

Buchbesprechungen

Objekttyp: **BookReview**

Zeitschrift: **Plan : Zeitschrift für Planen, Energie, Kommunalwesen und Umwelttechnik = revue suisse d'urbanisme**

Band (Jahr): **8 (1951)**

Heft 2

PDF erstellt am: **20.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Neues vom Büchermarkt

Anzeige von neuerschienenen Fachbüchern mit Inhaltsangabe

Regeneration der Städte

Von Adolf Abel; 95 Seiten Text; 100 Abbildungen und Pläne; Verlag für Architektur, Erlenschwil bei Zürich, 1950. Fr. 16.—, kartoniert.

Der Autor nimmt zuerst Bezug auf das heute bestehende grosse Durcheinander im Bausektor, stellt dann die einzelnen architektonischen Elemente miteinander in Beziehung, zeigt am Beispiel Venedig, wie viel harmonischer sich das Leben bei völliger Trennung der verschiedenen Verkehrsarten (Fussgängerverkehr, Autoverkehr usw.) gestalten lässt. Er stellt einen Idealplan und geht auch näher auf städtebauliche Planungen in München und Wiesbaden ein, wo die von ihm geforderten Kriterien zum Teil schon verwirklicht wurden.

Natur und Landschaft

Von Christop Brodbeck; 54 Seiten Text, 95 Abb.; Verlag B. Schwabe, Basel, 1950. Fr. 4.50.

Die Veröffentlichung «Bienenweide» ist das erste von sechs Heften, die unter dem Sammeltitle «Natur und Landschaft» zusammengefasst sind. Sie beschreibt das Leben unserer Hausbienen, ihre Funktion als Befruchterinnen unserer Obstbaumbestände sowie den Schaden, der unserer Volkswirtschaft daraus erwächst, dass bei Meliorationen die zur Nahrung der Bienen nötigen Blütenpflanzen ausgerottet werden. Zuletzt werden die notwendigen Sanierungsmassnahmen erörtert.

Buchbesprechungen

Stadtplanung

Von W. H. Real. 131 S., 22 Taf., Abb.; Buchdruckerei Buri & Cie., Bern, 1950. Fr. 25.—.

Bei der kritischen Durchsicht dieses Werkes, das die Dissertation des Verfassers an der Eidg. Hochschule ist, wird man zunächst vom Haupttitle etwas irregeleitet. Man erwartet vielleicht einen Inhalt, der die Stadtplanung generell behandelt. Der gewählte Untertitel: «Möglichkeiten für die Aufstellung von Richtlinien am Beispiel der Verhältnisse in der Stadt Zürich», scheint mir den Inhalt schon besser anzugeben, den besten Titel aber wählte der Verfasser, als er das Buch im Prospekt ankündigte, nämlich: «Stadtplanung unter der Berücksichtigung der Verhältnisse in der Stadt Zürich». Durch diesen Titel wäre man so richtig auf den Inhalt

vorbereitet worden, denn der Verfasser, dipl. Arch. Dr. W. H. Real, konnte dank seiner jahrelangen Tätigkeit als Adjunkt auf dem Bau- und Quartierplanbüro der Stadt Zürich, so richtig aus dem Vollen schöpfend, das dort im Laufe der Jahre angesammelte Zahlenmaterial verarbeiten. Es ist nur bedauerlich, dass es ihm nicht gelang, die vielen Inventarpläne, Isochromenkarten, Nutzungspläne u. a. m. ebenfalls in seine Arbeit einzubauen. Sie hätten das Buch ausserordentlich bereichert.

Dem Verfasser gebührt Dank dafür, dass er versucht, die verschiedenen bei der Orts- und Regionalplanung vorkommenden Begriffe systematisch zu ordnen. Er liefert uns damit eine Verständigungsbasis, denn die üblichen Begriffe, wie etwa Nutzungsziffer, Wohndichte, Behausungsziffer u. a. m., werden noch allzu leicht von jedem einzelnen Planer definiert und von Fall zu Fall so ausgelegt, wie es ihm am besten passt. Real gibt sich Mühe, die mathematischen Gesetzmässigkeiten und die Beziehungen zwischen den Begriffen herauszuarbeiten, was ihm auch gelungen ist, obwohl man ab und zu Mühe hat, seinen Ausführungen zu folgen, weil er Abkürzungen einführte, die nicht ohne weiteres verständlich sind. Dieser erste Teil des Buches enthält für den an Städtebau und Planung interessierten Fachmann viele Einzelheiten, die er sich bisher meist selbst erarbeiten oder aus allen möglichen Publikationen mühsam zusammentragen musste.

