Aluminium im Verkehrswesen ; Bedeutung des Rheinfrachtverkehrs

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Pestalozzi-Kalender**

Band (Jahr): **57 (1964)**

Heft [1]: **Schülerinnen**

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

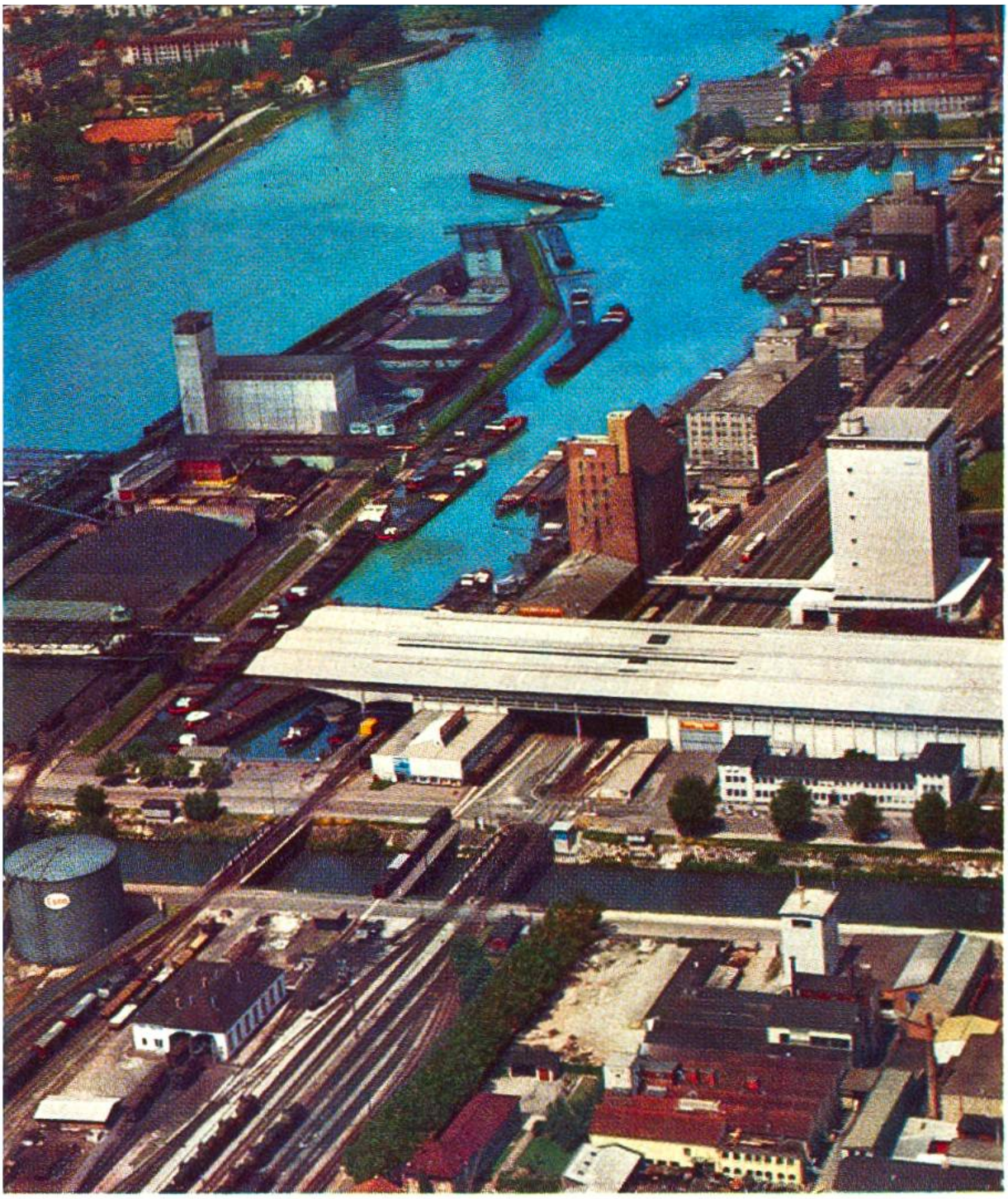
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Transportflugzeug «Porter» der Pilatus-Flugzeugwerke in Stans. Das äusserst günstige Eigengewicht dieses Flugzeugs, welches für Rettungsaktionen in den Bergen und für Himalaya-Expeditionen eingesetzt wird, beträgt ca. 1100 kg. Gerippe, Verkleidung und Propeller sind aus legiertem Aluminium hergestellt.



Das Hafenbecken I in Basel-Kleinhüningen stellt etwa $^1/_6$ der Hafenanlagen beider Basel dar. Da durch rasches Ein- und Ausladen der Güter die Transportleistung der Rheinflotte gesteigert wird, sind die Reeder bestrebt, die Umschlagsanlagen stets noch rationeller zu gestalten. Die 220 m lange gedeckte Umschlags- und Lagerhalle der Schweizerischen Reederei AG (Bildmitte) erlaubt das Ein- und Ausladen auch nässeempfindlicher Güter unabhängig von der Witterung. Die Hafenanlagen und die Aussichtsterrasse auf einem der Getreidesilos sind für Besucher zugänglich.