Einige Daten aus der Entwicklung des modernen Verkehrs in der Schweiz

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Pestalozzi-Kalender**

Band (Jahr): **57 (1964)**

Heft [1]: **Schülerinnen**

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

EINIGE DATEN AUS DER ENTWICKLUNG DES MODERNEN VERKEHRS IN DER SCHWEIZ

Eisenbahn

1902 Aufnahme des Betriebes durch die Schweizerischen Bundesbahnen nach Verstaatlichung einiger Privatbahnen.
1906 Erste elektrisch betriebene Strecke der SBB: Brig–Iselle (Simplontunnel).
1913 Betriebseröffnung der Lötschbergbahn (erste Wechselstrombahn mit 15000 Volt).
1927 Strecke Genf–Rorschach vollständig elektrifiziert.
1936 Einführung der Leichtschnellzüge Zürich–Bern–Genf.
1947 100 Jahre Eisenbahnbetrieb auf der Strecke Zürich–Baden (Spanisch-Brötli-Bahn).
1948 Abschaffung des Schnellzugzuschlages.
1953 «Europ»-Abkommen über den gemeinschaftlichen Gebrauch von Güterwagen von neun europäischen Eisenbahnverwaltungen.
1955 Erste dieselelektrische Lokomotive Bm 6/6 der SBB.
1956 Übergang vom Dreiklassen- zum Zweiklassensystem im europäischen Personenverkehr.
1957 Einführung der «Trans-Europ-Express-Züge» (TEE), Dieselbetrieb.
Neues Schweizerisches Eisenbahngesetz (in Kraft getreten 1.7.58).
1960 Vollendung der Elektrifikation der SBB-Linien.
1961 Einführung der internationalen Eilgüterzüge «Trans-Europ-Express-Marchandises» (TEEM).
Elektrische Vierstrom-Trans-Europ-Express-Züge der SBB Zürich–Mailand–Simplon–Paris.

Strassenverkehr

1902 Erster Versuch mit Teerbelag durch den Schweizer Arzt Dr. E. Guglielminetti (Dr. Goudron), in Monaco.
1904 Gründung der «Schweiz. Automobilfabrik Berna» in Bern (jetzt Olten).
1906 Erste schweiz. Postautolinie Bern–Wohlen–Detligen mit Berna-, Saurer- und Martiniwagen.
1919 Erste fahrplanmässige Autopost auf Alpenstrassen: Brig–Simplon–Domodossola (Sommer).
1937 Erstes schweizerisches Automobil-Postbüro.
1949 Einführung der Stop-Strassen.
1955 Erste Autobahnstrecke der Schweiz, Luzern–Ennethorw, eröffnet.
1962 Durchstich des Gr. St. Bernhard-Strassentunnels, erster Alpenstrassentunnel (Baubeginn 1959).
1963 Neues Schweizerisches Strassenverkehrsgesetz.

Luftverkehr

1922 Aufnahme des Flugbetriebes auf dem Genfer Flugplatz Cointrin.
1931 Gründung der Swissair durch Zusammenschluss von Balair und Ad Astra Aero.
1946 Eröffnung des Flughafens Basel–Mülhausen bei Blotzheim.
1947 Erster Transatlantikflug der Swissair.
1948 Offizielle Eröffnung des Pistensystems in Kloten.
1951 Einsatz der DC-6-Flugzeuge im Transatlantikverkehr (mit Druckkabine).
Millionster Fluggast der Swissair befördert.
1952 Touristenklasse im Atlantikverkehr.
1960 Aufnahme des Verkehrs mit Strahlflugzeugen durch die Swissair (Caravelle nach London, DC-8 nach New York).
1962 Eröffnung des «Carvair»-Dienstes (Luftfähre) England–Basel für den Transport von Automobilen samt Insassen.