

# Bilan au 31 décembre 1902

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux**

Band (Jahr): - **(1902)**

PDF erstellt am: **25.05.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Chemins de fer fédéraux.



Bilan au 31 Décembre 1902.



		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>ACTIF.</b>					
<b>I. Compte de construction.</b>					
a. Chemins de fer et installations fixes . . . . .		426,027,121	72		
b. Matériel roulant . . . . .		77,807,383	29		
c. Mobilier et ustensiles . . . . .		6,967,893	55		
				510,802,398	56
<b>II. Travaux de construction non achevés.</b>					
Administration centrale . . . . .		524,459	10		
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .		16,792,866	16		
Gare de Bâle . . . . .		15,000,598	99		
Ligne d'Alsace . . . . .		3,858,911	76		
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .		3,909,483	26		
Rickenbahn . . . . .		30,995	85		
IV <sup>e</sup> arrondissement . . . . .		546,857	75		
Gare de St-Gall . . . . .		3,127,929	06		
				43,792,101	93
<b>IIIa. Excédent des prix de rachat sur les postes actifs des anciennes compagnies</b>					
				69,154,599	32
<b>IIIb. Dépenses à amortir.</b>					
a. Pertes de cours sur l'émission d'obligations 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % de 1899 . . . . .		147,607	80		
b. Frais d'organisation des chemins de fer fédéraux . . . . .		1,312,282	74		
c. Travaux d'extension et d'agrandissement de gares . . . . .		103,951	51		
				1,563,842	05
<b>IV. Participation à d'autres entreprises de chemins de fer . . . . .</b>					
<b>V. Frais d'installation des entreprises accessoires.</b>					
Bateaux à vapeur sur le lac de Constance . . . . .		1,719,363	60		
Bateaux à vapeur sur le lac de Zurich . . . . .		586,075	56		
				2,305,439	16
<b>VI. Fonds disponibles.</b>					
a. Caisses, lettres de change et dépôts en banques . . . . .		6,227,208	63		
b. Effets et valeurs . . . . .		100,851,961	08		
c. Biens-fonds disponibles . . . . .		3,040,920	40		
d. Approvisionnements en matériaux . . . . .		10,578,931	30		
e. Débiteurs divers . . . . .	Fr. 3,953,428. —				
plus: recettes de 1902 à effectuer par caisse en 1903	> 10,319,302. 34				
		14,272,730	34		
				134,971,751	75
				762,590,132	77

fédéraux au 31 décembre 1902.

## PASSIF.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Emprunts consolidés.</b> (Détail page 49 du rapport.)				
<i>a.</i> Rente suisse des chemins de fer fédéraux . . . . .	75,000,000	—		
<i>b.</i> Emprunt suisse des chemins de fer fédéraux 1899/1902 . . . . .	242,000,000	—		
<i>c.</i> Emprunts du Central suisse . . . . .	134,245,500	—		
<i>d.</i> Emprunts du Nord-Est suisse . . . . .	190,769,000	—		
<i>e.</i> Emprunts de l'Union suisse . . . . .	42,988,000	—	685,002,500	—
<b>II. Dettes courantes.</b>				
<i>a.</i> Titres et coupons échus . . . . .	1,035,930	—		
<i>b.</i> Intérêts au prorata du temps non encore échus . . . . .	3,111,849	20		
<i>c.</i> Caisses de secours et cautionnements:				
1. Caisse de secours des employés S. C. B. . . . .	Fr. 14,543. 92			
2. Caisse des malades des ouvriers S. C. B. . . . .	» 1,491. 30			
3. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. . . . .	» 4,240. 50			
4. Caisse de secours des employés N. O. B. . . . .	» 66,767. 35			
5. Caisse des malades des ouvriers permanents N. O. B. . . . .	» 8,466. 59			
6. Caisse des malades des ouvriers en régie N. O. B. . . . .	» 6,054. 97			
7. Caisse de secours des employés V. S. B. . . . .	» 22,544. 44			
8. Caisse des malades des ouvriers V. S. B. . . . .	» 2,671. 65			
9. Société de cautionnements des employés V. S. B. . . . .	» 37,692. 75			
	<u>164,473</u>	47		
<i>d.</i> Cautionnements d'entrepreneurs et fournisseurs . . . . .	282,692	34		
<i>e.</i> Créanciers divers . . . . .	Fr. 12,439,750. 65			
<i>f.</i> Subvention du canton de St-Gall pour la construction du chemin de fer du Ricken . . . . .	» 2,750,000. —			
plus: dépenses de 1902 réglées par caisse en 1903 . . . . .	» 18,739,841. 81			
	<u>33,929,592</u>	46	38,524,537	47
<b>III. Fonds de renouvellement</b> . . . . .			34,640,675	45
<b>IV. Solde actif du compte de profits et pertes</b> . . . . .			4,422,419	85
			<u>762,590,132</u>	<u>77</u>

