

Compte de profits et pertes pour l'année 1911

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux**

Band (Jahr): - **(1911)**

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

RECETTES.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Excédent des recettes de l'exploitation				71,861,082	37
2. Produit de capitaux disponibles				4,830,820	61
3. Intérêts des capitaux employés à la construction de nouvelles lignes				600,427	17
4. Produit d'entreprises accessoires.					
Navigation à vapeur sur le lac de Constance.				147,619	67
5. Sommes prélevées sur les fonds spéciaux.					
Fonds de renouvellement	{ I ^{er} , II ^e , III ^e , IV ^e arrondissements	Fr. 6,604,933. 88			
	{ V ^e arrondissement (Gothard)	» 860,697. 59			
			7,465,631	47	
Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Compagnie J. S.			59,267	20	
				7,524,898	67
6. Subventions pour l'exploitation.					
Subvention du Gouvernement italien pour l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1 ^{er} décembre 1910 au 30 novembre 1911				66,000	—
7. Ressources et rentrées diverses.					
Chemin de fer de la Singine. 2 ^{me} annuité de l'indemnité de fr. 8000 pour l'usage commun de la station de Flamatt pendant les années 1904—1909			1,000	—	
Chemin de fer Berne-Schwarzenburg. Redevance pour la jouissance de la gare de Berne, du 1 ^{er} octobre 1907 au 31 décembre 1910			27,906	45	
Chemin de fer Bözingen-Mett. Indemnité complémentaire pour la jonction de sa ligne à la station de Mett, du 16 novembre 1909 au 31 décembre 1910			675	—	
C ^{ie} du Gothard en liquidation. Excédent de recettes sur dépenses d'exploitation liquidées après le 1 ^{er} mai 1909			15,154	05	
Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles			116,892	60	
				161,628	10
				85,195,476	59

pour l'année 1911.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
DÉPENSES.					
1. Solde passif de l'année précédente				1,535,615	95
2. Bonification payée aux propriétaires de lignes prises à bail.				30,000	—
Loyer de la ligne Vevey-Chexbres pour 1911					
3. Intérêts en comptes courants, provisions, etc.					
Intérêts divers		1,616,772	42		
Solde d'intérêts sur prix de rachat du Gothard		5,782,870	—	7,399,642	42
4. Intérêts des emprunts consolidés.					
Rente 3 % des chemins de fer de 1890		2,079,990	—		
Rente des chemins de fer fédéraux de 1900		3,000,000	—		
Emprunt 3 1/2 % des chemins de fer fédéraux de 1899/1902		17,500,000	—		
Emprunt 3 1/2 % des chemins de fer fédéraux de 1910		2,800,000	—		
Emprunt 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903		5,250,000	—		
Emprunts du Central suisse		3,651,830	—		
Emprunts du Nord-Est suisse		2,307,937	50		
Emprunts de l'Union suisse		1,071,192	—		
Emprunts du Jura-Simplon		5,467,642	50		
Emprunt du Gothard		4,062,450	—		
Bons de Dépôt 4 % en faveur des Caisses de pensions et de secours		1,042,260	55		
		48,233,302	55		
moins: Prorata d'intérêts au 31 décembre 1910	Fr. 5,300,071. 10				
plus: Prorata d'intérêts non échus au 31 décembre 1911	» 5,237,976. 70				
(Capital moyen Fr. 1,367,756,048. 60. Taux d'intérêt 3.5219 %/o.)		— 62,094	40	48,171,208	15
5. Sommes affectées à des amortissements.					
a. amortissement légal du capital d'établissement à fin 1902 et des dépenses de construction de 1903 à 1910		6,432,893	15		
3 ^e annuité d'amortissement des dépenses de construction du Gothard	Fr. 1,031,171. 92				
rappel sur les annuités de fr. 672,000 comptabilisées en 1909 et 1910	» 614,914. 68	1,646,086	60		
b. 3 ^e annuité d'amortissement du coût d'installations disparues ensuite de travaux d'agrandissement de gares en 1909	» 500,000. —	8,078,979	75		
amortissement du coût d'installations disparues en 1911	» 688,457. 15	1,188,457	15		
c. amortissement des frais d'emprunts	Fr. 526,539. 45				
amortissement pour 1909—1911 sur 6 millions, agio payé au Gothard	» 900,000. —	1,426,539	45	10,693,976	35
6. Versements dans les fonds spéciaux.					
Fonds de renouvellement { 1 ^{er} , II ^e , III ^e , IV ^e arrondissements	Fr. 7,823,871. 63				
{ V ^e arrondissement (Gothard)	» 1,231,693. 76	9,055,565	39		
Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Compagnie J. S.		14,045	50		
4 ^e versement pour constitution d'un fonds d'assurance contre l'incendie	Fr. 100,000. —				
3 ^e versement pour la part afférente au V ^e arrond. (Gothard)	» 20,000. —	120,000	—	9,189,610	89
7. Pour buts divers.					
Déficit d'exploitation de la ligne Wald-Rüti		917	66		
Subvention à la Société de navigation sur le lac de Zurich		15,000	—		
Subventions à des Ecoles de chemins de fer		28,310	60		
5 ^e annuité pour l'intérêt et l'amortissement du déficit du bilan d'entrée au 1 ^{er} janvier 1907 de la Caisse de pensions et de secours		915,000	—		
Chemin de fer Berne-Neuchâtel. Sa part à la redevance du chemin de fer Berne-Schwarzenburg pour la jouissance de la gare de Berne, du 1 ^{er} oct. 1907 au 31 décembre 1910		1,756	40	960,984	66
8. Allocations extraordinaires aux ouvriers des C. F. F. et au personnel de l'ancienne C^{ie} du Gothard, pour l'année 1911				1,639,170	40
9. Solde actif à reporter				5,575,267	77
				85,195,476	59

