Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Plan : Zeitschrift für Planen, Energie, Kommunalwesen und Umwelttechnik = revue suisse d'urbanisme**

Band (Jahr): **22 (1965)**

Heft 1

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Plan

Januar / Februar 1965 22. Jahrgang

1

4. März 1965

Pw A 4015

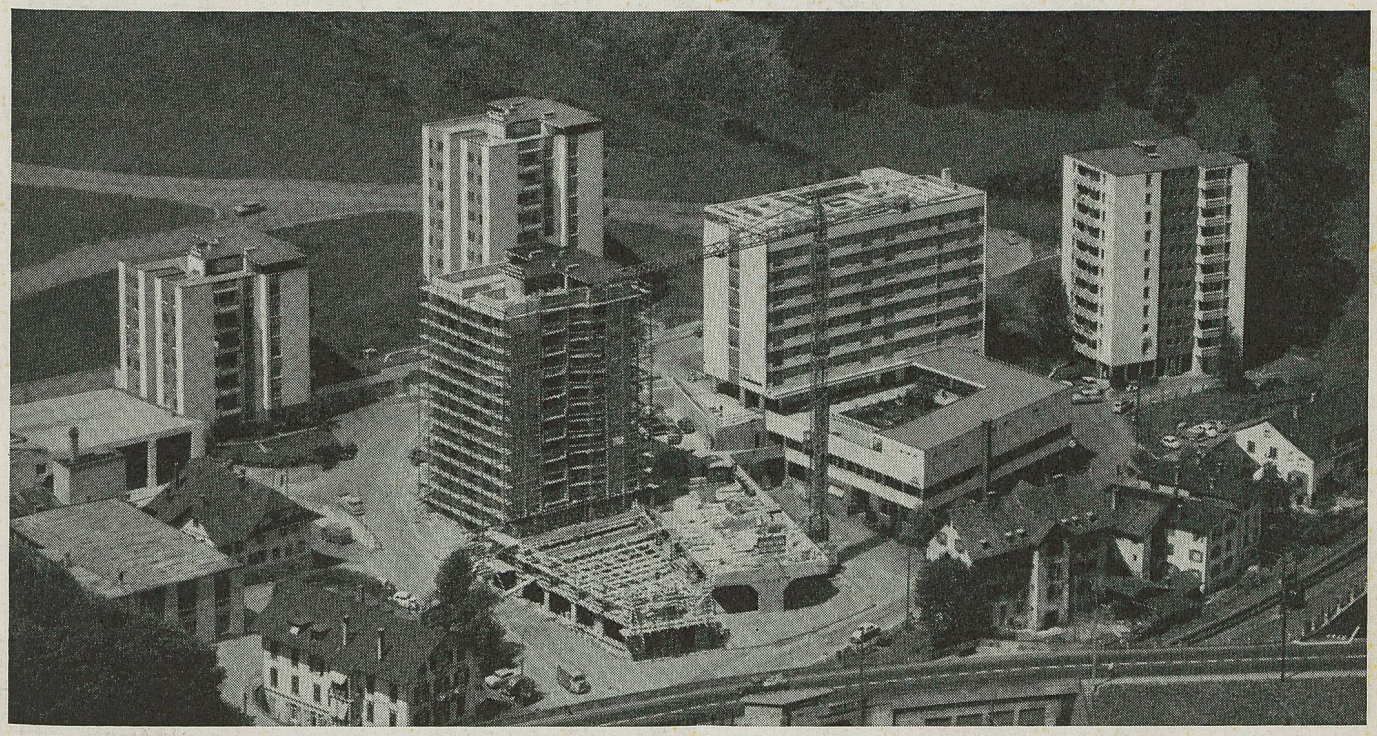
7B 8

Schweizerische Zeitschrift für Landes-, Regional- und Ortsplanung
Revue suisse d'urbanisme

ETH-BIBLIOTHEK ZÜRICH

Durisol

Überbauung «Fluhmühle» in Littau
ausgeführt in Durisol-Mauerwerk
Architekt: Walter Lienhard, Luzern



