

# Compte de profits et pertes pour l'année 1913

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux**

Band (Jahr): **- (1913)**

PDF erstellt am: **26.05.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Compte de profits et pertes  
pour l'année 1913.







**Compte de capital**

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>RECETTES.</b>					
<b>1. Solde actif de l'année précédente</b>				31,800,446	86
<b>2. Versements de capitaux.</b>					
Emission de bons de Dépôt en faveur des caisses de pensions et de secours		15,829,000	—		
Prix de rachat capitalisé, au 1 <sup>er</sup> janvier 1913, de la ligne Genève-La Plaine		10,780,988	—	26,609,988	—
<b>3. Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation.</b>					
<b>a. Pour diminutions sur l'actif :</b>					
Amortissement d'installations disparues		2,215,763	82		
» de frais d'emprunts	1912 Fr. 6,300,000 1913 " 5,867,797	12,167,797	—		
<b>b. Pour amortissement de capitaux :</b>		14,383,560	82		
Amortissement légal		8,355,782	54	22,739,343	36
<b>4. Travaux d'extension et de parachèvement.</b>					
Produit de ventes et remboursements en 1913 :					
a. Réseau des chemins de fer fédéraux		10,096,210	33		
b. Installations des bateaux à vapeur sur le lac de Constance		103,961	60	10,200,171	93
				91,349,950	15
<b>Justification suivant bilan au 31 décembre 1913.</b>					
Fonds disponibles				160,399,196	62
moins :					
Dettes courantes		69,648,214	49		
Fonds spéciaux		79,351,319	85		
Solde actif du compte de profits et pertes		8,039,164	15	157,038,698	49
Montant égal au solde du compte de capital*)				3,360,498	13

pour l'année 1913.

DÉPENSES.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>1. Remboursement de capitaux.</b>					
<b>a. Emprunts du Central suisse:</b>					
du 1 <sup>er</sup> février 1876 . . . . .	fr.	520,500. —			
du 25 juin 1880 . . . . .	»	145,000. —			
			665,500	—	
<b>b. Emprunts de l'Union suisse:</b>					
du 31 mars 1865, 1 <sup>re</sup> hyp. . . . .	fr.	133,000. —			
du 31 mars 1865, 2 <sup>e</sup> hyp. . . . .	»	67,000. —			
			200,000	—	
<b>c. Emprunts du Jura-Simplon:</b>					
Franco-Suisse . . . . .	fr.	168,300. —			
Jougne-Eclépens . . . . .	»	49,500. —			
			217,800	—	
<b>d. Emprunt du Gothard:</b>					
3 1/2 % de 1895 . . . . .			580,000	—	
<b>e. Emprunts des C. F. F.:</b>					
3 % différé de 1903 . . . . .	fr.	1,020,000. —			
3 1/2 % de 1899/1902 . . . . .	»	3,800,000. —			
amortissement en 1913 sur prix de rachat capitalisé de Genève-La Plaine . . . . .	»	86,240. 38			
			4,906,240	38	
					6,569,540 38
<b>2. Travaux d'extension et de parachèvement.</b>					
<b>Dépenses brutes en 1913:</b>					
<b>a. Réseau des chemins de fer fédéraux . . . . .</b>					
Ligne de Genève-La Plaine . . . . .	fr.	56,434,542. 01			
Ligne du Jura-Neuchâtelois . . . . .	»	12,746,765. 11			
			79,203,234	12	
			913	70	
					79,204,147 82
<b>b. Installations des bateaux à vapeur sur le lac de Constance . . . . .</b>					
<b>3. Dépenses à amortir.</b>					
Travaux d'agrandissement de gares . . . . .					2,215,763 82
<b>4. Solde actif à reporter*) . . . . .</b>					
					3,360,498 13
					91,349,950 15

