Zeitschrift: Pestalozzi-Kalender

Herausgeber: Pro Juventute

Band: 57 (1964)

Heft: [2]: Schüler

Rubrik: Einige Daten aus der Entwicklung des modernen Verkehrs in der Schweiz

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 11.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

EINIGE DATEN AUS DER ENTWICKLUNG DES MODERNEN VERKEHRS IN DER SCHWEIZ

Eisenbahn

1902 Aufnahme des Betriebes durch die Schweizerischen Bundesbahnen nach Verstaatlichung einiger Privatbahnen.
1906 Erste elektrisch betriebene Strecke der SBB: Brig–Iselle (Simplontunnel).
1913 Betriebseröffnung der Lötschbergbahn (erste Wechselstrombahn mit 15000 Volt).
1927 Strecke Genf–Rorschach vollständig elektrifiziert.
1936 Einführung der Leichtschnellzüge Zürich–Bern–Genf.
1947 100 Jahre Eisenbahnbetrieb auf der Strecke Zürich–Baden (Spanisch-Brötli-Bahn).
1948 Abschaffung des Schnellzugzuschlages.
1953 «Europ»-Abkommen über den gemeinschaftlichen Gebrauch von Güterwagen von neun europäischen Eisenbahnverwaltungen.
1955 Erste dieselelektrische Lokomotive Bm 6/6 der SBB.
1956 Übergang vom Dreiklassen- zum Zweiklassensystem im europäischen Personenverkehr.
1957 Einführung der «Trans-Europ-Express-Züge» (TEE), Dieselbetrieb.
Neues Schweizerisches Eisenbahngesetz (in Kraft getreten 1.7.58).
1960 Vollendung der Elektrifikation der SBB-Linien.
1961 Einführung der internationalen Eilgüterzüge «Trans-Europ-Express-Marchandises» (TEEM).
Elektrische Vierstrom-Trans-Europ-Express-Züge der SBB Zürich–Mailand–Simplon–Paris.

Strassenverkehr

1902 Erster Versuch mit Teerbelag durch den Schweizer Arzt Dr. E. Guglielminetti (Dr. Goudron), in Monaco.
1904 Gründung der «Schweiz. Automobilfabrik Berna» in Bern (jetzt Olten).
1906 Erste schweiz. Postautolinie Bern–Wohlen–Detligen mit Berna-, Saurer- und Martiniwagen.
1919 Erste fahrplanmässige Autopost auf Alpenstrassen: Brig–Simplon–Domodossola (Sommer).
1937 Erstes schweizerisches Automobil-Postbüro.
1949 Einführung der Stop-Strassen.
1955 Erste Autobahnstrecke der Schweiz, Luzern–Ennethorw, eröffnet.
1962 Durchstich des Gr. St. Bernhard-Strassentunnels, erster Alpenstrassentunnel (Baubeginn 1959).
1963 Neues Schweizerisches Strassenverkehrsgesetz.

Luftverkehr

1922 Aufnahme des Flugbetriebes auf dem Genfer Flugplatz Cointrin.
1931 Gründung der Swissair durch Zusammenschluss von Balair und Ad Astra Aero.
1946 Eröffnung des Flughafens Basel–Mülhausen bei Blotzheim.
1947 Erster Transatlantikflug der Swissair.
1948 Offizielle Eröffnung des Pistensystems in Kloten.
1951 Einsatz der DC-6-Flugzeuge im Transatlantikverkehr (mit Druckkabine).
Millionster Fluggast der Swissair befördert.
1952 Touristenklasse im Atlantikverkehr.
1960 Aufnahme des Verkehrs mit Strahlflugzeugen durch die Swissair (Caravelle nach London, DC-8 nach New York).
1962 Eröffnung des «Carvair»-Dienstes (Luftfähre) England–Basel für den Transport von Automobilen samt Insassen.