Kommunalfahrzeuge für einheimische Bedürfnisse

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Plan : Zeitschrift für Planen, Energie, Kommunalwesen und Umwelttechnik = revue suisse d'urbanisme**

Band (Jahr): **36 (1979)**

Heft 9

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-782179

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Kommunalfahrzeuge für einheimische Bedürfnisse

Gesteigerte Anforderungen bei der Lösung kommunaler Aufgaben, die Forderung nach umweltbewussten Arbeitsmethoden in der täglichen Praxis, die Energieverknappung und damit die Notwendigkeit zum Einsatz wirtschaftlichster Fahrzeuge sind wesentliche Herausforderungen an die Beschaffungspolitik der Behörden. Nutzfahrzeuge lösen im kommunalen Bereich heute und vermehrt in Zukunft nicht mehr nur einfache Transportaufgaben, sondern sind vielfach kombinierbare Arbeitsmaschinen mit individuellen und aufgabenspezifischen technischen Aufbauten. Denn Kommunalfahrzeuge erfüllen ihre Aufgaben bei der Kehrichtabfuhr und der Kanalreinigung, sie sind eingesetzt zur Strassenreinigung und zum Strassenunterhalt. Sie arbeiten im Überflurbereich, stehen im Feuerwehreinsatz und halten im Winter Strassen und Plätze frei. Im Schulwesen sind es heute vermehrt Zubringeraufgaben, die Kleinautobusse zu erfüllen haben.

Grundlage zur Lösung all dieser Aufgaben bildet die vertiefte technische Zusammenarbeit zwischen den schweizerischen Nutzfahrzeugherstellern und dem Karosseriegewerbe. Dies hat zu einem beachtlichen Nutzfahrzeugsortiment bei Kommunalaufgaben geführt, die es den zuständigen Instanzen ermöglichen, Motorenleistung, Chassis und Aufbau nicht nur optimal auf die zukünftigen Aufgaben abzustimmen, sondern auch die Wünsche nach sparsamen, leisen, langlebigen und wirtschaftlichen Kommunalfahrzeugen zu erfüllen.

Im Rahmen ihres Nutzfahrzeugprogramms hat zum Beispiel allein die AG Adolph Saurer sieben spezielle Kommunalsortimente zusammengestellt, die auf die einheimischen Bedürfnisse und die einzelnen Einsatzbereiche zugeschnitten sind. Gegen 40 Grundtypen mit Motorenleistungen von 80 bis 330 PS und einem Nutzlastbereich von 3,5 bis 28 t Gesamtgewicht sind dabei erhältlich.

Die wachsenden Aufgaben im kommunalen Bereich stellen insbesondere seit Beginn dieses Jahres eine stattliche Zahl von Beschaffungsbehörden in Gemeinden, Kantonen und im Bund vor Beschaffungsprobleme. Probleme, die mit dem gewünschten Erfolg durch Schweizer Nutzfahrzeuge mit Schweizer Kommunalaufbauten gelöst werden.

Saurer-OM 100 mit Kehrichtaufbau im Vorortseinsatz: In engen Strassen und bei einer Transportkapazität bis 13 t Gesamtgewicht bietet das Saurer-OM-Nutzfahrzeugprogramm für den Kehrichtdienst optimale Vorteile. Die sparsamen, leisen und umweltfreundlichen Motoren führen in Verbindung mit der langlebigen Gesamtkonzeption und den Aufbauten des schweizerischen Karosseriegewerbes zu problemorientierten und wirtschaftlichen Lösungen.

Allradgetriebenes Haubenfahrzeug Saurer D 290, ausgerüstet mit Pfadschlitten für Schneeräumungsarbeiten: Das Saurer-Nutzfahrzeugsortiment für den Winterdienst, im Leistungsbereich von 180 bis 330 PS, wird vor allem mit angebauten Pfadschlitten, Salz- oder Sandstreuvorrichtungen eingesetzt. Die leistungsstarken, umweltfreundlichen und sparsamen Motoren, eine robuste, langlebige Konstruktion und die besondere Wintertüchtigkeit sind die wesentlichen Merkmale dieser zuverlässigen Fahrzeuge.

Saurer-OM-Lastwagen, Typ 130 R, mit Tank und Strassenreinigungsanbau ausgerüstet: Mit Tank und Strassenreinigungsanbau ausgerüstet, 13 t Gesamtgewicht und kleine Ausmasse prädestinieren den Saurer OM 130 R besonders für Aufgaben in der Strassenreinigung. Die Saurer-OM-Reihe umfasst ein Fahrzeugprogramm im Leistungsbereich von 3,5 bis 13 t und verfügt über besonders leise, sparsame und robuste Motoren.