## Compte de construction

	Direction générale				Arrondissement I				Arrondissement II			
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Chemin de fer et installations fixes.</b>												
<b>A. Frais d'organisation et d'administration</b>	<b>59,004</b>	<b>25</b>	<b>876</b>	<b>25</b>	<b>92,639</b>	<b>60</b>	—	—	<b>275,850</b>	<b>26</b>	<b>5,340</b>	<b>45</b>
1. Honoraires, traitements et frais de voyage . . . . .	54,254	95	576	50	91,638	95	—	—	255,295	10	4,097	45
2. Frais de bureau . . . . .	2,309	05	—	—	739	70	—	—	4,278	79	—	—
3. Mobilier, instruments et matériel technique . . . . .	1,236	70	—	—	210	45	—	—	6,714	43	1,243	—
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux . . . . .	1,142	50	—	—	—	—	—	—	7,520	09	—	—
5. Frais judiciaires généraux . . . . .	—	—	299	75	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Divers . . . . .	61	05	—	—	50	50	—	—	2,041	85	—	—
<b>B. Intérêts du capital d'établissement .</b>	—	—	—	—	<b>27,621</b>	<b>50</b>	—	—	<b>279,352</b>	<b>25</b>	<b>1,276</b>	—
<b>C. Expropriations . . . . .</b>	—	—	—	—	<b>1,188,119</b>	<b>77</b>	<b>23,885</b>	<b>87</b>	<b>1,685,998</b>	<b>53</b>	<b>110,908</b>	<b>20</b>
1. Honoraires, traitements et frais de voyage . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Acquisitions de terrains . . . . .	—	—	—	—	1,168,982	30	23,751	27	1,655,501	70	109,896	65
3. Frais d'estimation et de justice . . . . .	—	—	—	—	13,991	75	106	40	18,851	85	994	65
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage . . . . .	—	—	—	—	1,497	45	28	20	8,330	70	—	—
5. Divers . . . . .	—	—	—	—	3,648	27	—	—	3,314	28	16	90
<b>D. Etablissement de la ligne . . . . .</b>	—	—	—	—	<b>2,070,326</b>	<b>81</b>	<b>170,607</b>	<b>31</b>	<b>3,581,765</b>	<b>31</b>	<b>562,453</b>	<b>53</b>
<b>1. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .</b>	—	—	—	—	<b>927,496</b>	<b>79</b>	<b>80,165</b>	<b>26</b>	<b>1,671,701</b>	<b>25</b>	<b>324,283</b>	<b>85</b>
a. Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc. . . . .	—	—	—	—	402,166	27	21,510	35	705,545	86	294,675	—
b. Tunnels . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	119,192	35	—	—
c. Ponts, ponceaux et aqueducs . . . . .	—	—	—	—	317,208	31	22,525	20	556,325	11	23,551	35
d. Ballastage . . . . .	—	—	—	—	45,235	05	166	—	77,114	15	816	—
e. Empierrement de routes, chemins et places . . . . .	—	—	—	—	113,039	65	18,208	70	142,318	35	1,211	85
f. Corrections et défense de rives . . . . .	—	—	—	—	49,847	51	17,755	01	71,205	43	4,029	65
g. Divers . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>2. Voie de fer . . . . .</b>	—	—	—	—	<b>292,716</b>	<b>70</b>	<b>49,776</b>	<b>50</b>	<b>910,510</b>	<b>43</b>	<b>129,606</b>	<b>25</b>
a. Traverses, longrines, etc. . . . .	—	—	—	—	61,565	30	4,830	40	263,835	20	18,921	40
b. Rails et accessoires . . . . .	—	—	—	—	76,679	70	5,873	35	324,622	90	24,076	75
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs y compris leurs fondations, etc. . . . .	—	—	—	—	124,505	65	37,593	55	215,746	78	78,474	50
d. Pose de la voie . . . . .	—	—	—	—	29,966	05	1,479	20	106,305	55	8,133	60
e. Divers . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>3. Bâtiments et installations mécaniques des stations . . . . .</b>	—	—	—	—	<b>476,434</b>	<b>67</b>	<b>17,025</b>	<b>80</b>	<b>523,216</b>	—	<b>67,347</b>	<b>23</b>
a. Bâtiments d'administration . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, trottoirs et rampes . . . . .	—	—	—	—	283,991	25	14,422	50	363,388	19	27,074	99
c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins . . . . .	—	—	—	—	82,523	10	175	—	11,673	05	190	—
A reporter	<b>59,004</b>	<b>25</b>	<b>876</b>	<b>25</b>	<b>3,005,029</b>	<b>03</b>	<b>170,853</b>	<b>43</b>	<b>5,346,628</b>	<b>72</b>	<b>638,761</b>	<b>98</b>

de l'année 1913.