Die folgenden Abschnitte sind dem Erforschen der vorhandenen Siedlungsstruktur gewidmet. Dieser Teil ist mit «Beziehungen verschiedener Art» überschrieben und enthält so ziemlich alle statistischen Daten, die man sich über ein städtisches Gebilde wie Zürich nur denken kann. In diesem Kapitel möchte man sich gelegentlich eine etwas strengere Gliederung des Stoffes und vor allem eine kritischere Sichtung desselben wünschen. Verschiedene Zahlengruppen und Angaben, die zufälligerweise vorhanden waren, hätte der Verfasser aus dem Manuskript herausstreichen können, ohne den Wert der Arbeit zu beeinträchtigen. Im Gegenteil, diese Beschränkung auf das Wesentliche hätte ihren Wert nur noch erhöht, denn das sowieso schon reich mit Zahlen befrachtete Werk wäre klarer und übersichtlicher geworden. So besteht nun die Gefahr, dass man die unwesentlichen Angaben von den wichtigen nicht genügend unterscheidet. Man muss überhaupt aufpassen, dass man die für Zürich sicher richtigen Schlüsse nicht verallgemeinert und auf andere Städte anwendet, was der Verfasser richtig feststellt, wenn er schreibt: «Jede Stadt wird bezüglich der Wohnungsstruktur ihre spezifischen, eigenen Verhältnisse aufweisen. Sie sind bedingt durch Lebensstandard und Gewohnheiten, durch die Konjunktur, die Wirtschaftslage im allgemeinen, durch

Baugesetze und Bauordnungen. In der Planung für die betreffende Gemeinde sind die Verhältnisse vorerst zu untersuchen und die Resultate zu berücksichtigen.» Diese Bemerkung, die im Abschnitt über die Wohngebiete zu lesen ist, sollte eigentlich dem ganzen Werke als Leitmotiv vorangestellt werden.

Die Beziehungen verschiedener Art, die Real aufdeckt, enthalten aber, abgesehen von einzelnen Nebensächlichkeiten, soviel wertvolles Zahlenmaterial, dass man froh sein kann, endlich einmal einen schweizerischen Leitfaden veröffentlicht vor sich zu haben, aus dem vieles entnommen werden kann, das bei andern Arbeiten als Vergleichsbasis dienen kann. Wie ein Blick in das Literaturverzeichnis beweist, hat der Verfasser bedeutende Autoren und sehr viele Fachzeitschriften zu Rate gezogen, so dass seine Arbeit zum Teil als Konzentrat aufgefasst werden kann. Besonders erfreulich sind seine eigenen Vergleiche zwischen ausländischen — oft allerdings scheinbar zufällig vorhandenen — Angaben und den entsprechenden schweizerischen Verhältnissen. Man muss anerkennen, dass er mit dieser Arbeit einen Beitrag dazu leistete, das vorderhand noch arg im Dunkeln liegende Fachgebiet Planung aufzuklären. Nur durch solche und ähnliche Publikationen wird es mit der Zeit gelingen, den Städtebau und die Planung auf gesunde Grundlagen zu stellen, was vom Verfasser auch mehrmals zu recht betont wird. Es sind gerade die etwas schwierig zu erfassenden und verworrenen wirtschaftlichen Probleme, die wir mit der Zeit erfassen müssen, wenn wir vom Volk überhaupt ernst genommen werden wollen. Bauzonen, deren wirtschaftliche Voraussetzungen im krassen Gegensatz zur zulässigen Ausnutzung stehen, werden wohl auf dem Papier bleiben müssen, und es ist daher richtig, wenn sich der Verfasser mit dieser Frage auseinanderzusetzen versucht. Jede Planung, die sich leichtfertig über diese Frage hinwegsetzt, muss scheitern.

Auf die vielen einzelnen Belange der Vorbereitung der Planung kann nicht im einzelnen eingegangen werden. Hingegen ist es wichtig, den zweiten Teil des Buches, nämlich den «Weg der Planung» etwas genauer zu beschreiben, denn hier will der Verfasser Richtlinien für die Aufstellung von rechtsgültigen Plänen und für ihre Realisierung aufdecken. Gerade diese Arbeit gibt zu allerlei Diskussionen Anlass. Wir wissen aus der gesammelten Erfahrung in verschiedenen Gegenden unseres Landes, wie differenziert die rechtlichen Grundlagen in den Kantonen sind. Oft fehlen sie überhaupt, oft sind sie erst im Werden begriffen, andernorts sind sie veraltet und nur in wenigen Kantonen sind Gesetze vorhanden, die eine Planung nach modernen Grundsätzen ermöglichen. Der Planer wird häufig auf seinen eigenen Spürsinn abstellen müssen, welchen Weg er