Compte de capital

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
RECETTES.				
1. Versements de capitaux.				
Emission de l'emprunt 4 % 1912, pour le Gothard	83,750,000	—		
Emission de bons de Dépôt 4 % en faveur des caisses de pensions et de secours	14,708,000	—	98,458,000	—
2. Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation.				
a. Pour diminutions sur l'actif :				
Amortissement d'installations disparues	1,188,457	15		
» de frais d'emprunts	1,426,539	45		
	2,614,996	60		
b. Pour amortissement de capitaux :				
Amortissement légal	8,078,979	75	10,693,976	35
3. Travaux d'extension et de parachèvement.				
Produit de ventes et remboursements en 1911 :				
a. Réseau des chemins de fer fédéraux	5,963,228	16		
b. Installations des bateaux à vapeur sur le lac de Constance	124,499	15	6,087,727	31
4. Sommes créditées au compte „Excédent du prix de rachat“.				
Agio sur l'emprunt 3½ % du Gothard, reporté sur compte « Dépenses à amortir »			6,000,000	—
Justification suivant bilan au 31 décembre 1911.				
Fonds disponibles	180,746,854	66		
moins :				
Dettes courantes fr. 63,524,095. 63				
Fonds spéciaux » 76,274,225. 09				
Solde actif du compte de profits et pertes » 5,575,267. 77	145,373,588	49		
Montant égal au solde du compte de capital *)	35,373,266	17		
			121,239,703	66

pour l'année 1911.

DÉPENSES.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Solde passif de l'année précédente		.	.	9,818,927	06
2. Remboursement de capitaux.					
a. Emprunts du Central suisse:					
du 1 ^{er} février 1876	fr. 481,500				
du 25 juin 1880	» 135,000	616,500	—		
b. Emprunts de l'Union suisse:					
du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp.	fr. 133,000				
du 31 mars 1865, 2 ^e hyp.	» 67,000	200,000	—		
c. Emprunts du Jura-Simplon:					
Franco-Suisse	fr. 159,500				
Jougne-Eclépens	» 47,000	206,500	—		
d. Emprunt des C. F. F. de 1899/1902		3,500,000	—		
e. Emprunt du Gothard		540,000	—	5,063,000	—
3. Travaux d'extension et de parachèvement.					
Dépenses brutes en 1911:					
a. Réseau des chemins de fer fédéraux		29,839,189	68		
b. Installations des bateaux à vapeur sur le lac de Constance		—	—	29,839,189	68
4. Dépenses à amortir.					
Frais d'émission et de conversion des emprunts		6,086,959	45		
Travaux d'agrandissement de gares		688,457	15	6,775,416	60
5. Sommes débitées au compte „Excédent du prix de rachat“.					
Dépenses nettes comptabilisées en 1911, concernant le rachat du Gothard		.	.	34,369,904	15
6. Solde actif à reporter*)		.	.	35,373,266	17
				121,239,703	66

