Denkwürdige Fahrten über den Atlantischen Ozean

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Pestalozzi-Kalender**

Band (Jahr): **32 (1939)**

Heft [1]: **Schülerinnen**

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

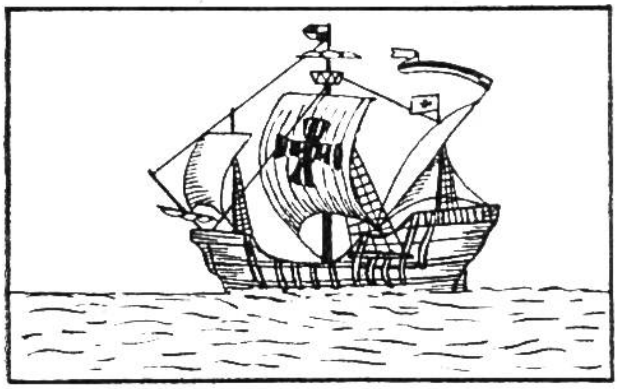
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

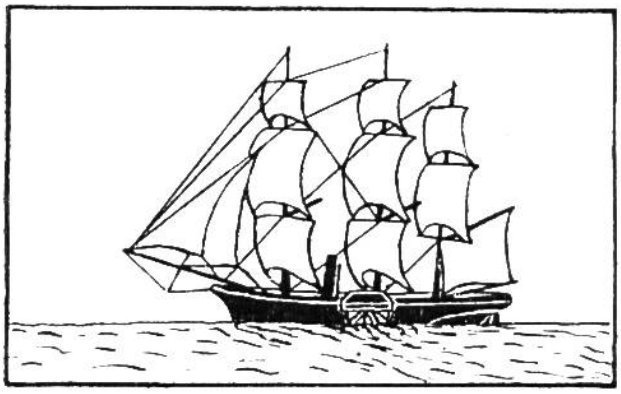
http://www.e-periodica.ch

DENKWÜRDIGE FAHRTEN ÜBER



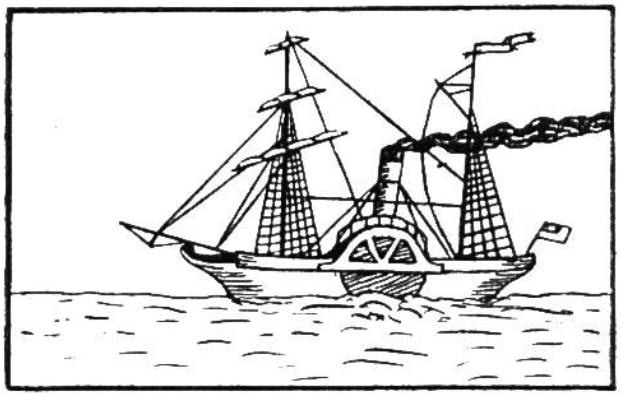
1492 fuhr Christoph Kolumbus an Bord des Segelschiffes **‚Santa Maria'** von der spanischen Küste aus zu den Kanarischen Inseln und von da am 6. Sept. über den Atlant. Ozean. Er landete am 12. Okt. auf d. Bahama-Insel Guanahani.

Dauer der Fahrt: 36 Tage



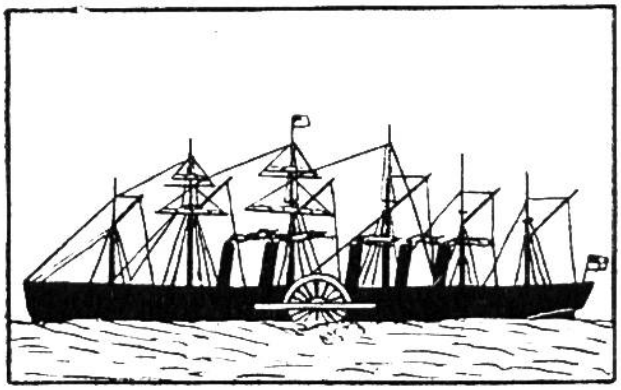
1819 kreuzte das 1. Dampfschiff, d.amerik. **‚Savannah'**, den Ozean vom Hafen Savannah aus nach Liverpool. Das Schiff besass 2 Schaufelräder und ausserdem noch Segel; es fuhr 18 Tage mit Dampf, den Rest mit Hilfe der Segel.

Dauer der Fahrt: 26 Tage



1838, im April, überquerte das britische Atlantikschiff **„Sirius"** den Ozean erstmals nur mit Dampfkraft. Wenige Stunden nach ihm kam der Passagierdampfer, Great Western' in New York an, der 3 Tage später abgefahren war.

