Entwicklung des Verkehrs in der Schweiz

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Pestalozzi-Kalender**

Band (Jahr): **33 (1940)**

Heft [1]: **Schülerinnen**

PDF erstellt am: **30.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

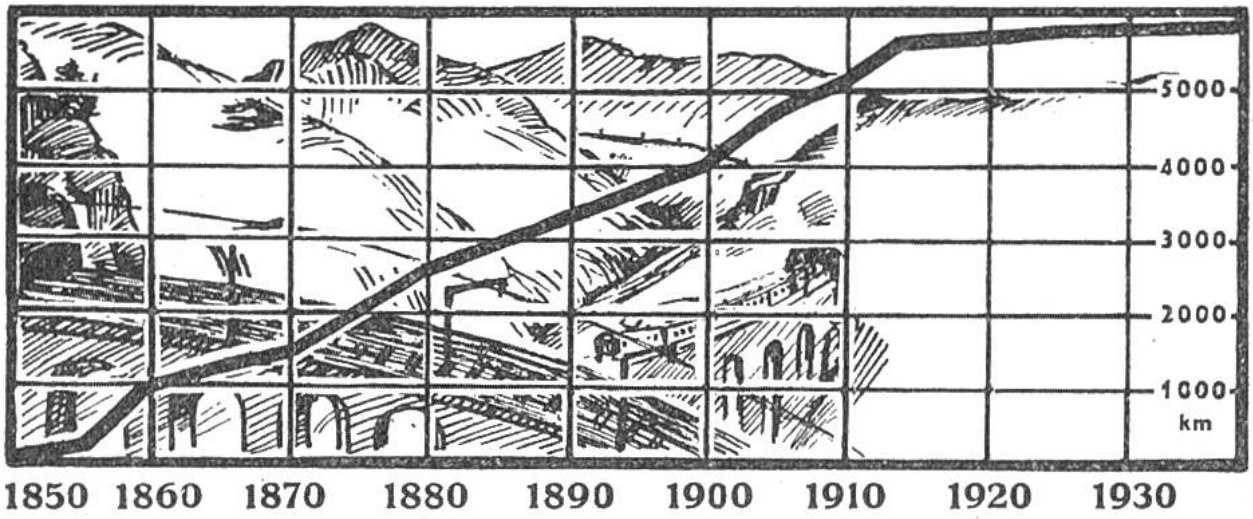
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

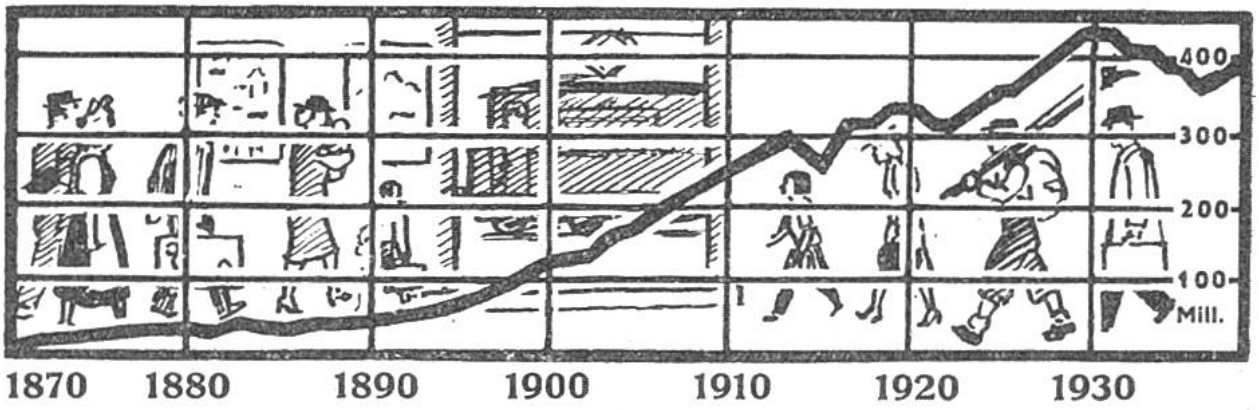
http://www.e-periodica.ch

ENTWICKLUNG DES VERKEHRS IN DER SCHWEIZ. Sämtliche Bahnen, inbegriffen Normal-, Schmalspur-, Bergbahnen und Tramways.