Compte de construction

I. Chemin de fer et installations fixes.	Direction générale				Arrondissement I				Arrondissement II			
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Frais d'organisation et d'administration	485,257	12	4,373	35	236,155	70	—	—	87,261	10	7,966	75
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	431,093	50	—	—	233,540	65	—	—	80,361	15	7,462	80
2. Frais de bureau	13,466	11	—	—	1,126	70	—	—	1,148	89	—	—
3. Mobilier, instruments et matériel technique	8,583	96	4,277	35	1,402	05	—	—	1,860	66	486	45
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux	10,946	35	—	—	15	—	—	—	2,858	08	—	—
5. Frais judiciaires généraux	7,558	80	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Divers	13,608	40	66	—	71	30	—	—	1,032	32	17	50
B. Intérêts du capital d'établissement	1,255,316	85	—	—	111,430	55	—	—	34,152	20	—	—
C. Expropriations	417,800	94	6,165	15	704,371	16	27,512	15	267,790	12	8,949	65
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	1,040	90	—	—	417	65	—	—	—	—	—	—
2. Acquisitions de terrains	398,639	24	6,165	15	682,846	35	27,298	25	253,338	55	6,690	50
3. Frais d'estimation et de justice	12,252	85	—	—	13,384	75	195	—	9,461	10	2,148	55
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	5,646	90	—	—	5,008	40	18	90	1,001	95	—	—
5. Divers	221	05	—	—	2,714	01	—	—	3,985	52	110	60
D. Etablissement de la ligne	13,537,884	30	3,256,159	05	5,112,678	60	381,215	78	2,067,183	53	215,491	95
1. Terrassements et ouvrages d'art	12,818,510	33	3,254,802	85	2,363,839	45	125,362	55	842,663	75	29,692	60
a. Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc.	613,301	95	728	—	756,927	80	45,200	50	425,095	80	3,817	65
b. Tunnels	11,564,449	41	3,250,000	—	173,408	80	—	—	9,558	30	1,645	—
c. Ponts, ponceaux et aqueducs	465,340	87	3,520	35	902,758	72	74,966	30	285,851	—	16,224	85
d. Ballastage	112,060	75	—	—	314,600	20	189	—	39,263	90	1,626	40
e. Empierrement de routes, chemins et places	41,421	15	554	50	144,108	10	606	75	63,521	55	6,085	—
f. Corrections et défense de rives	21,577	65	—	—	72,035	83	4,400	—	19,373	20	293	70
g. Divers	358	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Voie de fer	494,047	39	1,256	20	1,366,719	10	180,491	98	337,806	29	47,612	85
a. Traverses, longrines, etc.	174,814	70	333	20	456,398	65	52,418	05	66,969	14	10,403	85
b. Rails et accessoires	266,419	74	923	—	547,156	90	67,016	33	75,403	95	8,843	40
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris leurs fondations, etc.	5,859	05	—	—	249,163	05	46,520	20	129,920	26	23,566	55
d. Pose de la voie	46,951	70	—	—	113,325	50	14,537	40	65,512	94	4,799	05
e. Divers	2	20	—	—	675	—	—	—	—	—	—	—
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations.	92,530	02	100	—	972,432	70	52,339	70	646,787	78	100,654	60
a. Bâtiments d'administration	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, trottoirs et rampes	53,759	95	—	—	587,186	07	37,212	87	337,918	72	54,714	70
c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins	2,661	85	—	—	215,870	90	9,638	10	120,139	21	26,375	—
A reporter	15,563,462	65	3,266,697	55	5,754,948	66	385,706	38	2,216,461	24	194,876	45

de l'année 1911.

