signalisieren soll

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Pestalozzi-Kalender**

Band (Jahr): 23 (1930)

Heft [2]: Schüler

PDF erstellt am: **30.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

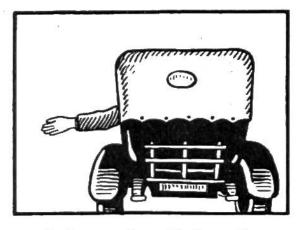
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

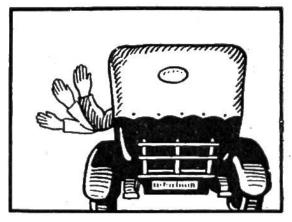
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

WAS DIE LINKE HAND DES AUTOMOBIL-FÜHRERS SIGNALISIEREN SOLL.



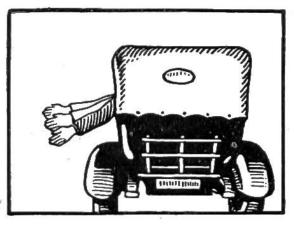
Ich zweige links ab.

Den linken Arm ausstrecken und ihn während eines Augenblickes ruhig halten.



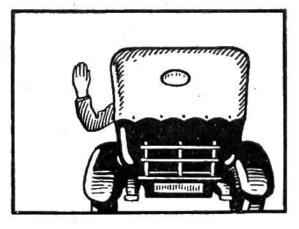
Ich fahre langsamer.

Den linken Arm ausstrecken,
die Hand von unten nach oben
heben.



Fahren Sie vor!

Den linken Arm ausstrecken und gestreckt von hinten nach vorn bewegen.



Ich halte an.
Herausstrecken des erhobenen
linken Vorderarmes (im rechten
Winkel zum Oberarm).

Sehr nützlich im Strassenverkehr sind die oben dargestellten Handsignale; wenn sie bestimmt und deutlich ausgeführt werden, verhüten sie manchen Zusammenstoss. Das Abzweigen nach rechts braucht nicht signalisiert zu werden, weil niemand rechts vorfahren darf; aber man tut gut, die Verlangsamung der Fahrt vor der Kurve zu signalisieren. Zuviel Lautsignale sind ebenso gefährlich wie zu wenig; sie verwirren nur. Entgegenkommenden Fussgängern soll der Führer die Fahrrichtung mit der Hand anzeigen.