Arrondissement III				Arrondissement IV				Arrondissement V				Ensemble					
Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.												
<b>56,900</b>	<b>45</b>	<b>56,011</b>	—	<b>64,809</b>	<b>75</b>	<b>5,450</b>	—	<b>4,342</b>	<b>60</b>	<b>252</b>	<b>15</b>	<b>553,546</b>	<b>91</b>	<b>67,929</b>	<b>85</b>	<b>485,617</b>	<b>06</b>
56,900	45	54,101	47	61,766	25	5,450	—	4,338	10	252	15	524,193	80	64,477	57	459,716	23
—	—	763	82	2,923	—	—	—	4	50	—	—	10,255	04	763	82	9,491	22
—	—	190	95	—	—	—	—	—	—	—	—	8,161	58	1,433	95	6,727	63
—	—	763	81	—	50	—	—	—	—	—	—	8,663	09	763	81	7,899	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	299	75	—	299
—	—	190	95	120	—	—	—	—	—	—	—	2,273	40	190	95	2,082	45
<b>20,596</b>	<b>75</b>	<b>37,395</b>	<b>70</b>	<b>20,545</b>	—	<b>2,419</b>	<b>35</b>	<b>41,657</b>	<b>80</b>	—	—	<b>389,773</b>	<b>30</b>	<b>41,091</b>	<b>05</b>	<b>348,682</b>	<b>25</b>
<b>589,118</b>	<b>22</b>	<b>2,300</b>	<b>70</b>	<b>156,543</b>	<b>90</b>	<b>79,119</b>	<b>20</b>	<b>508,458</b>	<b>98</b>	<b>21,683</b>	<b>71</b>	<b>4,128,239</b>	<b>40</b>	<b>237,897</b>	<b>68</b>	<b>3,890,341</b>	<b>72</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
582,474	32	2,300	70	149,401	05	76,883	20	504,495	63	21,683	71	4,060,855	—	234,515	53	3,826,339	47
2,972	30	—	—	6,442	15	2,236	—	30	—	—	—	42,288	05	3,337	05	38,951	—
1,129	80	—	—	556	80	—	—	64	50	—	—	11,579	25	28	20	11,551	05
2,541	80	—	—	143	90	—	—	3,868	85	—	—	13,517	10	16	90	13,500	20
<b>2,228,346</b>	<b>15</b>	<b>1,257,491</b>	<b>30</b>	<b>1,434,311</b>	<b>09</b>	<b>426,101</b>	<b>49</b>	<b>989,088</b>	<b>73</b>	<b>96,035</b>	<b>20</b>	<b>10,253,838</b>	<b>09</b>	<b>2,512,688</b>	<b>33</b>	<b>7,741,149</b>	<b>26</b>
<b>930,511</b>	<b>72</b>	<b>194,310</b>	<b>26</b>	<b>1,100,879</b>	<b>09</b>	<b>378,200</b>	<b>75</b>	<b>635,089</b>	<b>87</b>	<b>39,226</b>	<b>05</b>	<b>5,265,678</b>	<b>72</b>	<b>1,016,186</b>	<b>17</b>	<b>4,249,492</b>	<b>55</b>