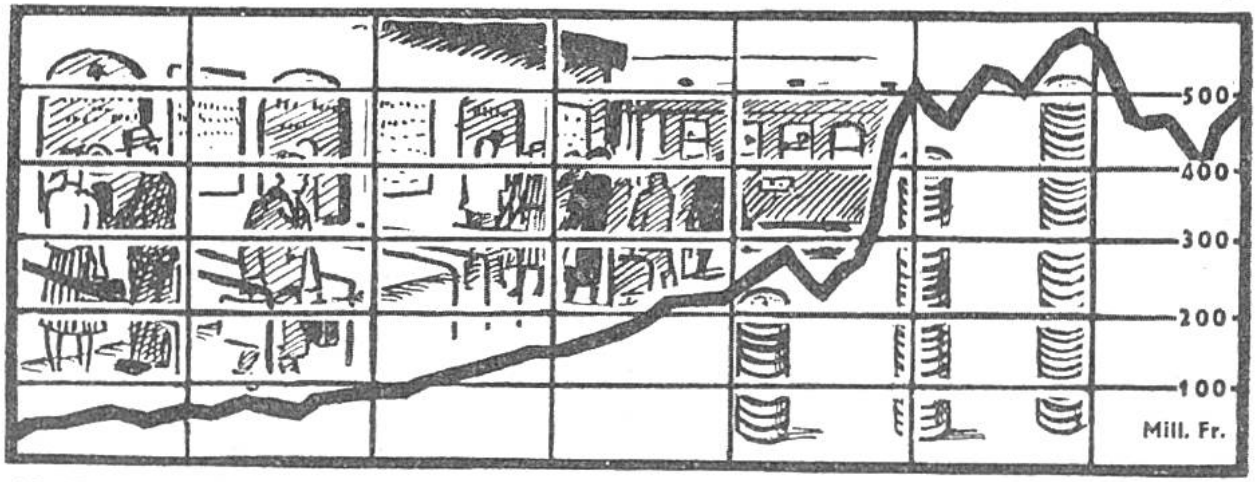
Strecken-Länge in Kilometer (1850—1938).



Beförderte Reisende in Millionen Personen (1870–1938).



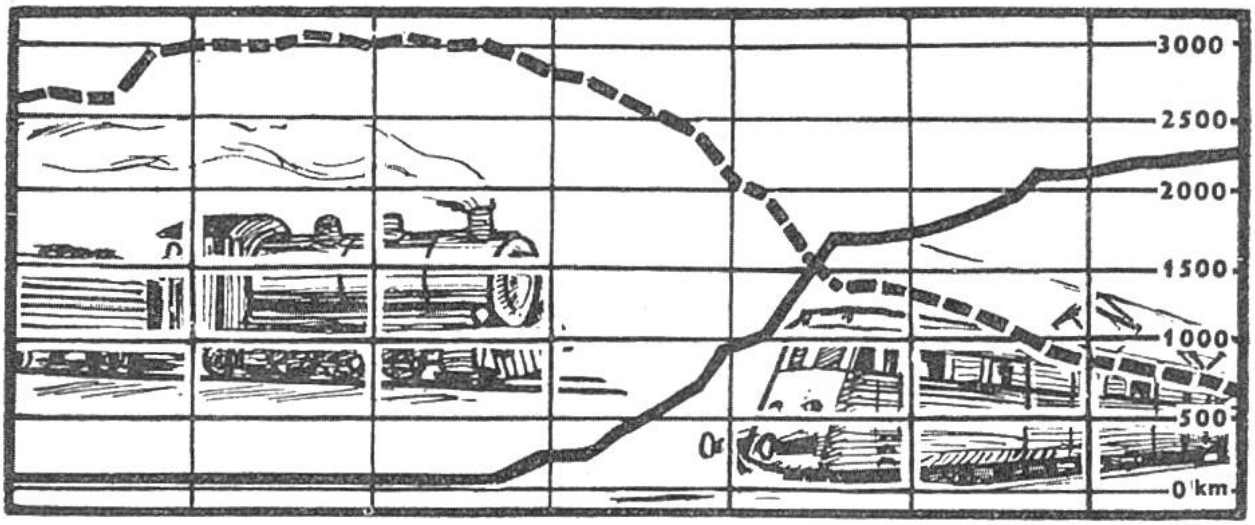
Betriebseinnahmen in Millionen Fr. (1870–1938).