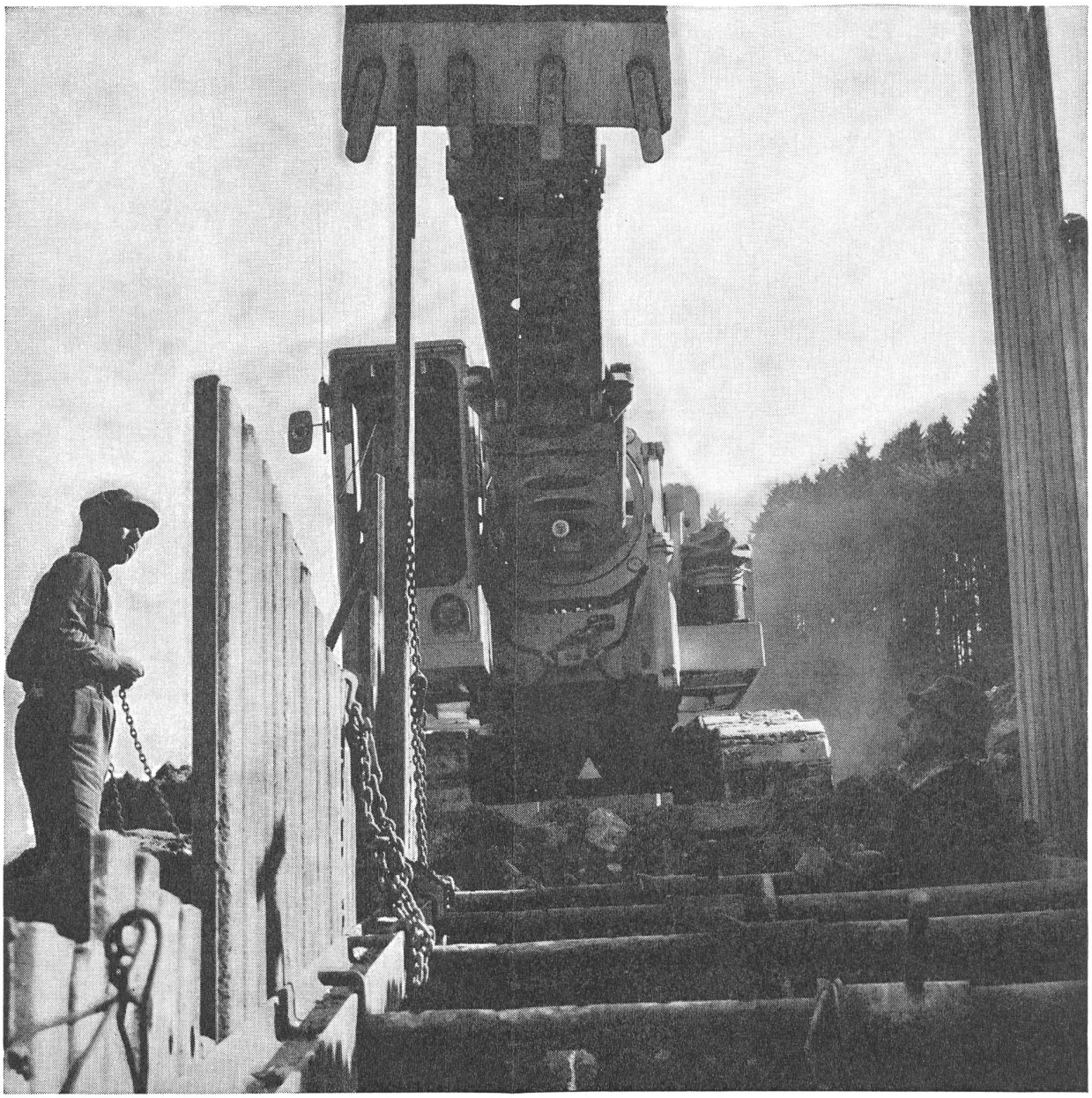
Durisol Villmergen A.-G.
Verwaltung Badenerstrasse 21
8953 Dietikon, Telefon 051 88 69 81

Gradall G-1000 im Einsatz bei Kanalisations-arbeiten

Der grösste hydraulische Mehrzweck-Teleskop-Bagger der Welt! Auf Raupen oder auf Pneus lieferbar. 10,5 to. Reisskraft, 5,5 m Grabtiefe. Fingerspitzen-Steuerung. 2 GM-Diesel-Baggermotoren à 105 PS, 1 Continental-Fahrmotor 186 PS. Bis 40% mehr Baggerleistung als mit jedem Normalbagger gleicher Grösse!

Charles Keller Baumaschinen, Tel. 051/93 39 33

b+f corso 179.64



Charles **Keller** Wallisellen ZH

Baumaschinen von Weltruf!