167,224	08	2,620	—	309,101	03	56,758	55	77,353	45	29,230	35	1,661,390	69	404,794	25	1,256,596	44
62,151	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181,343	61	—	—	181,343	61
618,722	98	189,250	26	223,413	98	164,272	10	50,821	40	2,095	70	1,766,491	78	401,694	61	1,364,797	17
30,184	60	—	—	30,003	74	—	—	9,619	85	2,100	—	192,157	39	3,082	—	189,075	39
32,938	30	2,440	—	96,201	44	34,115	50	13,333	95	5,000	—	397,831	69	60,976	05	336,855	64
19,290	50	—	—	442,158	90	123,054	60	483,961	22	800	—	1,066,463	56	145,639	26	920,824	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>163,843</b>	<b>57</b>	<b>130,295</b>	<b>21</b>	<b>145,593</b>	<b>80</b>	<b>13,116</b>	<b>80</b>	<b>125,136</b>	<b>05</b>	<b>11,490</b>	<b>20</b>	<b>1,637,800</b>	<b>55</b>	<b>334,284</b>	<b>96</b>	<b>1,303,515</b>	<b>59</b>
35,246	86	16,275	70	49,713	80	2,849	10	4,815	55	871	40	415,176	71	43,748	—	371,428	71
44,908	75	40,245	70	56,298	05	2,924	55	7,270	55	3,812	80	509,774	95	76,933	15	432,841	80
52,939	36	66,055	81	12,340	45	6,855	90	100,019	85	2,806	—	505,552	09	191,785	76	313,766	33
26,891	64	7,718	—	27,241	50	487	25	13,030	10	4,000	—	203,434	84	21,818	05	181,616	79
3,861	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,861	96	—	—	3,861	96
<b>797,332</b>	<b>65</b>	<b>871,343</b>	<b>14</b>	<b>129,471</b>	<b>42</b>	<b>26,816</b>	<b>14</b>	<b>155,049</b>	<b>95</b>	<b>14,378</b>	<b>70</b>	<b>2,081,504</b>	<b>69</b>	<b>996,911</b>	<b>01</b>	<b>1,084,593</b>	<b>68</b>
53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	53	—
92,944	69	7,030	—	25,384	42	4,000	—	87,649	25	11,368	70	853,357	80	63,896	19	789,461	61
228,196	70	621,252	37	—	—	—	—	12,929	25	1,430	—	335,322	10	623,047	37	—	287,725
<b>2,558,303</b>	<b>36</b>	<b>1,291,656</b>	<b>01</b>	<b>1,617,842</b>	<b>96</b>	<b>505,122</b>	<b>24</b>	<b>1,469,735</b>	<b>25</b>	<b>87,030</b>	<b>81</b>	<b>14,056,543</b>	<b>57</b>	<b>2,694,300</b>	<b>72</b>	<b>11,362,242</b>	<b>85</b>