beschreiten muss, damit Planungsmaßnahmen durchführbar werden, und vor allem muss er sich hüten, ein Schema anzuwenden, denn die Möglichkeiten sind so verschieden von einander, dass es falsch ist, mit einem Planungsrezept zu arbeiten. Man bedenke nur, wie uneinheitlich heute noch die Bezeichnungen der einzelnen von uns bearbeiteten Pläne sind. Was hier Bebauungsplan heisst, wird dort mit Aligmentsplan bezeichnet, hier gehört zur Baulinie die Niveaulinie, dort nicht, hier kennt man einen Zonenplan, dort nennt man ihn Bebauungsplan und an einem andern Ort ist er aus rechtlichen Gründen gar nicht zulässig. Die Beispiele liessen sich noch ohne Schwierigkeiten vermehren, denn die Vielfalt unseres Landes spiegelt sich in der Vielfalt seiner Gesetze wider. Es ist daher gefährlich, heute schon allgemein gültige Wege der Planung mit klar umschriebenen Stufen und definierten Plänen usw. zu postulieren, denn vorderhand wollen wir überhaupt froh sein, wenn sich der Gedanke der Planung überhaupt festzusetzen beginnt und Teilplanungen in Kraft gesetzt werden, an die die Bevölkerung glaubt, weil sie deren Wert erkannt hat. Solange es noch vorkommt, dass Pläne einfach in die Schubladen wandern, müssen wir uns fragen, was man unternehmen kann, damit überhaupt geplant werden kann. Die Frage nach dem wie geplant werden muss, wird sich erst dann stellen, wenn man weiss, was geplant werden kann. Dem Willen des Planverfassers, einen möglichst umfassenden Gesamtbebauungsplan aufzustellen, steht nämlich der praktische Sinn der verantwortlichen Behörde gegenüber, der den Weg weist, was zu unternehmen ist, wenn man nicht einen Kampf gegen Windmühlen ausfechten will. Es mag vielleicht sogar etwas ketzerisch wirken, wenn man behauptet, man könne sogar in einfachen Fällen auf exakte Untersuchungen verzichten und einen Planungsentschluss auf ästhetische oder gefühlsmässige Erwägungen stützen, wenn beim Partner, d. h. bei der Behörde, eine offensichtliche Abneigung gegen wissenschaftliche Analysen herrscht.

Dr. Real gliedert den Weg der Planung in die Bestandesaufnahme, die Berechnung, die eigentliche Planung und die Realisierung. Gegen diese Einteilung ist bestimmt nichts einzuwenden, besonders dann nicht, wenn er dem Nutzungsprogramm, das unter der Berechnung erwähnt wird, eine ausserordentliche Bedeutung einräumt. Aus diesem Programm lassen sich die planerischen Entschlüsse ableiten. Seine allgemeinen Ausführungen zu diesem Punkte sind sehr knapp gehalten; ausführlich ist die Anwendung auf das Beispiel Zürichs, wobei die Aufteilung des Programms auf die Quartierzellen (es wurden vier Beispiele besonders behandelt) besonders interessieren mögen.

In seinem Kapitel über die

Grundzüge der Planung tritt der Verfasser kurz auf die Entwicklung der Städte im allgemeinen ein, um sich dann mit dem Wachstum Zürichs zu befassen. Diesem Kapitel lässt er dann allgemeine Betrachtungen über den Organismus der modernen Stadt folgen, die er mit schematischen Zeichnungen belegt. Das Prinzip der Dezentralisation der Städte, das sich in den verschiedenen Stadtsystemen wie Satelliten- oder Trabantenstadt, Bandstadt, Molekülstadt u. a. m. äussert, dient ihm offenbar dazu, den Leser auf seine eigenen Schlussfolgerungen vorzubereiten. Er schlägt vor, einen Städtekonzern vorzubereiten, der aus den Städten Zürich, Winterthur und «Gross-Baden» bestünde und in den allenfalls Bülach einzubeziehen wäre. Dieser Städtekonzern sollte es ermöglichen, den unaufhaltsam fließenden Zustrom der Bevölkerung aufzufangen, damit Zürich nicht zu gross werde. Rechtliche, steuertechnische und andere Vereinbarungen zwischen den Städten sollten es ermöglichen, dass die Bevölkerungszunahme nicht nur Zürich, sondern das ganze wirtschaftlich heute schon entwickelte Städtedreieck erfasst. Voraussetzung wäre allerdings, dass ausserordentlich gute und leistungsfähige Verkehrsverbindungen bestünden. Diese Idee, die nicht ganz von der Hand zu weisen ist, wird aber auf ausserordentliche Schwierigkeiten stossen, denn es sind nicht nur die reinen Planungsfragen, die es uns nicht erlauben, an so weit gesteckte Planungen heranzutreten, sondern es stehen uns in den Gemeinde- und Kantonsgrenzen Realitäten gegenüber, die allzu grosszügigen Planungen gewisse Grenzen stecken. Ma.