Arrondissement III				Arrondissement IV				Arrondissement V				Ensemble							
Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
21,875	35	—	—	268,535	23	10,401	10	6	—	—	—	1,099,090	50	22,741	20	1,076,349	30		
21,875	35	—	—	244,341	62	10,316	60	—	—	—	—	1,011,212	27	17,779	40	993,432	87		
—	—	—	—	11,519	98	8 50	—	6	—	—	—	27,267	68	8 50	—	27,259	18		
—	—	—	—	3,847	05	16	—	—	—	—	—	15,693	72	4,779	80	10,913	92		
—	—	—	—	8,187	35	60	—	—	—	—	—	22,006	78	60	—	21,946	78		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,558	80	30	—	7,528	80		
—	—	—	—	639	23	—	—	—	—	—	—	15,351	25	83 50	—	15,267	75		
—	—	—	—	220,552	70	3,469	05	—	—	—	—	1,621,452	30	3,469	05	1,617,983	25		
308,252	01	2,699	90	454,805	15	21,595	60	52,214	95	—	—	2,205,234	33	66,922	45	2,138,311	88		
—	—	—	—	2,047	75	100	—	—	—	—	—	3,506	30	100	—	3,406	30		
295,190	90	2,699	90	408,626	82	21,495	60	51,644	18	—	—	2,090,286	04	64,349	40	2,025,936	64		
9,231	75	—	—	13,549	40	—	—	437	42	—	—	58,320	27	2,343	55	55,976	72		
1,227	05	—	—	30,131	98	—	—	34 90	—	—	—	43,051	18	18 90	—	43,032	28		
2,602	31	—	—	449	20	—	—	98 45	—	—	—	10,070	54	110 60	—	9,959	94		
1,086,728	67	127,934	96	5,184,762	23	280,112	28	547,610	63	30,572	67	27,536,847	96	4,291,486	69	23,245,361	27		
242,281	57	9,481	95	2,222,159	02	116,590	11	301,629	08	11,272	30	18,791,083	20	3,547,202	36	15,243,880	84		
86,455	97	3,584	—	769,635	91	126	—	96,593	36	471	10	2,748,010	79	53,927	25	2,694,083	54		
16,951	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,764,368	06	3,251,645	—	8,512,723	06		
57,786	75	4,057	95	997,455	78	96,599	31	104,084	03	6,808	—	2,813,277	15	202,176	76	2,611,100	39		
41,101	—	300	—	381,863	95	2,770	05	2,201	65	60 40	—	894,091	45	4,945	85	889,145	60		
36,986	30	1,540	—	73,118	03	17,094	75	2,456	90	54	—	361,612	03	25,935	—	335,677	03		
—	—	—	—	85 35	—	—	—	96,293	14	3,878	80	209,365	17	8,572	50	200,792	67		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	358 55	—	—	—	358 55	—		
177,238	51	45,300	69	1,970,120	78	39,347	75	9,323	85	4,435	40	4,355,255	92	318,444	87	4,036,811	05		
40,527	65	8,240	20	759,411	55	14,026	60	6,220	50	4,435	40	1,504,372	19	89,857	30	1,414,514	89		
55,786	65	10,387	55	849,807	38	15,504	25	1,612	75	—	—	1,796,217	37	102,674	53	1,693,542	84		
58,521	36	25,087	19	128,605	36	7,285	65	3 85	—	—	—	572,072	93	102,459	59	469,613	34		
22,402	85	1,585	75	232,260	49	2,531	25	1,356	75	—	—	481,810	23	23,453	45	458,356	78		
—	—	—	—	6	—	—	—	100	—	—	—	783 20	—	—	—	783 20	—		
285,032	37	25,231	40	205,686	77	4,578	67	198,517	45	11,525	17	2,400,987	09	194,429	54	2,206,557	55		
—	—	—	—	—	—	—	—	6,078	—	—	—	6,078	—	—	—	6,078	—		
182,451	61	13,691	65	77,741	59	385 95	—	128,754	70	3,375	—	1,367,812	64	109,380	17	1,258,432	47		
1,090	72	—	—	32,287	33	512	—	20,679	80	—	—	392,729	81	36,525	10	356,204	71		
1,034,679	81	82,713	94	5,341,859	65	195,982	28	561,691	33	27,232	87	30,473,103	34	4,153,209	47	26,319,893	87		