Compte de construction

	Direction générale				Arrondissement I				Arrondissement II			
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	59,004	25	876	25	3,005,029	03	170,853	43	5,346,628	72	638,761	98
d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.	—	—	—	—	47,088	85	1,766	30	22,100	61	1,351	60
e. Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule . . . . .	—	—	—	—	17,739	30	—	—	72,739	21	7,122	50
f. Maisons de garde et guérites . . . . .	—	—	—	—	11,620	30	—	—	25,576	60	—	—
g. Installations pour l'éclairage et conduites de gaz . . . . .	—	—	—	—	33,471	87	662	—	27,738	34	31,608	14
h. Divers . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Télégraphe, signaux et divers . . . . .	—	—	—	—	373,678	65	23,639	75	426,337	63	41,216	20
a. Conduites télégraphiques et téléphoniques	—	—	—	—	41,322	50	6,327	80	43,141	82	800	—
b. Appareils à signaux, y compris les conduites . . . . .	—	—	—	—	285,377	65	9,299	—	353,664	27	35,269	30
c. Indicateurs d'orientation et de police	—	—	—	—	185	55	47	—	416	30	—	—
d. Clôtures et barrières . . . . .	—	—	—	—	46,792	95	7,965	95	29,115	24	5,146	90
e. Divers . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total I</b>	<b>59,004</b>	<b>25</b>	<b>876</b>	<b>25</b>	<b>3,378,707</b>	<b>68</b>	<b>194,493</b>	<b>18</b>	<b>5,772,966</b>	<b>35</b>	<b>679,978</b>	<b>18</b>
<b>II. Matériel roulant.</b>												
1. Locomotives et tenders . . . . .	2,946,544	—	1,753,070	30	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Voitures à voyageurs . . . . .	2,847,874	—	447,253	29	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Fourgons et wagons à marchandises	2,083,886	—	1,114,566	86	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total II</b>	<b>7,878,304</b>	<b>—</b>	<b>3,314,890</b>	<b>45</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>III. Mobilier et ustensiles.</b>												
1. Pour l'administration générale . . . . .	37,626	50	—	—	1,309	05	—	—	2,341	—	280	—
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie . . . . .	—	—	—	—	21,711	75	104	—	7,119	25	200	—
3. Pour le service des gares et stations	—	—	—	—	17,932	80	—	—	34,804	10	7,919	40
4. Pour le service des transports . . . . .	147,387	—	—	—	5,119	60	108	—	19,882	70	258	—
5. Pour les ateliers . . . . .	—	—	—	—	45,896	15	33,843	10	69,865	39	16,838	90
6. Appareils de télégraphe et de téléphone	—	—	—	—	16,162	25	446	80	13,877	30	—	—
<b>Total III</b>	<b>185,013</b>	<b>50</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>108,131</b>	<b>60</b>	<b>34,501</b>	<b>90</b>	<b>147,889</b>	<b>74</b>	<b>25,496</b>	<b>30</b>
<b>Récapitulation.</b>												
<b>Dépenses de construction.</b>												
I. Chemin de fer et installations fixes . . . . .	59,004	25	876	25	3,378,707	68	194,493	18	5,772,966	35	679,978	18
II. Matériel roulant . . . . .	7,878,304	—	3,314,890	45	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles . . . . .	185,013	50	—	—	108,131	60	34,501	90	147,889	74	25,496	30
<b>Total</b>	<b>8,122,321</b>	<b>75</b>	<b>3,315,766</b>	<b>70</b>	<b>3,486,839</b>	<b>28</b>	<b>228,995</b>	<b>08</b>	<b>5,920,856</b>	<b>09</b>	<b>705,474</b>	<b>48</b>
<b>Frais d'installation des entreprises accessoires.</b>												
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total général</b>	<b>8,122,321</b>	<b>75</b>	<b>3,315,766</b>	<b>70</b>	<b>3,486,839</b>	<b>28</b>	<b>228,995</b>	<b>08</b>	<b>5,920,856</b>	<b>09</b>	<b>705,474</b>	<b>48</b>

de l'année 1913.

