Bilan au 31 décembre 1913

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux**

Band (Jahr): **- (1913)**

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

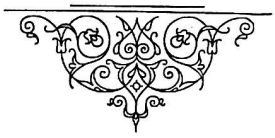
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Bilan au 31 Décembre 1913.



Bilan au

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
ACTIF.				
I. Compte d'établissement.				
1. Compte de construction.				
a. Chemins de fer et installations fixes	1,069,654,472	11		
b. Matériel roulant	234,267,886	33		
c. Mobilier et ustensiles	23,164,369	12		
	1,327,086,727	56		
2. Excédent du prix de rachat sur les postes actifs des anciennes compagnies	113,917,355	77	1,441,004,083	33
II. Travaux en cours d'exécution.				
a. Direction générale	1,079,244	80		
b. 1er arrondissement	20,035,056	58		
c. 2e »	22,462,503	81		
d. 3e »	2,700,471	15		
e. 4e »	24,874,091	32		
f. 5e »	5,627,312	36		
g. IIe tunnel du Simplon	6,158,291	68		
h. Chemin de fer du lac de Brienz	2,012,976	74		
i. Corretion de la ligne du Hauenstein (Sissach-Olten)	13,293,082	11		
k. Entreprises accessoires	—	—	98,243,030	55
III. Dépenses à amortir.				
a. Frais d'émission et de conversion des emprunts	15,909,462	95		
b. Travaux d'agrandissement de gares	—	—	15,909,462	95
IV. Frais d'installation des entreprises accessoires.				
Bateaux à vapeur sur le lac de Constance	.	.	2,159,793	35
			1,557,316,370	18
V. Fonds disponibles.				
a. Caisses, lettres de change et dépôts en banque	26,318,533	80		
b. Effets et valeurs:				
1. Portefeuille général . . . Fr. 9,490,306. —				
2. Portefeuille du fonds de renouvellement . . . » 73,677,038. 70	83,167,344	70		
c. Biens-fonds disponibles	7,884,208	66		
d. Approvisionnements en matériaux	35,442,892	29		
e. Débiteurs divers	7,586,217	17	160,399,196	62
			1,717,715,566	80

31 décembre 1913.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
PASSIF.				
I. Emprunts consolidés.				
a. Emprunts du Central suisse	97,181,500	—		
b. Emprunts du Nord-Est suisse	65,512,500	—		
c. Emprunts de l'Union suisse	26,279,800	—		
d. Emprunts du Jura-Simplon	160,089,800	—		
e. Emprunt du Gothard	114,390,000	—		
f. Rente 3 % des chemins de fer, de 1890	69,333,000	—		
g. Rente suisse des C. F. F., de 1900	75,000,000	—		
h. Emprunt 3 % différé des C. F. F., de 1903	148,980,000	—		
i. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1899/1902	489,100,000	—		
k. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1910	80,000,000	—		
l. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1912	83,750,000	—		
m. Bons de Dépôt en faveur des Caisses de pensions et de secours	74,114,000	—		
n. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève-La Plaine	10,694,747	62	1,494,425,347	62
II. Compte d'amortissement	.	.	66,251,520	69
			1,560,676,868	31
III. Dettes courantes.				
a. Titres et coupons échus	4,971,244	29		
b. Intérêts prorata non échus	5,598,335	90		
c. Avoir des caisses de pensions et de secours :				
1. Caisse de pensions et de secours des employés . . . . . Fr. 633,859. 46				
2. Caisse des malades et de secours des ouvriers . . . . . » 146,839. 15				
3. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B . . . . . » 664. 05				
4. Caisse de pensions et de secours du Gothard . . . . . » 51,606. 02				
5. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation du Gothard . . . . . » 368. 90				
6. Fonds de retraites P. L. M. . . . . » 209,766. 60				
7. Fonds de secours et pensions J. N. . . . . » 4,103. 95	1,047,208	13		
d. Cautionnements d'entrepreneurs, de fournisseurs et d'accrédités de transports	791,507	59		
e. Créanciers divers (Bons de caisse fr. 34,000,000)	36,148,717	86		
f. Dépenses et recettes de 1913 passées par caisse en 1914 (solde)	21,091,200	72	69,648,214	49
IV. Fonds spéciaux.				
a. Fonds de renouvellement	75,735,316	34		
b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie J. S.	299,696	15		
c. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie du Gothard	532,977	75		
d. Fonds d'assurance contre l'incendie	883,329	61		
e. Fonds de couverture de rentes-accidents	1,900,000	—	79,351,319	85
V. Solde actif du compte de profits et pertes	.	.	8,039,164	15
			1,717,715,566	80

Bilan d'entrée au 1er juillet 1913 concernant

			Fr.	Ct.
ACTIF.				
I. Compte de construction :				
Prix de rachat de la ligne		Fr. 9,800,000. —		
Valeur des terrains pour l'extension de la gare de Corcelles et des installations spéciales en gare du Locle pour le service des machines P. L. M.		» 221,927. —		
		Fr. 10,021,927. —		
Montant réparti sur les rubriques :				
Chemins de fer et installations fixes			8,323,491	52
Matériel roulant			1,501,009	25
Mobilier et ustensiles			197,426	23
			10,021,927	—
II. Travaux en cours d'exécution :				
Dépenses pour l'établissement d'une voie d'évitement aux Deurres		Fr. 6,806. 45		
Machines reprises de l'imprimerie des billets		» 883. 15	7,689	60
III. Fonds disponibles :				
a. Approvisionnements en matériaux :				
1. Administration des imprimés	Fr. 7,606. 90			
2. Administration du matériel de voie	» 57,229. 30			
3. Economat	» 100,541. 50			
4. Ateliers	» 49,373. 15	Fr. 214,750. 85		
b. Débiteurs divers :				
1. Soldes des gares	Fr. 19,685. 38			
2. Fonds de caisse des gares	» 1,300. —	» 20,985. 38	235,736	23
IV. Paiements du chemin de fer du Jura-Neuchâtelois :				
a. pour le fonds de secours et de pensions		Fr. 23,820. —		
b. pour cautionnements d'accrédités		» 2,100. —	25,920	—
			10,291,272	83

l'ancien chemin de fer du Jura-Neuchâtelois.

		Fr.	Ct.
PASSIF.			
I. Emprunts consolidés :			
Remise à l'Etat de Neuchâtel de 9800 obligations 3½ % de 1000 fr., Gothard 1895, en contre-valeur du prix de rachat du J.-N.		9,800,000	—
II. Dettes courantes :			
1. Fonds de secours et de pensions	Fr. 23,820. —		
2. Cautionnements d'accrédités pour transports	» 2,100. —	25,920	—
III. Paiements en espèces :			
1. à l'Etat de Neuchâtel			
Pour les terrains disponibles à Corcelles et les installations pour le P. L. M. au Locle	Fr. 221,927. —		
2. à la Compagnie du Jura-Neuchâtelois			
a. pour la voie d'évitement aux Deurres	» 6,806. 45		
b. pour les machines à imprimer les billets	» 883. 15		
c. pour les approvisionnements en matériaux	» 214,750. 85		
d. pour les soldes des gares	» 19,685. 38		
e. pour les fonds de caisse des gares	» 1,300. —	465,352	83
		10,291,272	83