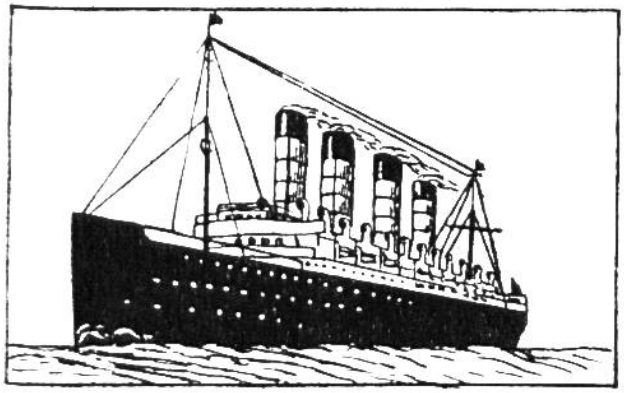
Fahrtdauer des „Sirius": 18 Tage



1860 begann der englische Riesendampfer **„Great Eastern",** das grösste Schiff des 19. Jahrh., seine Passagierfahrten nach New York. Es war 207 m lang, besass 2 riesige Schaufelräder, 1 Schraube u. Raum für 4800 Passagiere.

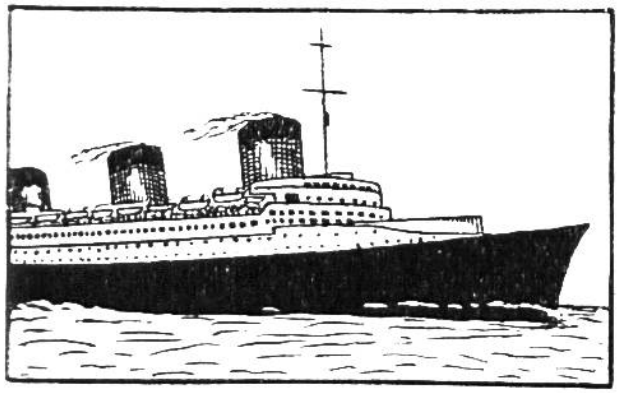
Dauer der Fahrt: 11 Tage

DEN ATLANTISCHEN OZEAN.



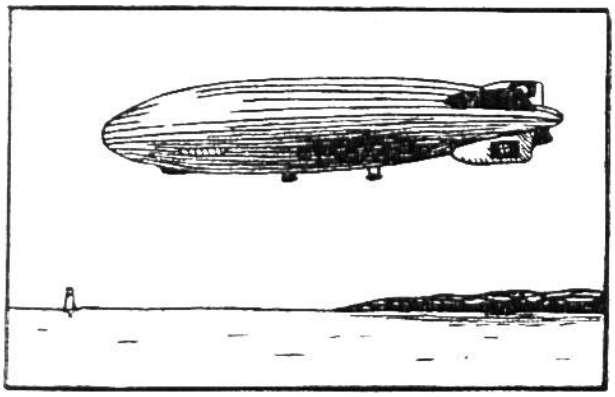
1907 errang sich die **„Mauretania“**, das erste mit Turbinen ausgerüstete Schiff, das ‚Blaue Band des Ozeans‘. Sie behielt es durch eigene Verbesserung 22 Jahre. (‚Blaues Band‘ Auszeichnung f. schnellste Ozean - Ueberquerung.)

Dauer der Fahrt: 5 Tage, 7 Stunden



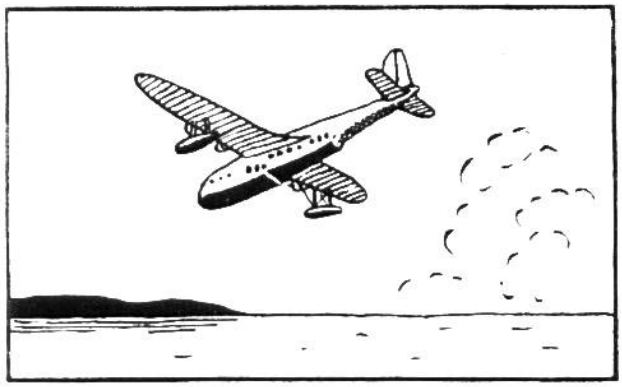
1937 fuhr die **„Normandie“** die vorgeschriebene Strecke in 3 Tagen, 22 Std., 7 Min. Sie besitzt das ‚Blaue Band‘. Das 313 m lange Riesenschiff ist mit Elektro-Turbinen ausgerüstet und vermag 3050 Personen aufzunehmen.

Dauer der Fahrt: 3 Tage, 22 Std., 7 Min.



1937 brauchte das **Zeppelin-Luftschiff ‚Hindenburg‘** zur Ueberfliegung des Ozeans in der Westrichtung 66 Stunden, in der Ostrichtung 55 Stunden. (248 m lang, 60 Mann Besatzung, 130 Passagiere; 7. Mai 1937 verunglückt.)

Dauer der Fahrt: 2 Tage, 7 Stunden



1937 flog die **„Caledonia“**, ein viermotoriges Wasserflugzeug der engl. „Imperial Airways“ die Strecke Neufundland—Irland in $10\,^1/_2$ Stunden. 1937 wurden von englischen, amerikanischen und deutschen Flugbooten 23 Probe-Ueberquerungen des Nordatlantik ausgeführt.

Dauer der Fahrt: $10\,^1/_2$ Std.