Arrondissement III				Arrondissement IV				Arrondissement V				Ensemble					
Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.												
2,558,303	36	1,291,656	01	1,617,842	96	505,122	24	1,469,735	25	87,030	81	14,056,543	57	2,694,300	72	11,362,242	85
26,048	93	17,225	52	16,213	01	2,708	26	16,508	55	1000	—	127,959	95	24,051	68	103,908	27
14,455	80	3,850	—	35,615	89	20,004	68	9,304	45	—	—	149,854	65	30,977	18	118,877	47
33,193	52	—	—	38,610	05	—	—	20,405	—	180	—	129,405	47	180	—	129,225	47
402,440	01	221,985	25	13,648	05	103	20	8,253	45	400	—	485,551	72	254,758	59	230,793	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>336,658</b>	<b>21</b>	<b>61,542</b>	<b>69</b>	<b>58,366</b>	<b>78</b>	<b>7,967</b>	<b>80</b>	<b>73,812</b>	<b>86</b>	<b>30,940</b>	<b>25</b>	<b>1,268,854</b>	<b>13</b>	<b>165,306</b>	<b>69</b>	<b>1,103,547</b>	<b>44</b>
56,598	20	7,464	09	32,872	07	1,789	45	509	65	—	—	174,444	24	16,381	34	158,062	90
210,229	61	35,199	90	18,391	24	4,652	35	62,868	86	28,910	25	930,531	63	113,330	80	817,200	83
29	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	631	25	47	—	584	25
69,801	—	18,878	70	7,103	47	1,526	—	10,434	35	2,030	—	163,247	01	35,547	55	127,699	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>2,894,961</b>	<b>57</b>	<b>1,353,198</b>	<b>70</b>	<b>1,676,209</b>	<b>74</b>	<b>513,090</b>	<b>04</b>	<b>1,543,548</b>	<b>11</b>	<b>117,971</b>	<b>06</b>	<b>15,325,397</b>	<b>70</b>	<b>2,859,607</b>	<b>41</b>	<b>12,465,790</b>	<b>29</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,946,544	—	1,753,070	30	1,193,473	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,847,874	—	447,253	29	2,400,620	71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,083,886	—	1,114,566	86	969,319	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>7,878,304</b>	<b>—</b>	<b>3,314,890</b>	<b>45</b>	<b>4,563,413</b>	<b>55</b>
651	—	—	—	816	80	—	—	1,772	40	48	50	44,516	75	328	50	44,188	25
13,049	85	—	—	24,750	81	1,550	—	4,438	20	42	—	71,069	86	1,896	—	69,173	86
29,388	50	392	—	15,855	73	2,059	30	10,741	70	31,985	11	108,722	83	42,355	81	66,367	02
14,770	40	—	—	6,062	20	542	—	3,170	55	129	25	196,392	45	1,037	25	195,355	20
99,297	45	18,751	52	68,614	71	9,801	03	96,817	67	34,574	43	380,491	37	113,808	98	266,682	39
12,077	72	785	80	8,968	37	3,923	85	4,480	75	—	—	55,566	39	5,156	45	50,409	94
<b>169,234</b>	<b>92</b>	<b>19,929</b>	<b>32</b>	<b>125,068</b>	<b>62</b>	<b>17,876</b>	<b>18</b>	<b>121,421</b>	<b>27</b>	<b>66,779</b>	<b>29</b>	<b>856,759</b>	<b>65</b>	<b>164,582</b>	<b>99</b>	<b>692,176</b>	<b>66</b>
<b>2,894,961</b>	<b>57</b>	<b>1,353,198</b>	<b>70</b>	<b>1,676,209</b>	<b>74</b>	<b>513,090</b>	<b>04</b>	<b>1,543,548</b>	<b>11</b>	<b>117,971</b>	<b>06</b>	<b>15,325,397</b>	<b>70</b>	<b>2,859,607</b>	<b>41</b>	<b>12,465,790</b>	<b>29</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>7,878,304</b>	<b>—</b>	<b>3,314,890</b>	<b>45</b>	<b>4,563,413</b>	<b>55</b>
<b>169,234</b>	<b>92</b>	<b>19,929</b>	<b>32</b>	<b>125,068</b>	<b>62</b>	<b>17,876</b>	<b>18</b>	<b>121,421</b>	<b>27</b>	<b>66,779</b>	<b>29</b>	<b>856,759</b>	<b>65</b>	<b>164,582</b>	<b>99</b>	<b>692,176</b>	<b>66</b>
<b>3,064,196</b>	<b>49</b>	<b>1,373,128</b>	<b>02</b>	<b>1,801,278</b>	<b>36</b>	<b>530,966</b>	<b>22</b>	<b>1,664,969</b>	<b>38</b>	<b>184,750</b>	<b>35</b>	<b>24,060,461</b>	<b>35</b>	<b>6,339,080</b>	<b>85</b>	<b>17,721,880</b>	<b>50</b>
—	—	—	—	913	70	103,961	60	—	—	—	—	913	70	103,961	60	— 103,047	90
<b>3,064,196</b>	<b>49</b>	<b>1,373,128</b>	<b>02</b>	<b>1,802,192</b>	<b>06</b>	<b>634,927</b>	<b>82</b>	<b>1,664,969</b>	<b>38</b>	<b>184,750</b>	<b>35</b>	<b>24,061,375</b>	<b>05</b>	<b>6,443,042</b>	<b>45</b>	<b>17,618,332</b>	<b>60</b>