Compte de construction

	Direction générale				Arrondissement I				Arrondissement II			
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	15,563,462	65	3,266,697	55	5,754,948	66	385,706	38	2,216,461	24	194,876	45
d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.	4,650	65	100	—	92,629	—	1,887	20	81,590	38	8,652	80
e. Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule	7,650	60	—	—	17,036	10	—	—	37,731	—	5,212	40
f. Maisons de garde et guérites .	22,029	25	—	—	2,500	20	—	—	48,507	15	5,100	—
g. Installations pour l'éclairage et conduites de gaz	1,439	87	—	—	57,210	43	3,601	53	17,901	32	599	70
h. Divers	337	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Télégraphe, signaux et divers	132,796	56	—	—	409,687	35	23,021	55	239,925	71	37,531	90
a. Conduites télégraphiques et téléphoniques	43,784	02	—	—	16,377	30	78	10	27,138	26	108	—
b. Appareils à signaux, y compris les conduites	73,942	39	—	—	363,388	65	18,238	45	209,722	29	37,008	90
c. Indicateurs d'orientation et de police	1,781	90	—	—	2,893	—	96	—	52	70	2	—
d. Clôtures et barrières	13,288	25	—	—	27,028	40	4,609	—	3,012	46	413	—
e. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total I	15,696,259	21	3,266,697	55	6,164,636	01	408,727	93	2,456,386	95	232,408	35
II. Matériel roulant.												
1. Locomotives et tenders . . .	2,255,863	—	1,960,634	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Voitures à voyageurs	3,144,291	—	351,247	16	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Fourgons et wagons à marchandises	1,094,620	—	606,616	10	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Voitures automotrices	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total II	6,494,774	—	2,918,497	26	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles.												
1. Pour l'administration générale	8,755	70	—	—	1,497	75	—	—	855	55	140	—
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie . .	7,381	77	—	—	9,408	30	—	—	3,660	05	358	—
3. Pour le service des gares et stations	2,817	03	—	—	10,254	60	40	—	25,318	77	3,402	30
4. Pour le service des transports	45,900	—	—	—	8,535	40	—	—	22,706	40	14,642	—
5. Pour les ateliers	—	—	—	—	24,384	84	11,305	75	40,701	54	11,867	—
6. Appareils de télégraphe et de téléphone	5,640	26	—	—	7,865	90	15	—	18,249	95	273	—
Total III	70,494	76	—	—	61,946	79	11,360	75	111,492	26	30,682	30
Récapitulation.												
Dépenses de construction.												
I. Chemin de fer et installations fixes . .	15,696,259	21	3,266,697	55	6,164,636	01	408,727	93	2,456,386	95	232,408	35
II. Matériel roulant	6,494,774	—	2,918,497	26	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles	70,494	76	—	—	61,946	79	11,360	75	111,492	26	30,682	30
Total	22,261,527	97	6,185,194	81	6,226,582	80	420,088	68	2,567,879	21	263,090	65
Frais d'installation des entreprises accessoires.												
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total général	22,261,527	97	6,185,194	81	6,226,582	80	420,088	68	2,567,879	21	263,090	65

de l'année 1911.