Mitteilungen

Die Akademie für Raumforschung und Landesplanung in Hannover

Unter der umsichtigen Leitung von Prof. Dr. K. Brüning arbeitet in Hannover die Akademie für Raumforschung und Landesplanung, deren 1948 veröffentlichter Arbeitsbericht auch heute noch seine Gültigkeit besitzt¹⁾. Sie ist aus der ehemaligen, 1935 gegründeten Reichsarbeitsgemeinschaft für Raumforschung in Berlin hervorgegangen.

Die Akademie ist eine freie, wissenschaftliche Institution, die die Interessen der deutschen Länder vertritt, welche in den jeweiligen Ministerien die Grundlagenlieferung für die Akademie bewerkstelligen. «Wissenschaftliche Akademie» gilt als bewusste Betonung unter der Schirmherrschaft des Ministerpräsidenten von Niedersachsen, H. Kopf. Als öffentliche Einrichtung, die dem heutigen Bund der deutschen Länder unterstellt wurde und bisher unter Auf-

sicht und Finanzierung der britischen Zone stand, richtet die Akademie ihre vornehmliche Aufgabe auf rein wissenschaftliche Forschungsaufgaben und landesplanliche Gutachten. Von der Zentralstelle Hannover gehen einmal die sogenannten Landesarbeitsgemeinschaften und weiterhin die sogenannten Hochschularbeitsgemeinschaften aus. Die Landesarbeitsgemeinschaften sind eigenständige Einrichtungen mit Arbeitsrichtung auf das betreffende Land, von denen die Länder Bayern, Württemberg-Baden, Hessen, Schleswig-Holstein und Niedersachsen die bisher fortschrittlichste Arbeit geleistet haben. Als Beispiele seien hier nur der in Schwarzweiss-Druck gehaltene Landesplanungsatlas von Schleswig-Holstein (1949) und der in vollständiger Neubearbeitung, 1934 erstmalig erschienene buntfarbene Atlas von Niedersachsen (1950) genannt, der als Deutscher Planungsatlas Band II Eingang gefunden hat, während Band I in der Reihe der Planungsatlanten, Nordrhein-Westfalen, noch aussteht.

Für allgemeine Planungszwecke ist die Akademie für Raumforschung und Landesplanung mit der Herausgabe spezieller Karten beschäftigt, die auf die jeweiligen Fachgebiete aufgeteilt wurden. So ist bereits die Lagerstättenkarte von Niedersachsen, 1:100 000, fertiggestellt, während sich diejenige von Nordrhein-Westfalen im Druck befindet. Karten über Gewässerkunde und Wasserwirtschaft, der Chemie von Grund- und Oberflächengewässer (L. Möller), natürliche Standorteinheiten mit einer Synthese der Raumfaktoren (H. Ellenberg), und Gemeindetypendarstellungen (P. Hesse) sind in Bearbeitung²⁾.

Eine weitere, besonders hervorzuhebende Eigenschaft der Akademie liegt in dem Gegebenen von umfassenden Forschungsausschüssen, wie über Großstadtforschung, Landschaftspflege, Industriestandortfragen usw.

Für die deutschen Landkreise sind sogenannte «Kreisbeschreibungen» in Arbeit, von denen im Bereiche Niedersachsens bereits die Landkreise Hannover, Uelzen und Stade erschienen sind. Es sind dies Handbücher für Verwaltung, Wirtschaft und Kultur, die in Gemeinschaft mit dem Deutschen Landkreistag und dem Amt für Landeskunde herausgegeben werden und für die Grundlagenforschung unentbehrliche Helfer geworden sind.

Fernerhin bestehen Arbeitskreise für Auslandsverbindungen, vor allem für europäische Raumbeziehungen mit zahlreichen Sachbearbeitern.

Die Akademie ist die traditionelle Organisation der deutschen Raumforschung und als solche die Zentrale deutscher Landesplanung.

Scho.

¹⁾ Arbeitsbericht der Akademie für Raumforschung und Landesplanung. In: Raumforschung - Raumordnung 2/1948, S. 68-76.

²⁾ Raumforschung und Raumordnung, 1950/2, S. 56 ff.