ENTWICKLUNG DES VERKEHRS IN DER SCHWEIZ.

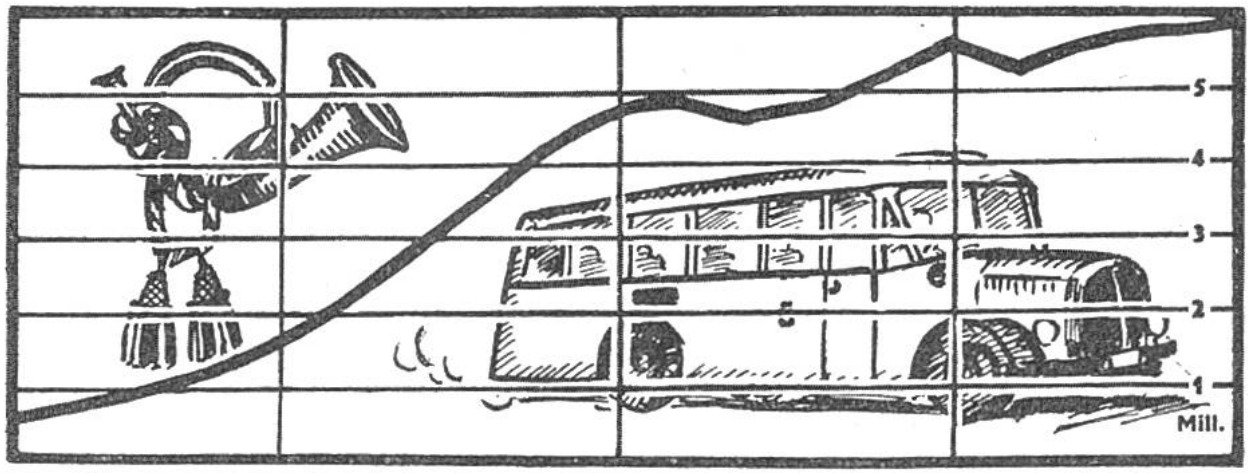
Elektrifizierung der Schweiz. Bundes-Bahnen (1905-1938).

▬▬ Strecken mit Dampfbetrieb; ▬▬ Strecken mit elektr. Betrieb.



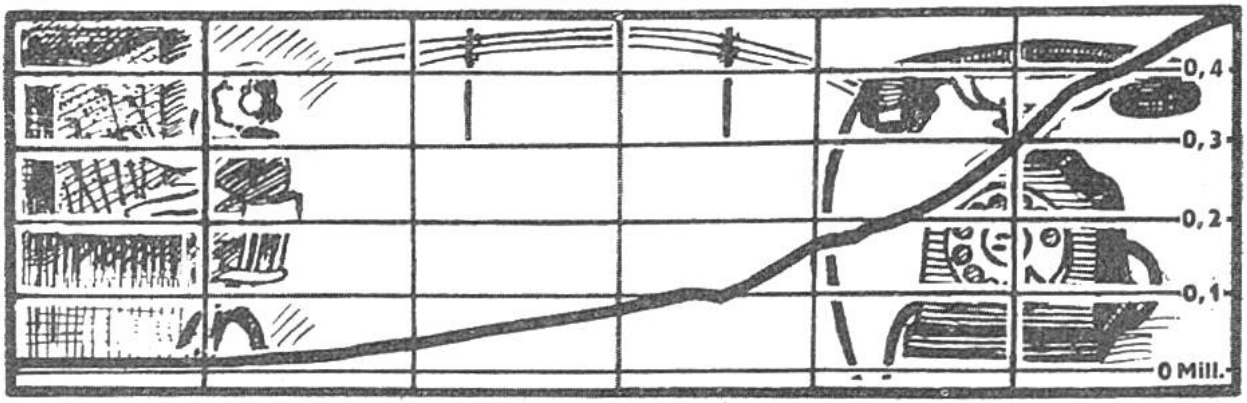
1905 1910 1915 1920 1925 1930 1935

Mit Postautos beförderte Personen in Mill. (1921-39).



1921 1925 1930 1935

Telephonsprechstellen in Millionen (1880–1939).



1880 1890 1900 1910 1920 1930