## Compte de construction au 31 décembre 1913.

	Situation au 31 décembre 1912		Ligne Genève-La Plaine au 1 <sup>er</sup> janvier 1913		Jura-Neuchâtois au 1 <sup>er</sup> juillet 1913		Augmentat. suivant compte de cons- truction de 1913		Situation au 31 décembre 1913	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Compte de construction.</b>										
<b>I. Chemin de fer et installations fixes</b>	<b>1,036,181,731</b>	<b>21</b>	<b>12,683,459</b>	<b>09</b>	<b>8,323,491</b>	<b>52</b>	<b>12,465,790</b>	<b>29</b>	<b>1,069,654,472</b>	<b>11</b>
<b>A. Frais d'organisation et d'administration</b>	<b>63,511,305</b>	<b>85</b>	<b>495,886</b>	—	<b>580,346</b>	<b>60</b>	<b>485,617</b>	<b>06</b>	<b>65,073,155</b>	<b>51</b>
<b>B. Intérêts du capital d'établissement</b>	<b>73,371,663</b>	<b>23</b>	<b>772,192</b>	—	<b>523,827</b>	<b>25</b>	<b>348,682</b>	<b>25</b>	<b>75,016,364</b>	<b>73</b>
<b>C. Expropriations . . . . .</b>	<b>136,783,908</b>	<b>62</b>	<b>2,768,221</b>	—	<b>491,427</b>	<b>85</b>	<b>3,890,341</b>	<b>72</b>	<b>143,933,899</b>	<b>19</b>
<b>D. Etablissement de la ligne . . . . .</b>	<b>762,514,853</b>	<b>51</b>	<b>8,647,160</b>	<b>09</b>	<b>6,727,889</b>	<b>82</b>	<b>7,741,149</b>	<b>26</b>	<b>785,631,052</b>	<b>68</b>
1. Terrassements et ouvrages d'art .	441,693,247	13	4,304,676	—	3,592,332	14	4,249,492	55	453,839,747	82
2. Voie de fer . . . . .	153,645,628	17	1,625,286	—	2,094,714	03	1,303,515	59	158,669,143	79
3. Bâtiments et installations méca- niques des stations . . . . .	141,293,859	03	2,555,126	90	985,368	85	1,084,593	68	145,918,948	46
4. Télégraphe, signaux et divers . .	25,882,119	18	162,071	19	55,474	80	1,103,547	44	27,203,212	61
<b>II. Matériel roulant . . . . .</b>	<b>228,203,463</b>	<b>53</b>	—	—	<b>1,501,009</b>	<b>25</b>	<b>4,563,413</b>	<b>55</b>	<b>234,267,886</b>	<b>33</b>
1. Locomotives . . . . .	91,022,313	22	—	—	627,986	50	1,193,473	70	92,843,773	42
2. Voitures à voyageurs . . . . .	70,515,192	65	—	—	608,838	29	2,400,620	71	73,524,651	65
3. Wagons . . . . .	66,665,957	66	—	—	264,184	46	969,319	14	67,899,461	26
<b>III. Mobilier et ustensiles . . . . .</b>	<b>22,211,460</b>	<b>21</b>	<b>63,306</b>	<b>02</b>	<b>197,426</b>	<b>23</b>	<b>692,176</b>	<b>66</b>	<b>23,164,369</b>	<b>12</b>
<b>Total</b>	<b>1,286,596,654</b>	<b>95</b>	<b>12,746,765</b>	<b>11</b>	<b>10,021,927</b>	—	<b>17,721,380</b>	<b>50</b>	<b>1,327,086,727</b>	<b>56</b>
<b>Frais d'installation des entreprises accessoires.</b>										
Navigation à vapeur sur le lac de Constance .	2,262,841	25	—	—	—	—	103,047	90	2,159,793	35
<b>Total général</b>	<b>1,288,859,496</b>	<b>20</b>	<b>12,746,765</b>	<b>11</b>	<b>10,021,927</b>	—	<b>17,618,332</b>	<b>60</b>	<b>1,329,246,520</b>	<b>91</b>