Arrondissement III				Arrondissement IV				Arrondissement V				Ensemble							
Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
1,034,679	81	82,713	94	5,341,859	65	195,982	28	561,691	33	27,232	87	30,473,103	34	4,153,209	17	26,319,893	87		
46,017	38	6,401	35	17,455	22	—	—	16,371	15	770	—	261,713	78	17,811	35	243,902	43		
5,849	75	—	—	11,813	98	556	82	6,280	20	—	—	86,361	63	5,769	22	80,592	41		
33,340	31	—	—	52,097	41	3,106	—	20,353	60	7,380	17	178,827	92	15,586	17	163,241	75		
16,021	90	5,138	40	14,291	24	17	90	—	—	—	—	106,864	76	9,357	53	97,507	23		
260	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	598	55	—	—	598	55		
382,176	22	47,920	92	786,795	66	119,595	75	38,140	25	3,339	80	1,989,521	75	231,409	92	1,758,111	83		
17,317	73	61	40	10,168	09	—	—	7,313	45	—	—	122,098	85	247	50	121,851	35		
323,698	94	41,439	82	591,281	46	76,181	80	22,555	20	2,026	80	1,584,588	93	174,898	77	1,409,690	16		
33	10	90	—	76	—	—	—	10	50	—	—	4,847	20	188	—	4,659	20		
41,126	45	6,329	70	185,270	11	43,410	95	8,261	10	1,313	—	277,986	77	56,075	65	221,911	12		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1,416,856	03	130,634	86	6,128,655	31	315,578	03	599,831	58	30,572	67	32,462,625	09	4,384,619	39	28,078,005	70		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,255,863	—	1,960,634	—	295,229	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,144,291	—	351,247	16	2,793,043	84		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,094,620	—	606,616	10	488,003	90		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,494,774	—	2,918,497	26	3,576,276	74		
514	50	—	—	1,288	15	—	—	2,460	60	—	—	15,372	25	140	—	15,232	25		
9,643	35	—	—	12,749	09	750	—	17,774	75	2,515	50	60,617	31	3,623	50	56,993	81		
4,554	70	—	—	10,031	13	—	—	7,132	40	1,143	80	60,108	63	4,586	10	55,522	53		
3,328	65	40	—	7,233	65	3,630	—	3,450	80	—	—	91,154	90	18,312	—	72,842	90		
8,845	75	889	40	29,476	22	3,000	75	12,920	85	—	—	116,329	20	27,062	90	89,266	30		
8,995	65	1,183	75	8,869	58	4,492	20	993	05	—	—	50,614	39	5,963	95	44,650	44		
35,882	60	2,113	15	69,647	82	11,872	95	44,732	45	3,659	30	394,196	68	59,688	45	334,508	23		
1,416,856	03	130,634	86	6,128,655	31	315,578	03	599,831	58	30,572	67	32,462,625	09	4,384,619	39	28,078,005	70		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,494,774	—	2,918,497	26	3,576,276	74		
35,882	60	2,113	15	69,647	82	11,872	95	44,732	45	3,659	30	394,196	68	59,688	45	334,508	23		
1,452,738	63	132,748	01	6,198,303	13	327,450	98	644,564	03	34,231	97	39,351,595	77	7,362,805	10	31,988,790	67		
—	—	—	—	—	—	124,499	15	—	—	—	—	—	—	124,499	15	—	124,499	15	
1,452,738	63	132,748	01	6,198,303	13	451,950	13	644,564	03	34,231	97	39,351,595	77	7,487,304	25	31,864,291	52		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

Compte de construction au 31 décembre 1911.

	Situation au 31 décembre 1910		Augmentat. suivant compte de cons- truction de 1911		Situation au 31 décembre 1911	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de construction.						
I. Chemin de fer et installations fixes	988,229,947	03	28,078,005	70	1,016,307,952	73
A. Frais d'organisation et d'administration	61,716,897	66	1,076,349	30	62,793,246	96
B. Intérêts du capital d'établissement	71,181,704	28	1,617,983	25	72,799,687	53
C. Expropriations	131,804,700	53	2,138,311	88	133,943,012	41
D. Etablissement de la ligne	723,526,644	56	23,245,361	27	746,772,005	83
1. Terrassements et ouvrages d'art	421,117,808	36	* 15,243,880	84	436,361,689	20
2. Voie de fer	147,595,826	68	4,036,811	05	151,632,637	73
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	132,387,90	38	2,206,557	55	134,594,463	93
4. Télégraphe, signaux et divers	22,425,103	14	1,758,111	83	24,183,214	97
II. Matériel roulant	222,450,318	69	3,576,276	74	226,026,595	48
1. Locomotives	90,665,043	22	295,229	—	90,960,272	22
2. Voitures à voyageurs	66,423,113	81	2,793,043	84	69,216,157	65
3. Wagons	65,322,174	66	488,003	90	65,810,178	56
4. Voitures automotrices	39,987	—	—	—	39,987	—
III. Mobilier et ustensiles	20,795,450	36	334,508	23	21,129,958	59
Total	1,231,475,716	08	31,988,790	67	1,263,464,506	75
Frais d'installation des entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	2,499,337	50	— 124,499	15	2,374,838	35
Total général	1,233,975,053	58	31,864,291	52	1,265,839,345	10

*) Total pour infrastructure . . . fr. 18,493,880.84
moins subventions à fonds perdus " 3,250,000.—
Montant net pour infrastructure fr. 15,243,880.84