Compte d'exploitation de l'année 1940

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): **- (1940)**

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Compte d'exploitation

Compte de 1939	Budget de 1940		Administration centrale	
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation.	Fr.	Ct.
133 639 884	**128 000 000**	**I. Transport des voyageurs**	**136 217 605**	**10**
204 600 573	**188 000 000**	**II. Transport des bagages, animaux et marchandises**	**238 444 624**	**42**
8 252 895	8 000 000	1. Bagages	8 082 941	46
4 992 579	5 000 000	2. Animaux	6 391 094	94
191 355 099	175 000 000	3. Marchandises	223 970 588	02
9 566 861	**9 000 000**	**III. Transports postaux**	**9 382 240**	**85**
9 557 989	9 000 000	1. Pour le transport de colis postaux	9 373 498	40
8 872	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste	8 742	45
—	—	3. Pour prestations spéciales	—	—
347 807 318	**325 000 000**	**Total des recettes de transport**	**384 044 470**	**37**
		IV. Recettes diverses.		
12 187 365	**11 394 000**	**A. Loyers et fermages**	**5 923 625**	**90**
2 447 081	1 894 000	1. Pour gares et sections de lignes	1 840 269	95
813 937	700 000	2. Pour matériel roulant	1 347 323	01
8 926 347	8 800 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	2 736 032	94
—	—	**B. Produit brut des services auxiliaires**	—	—
1 174 157	**1 245 000**	**C. Divers**	**834 843**	**85**
6 326	5 000	1. Télégrammes privés	—	—
1 167 831	1 240 000	2. Autres recettes	834 843	85
13 361 522	**12 639 000**	**Total des recettes diverses**	**6 758 469**	**75**
361 168 840	**337 639 000**	**Total des recettes d'exploitation**	**390 802 940**	**12**

de l'année 1940.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Comparaison avec Compte de 1939	Comparaison avec Budget de 1940
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	**136 217 605**	**10**	+ **2 577 721**	+ **8 217 605**
—	—	—	—	—	—	**238 444 624**	**42**	+ **33 844 051**	+ **50 444 624**
—	—	—	—	—	—	8 082 941	46	− 169 954	+ 82 941
—	—	—	—	—	—	6 391 094	94	+ 1 398 516	+ 1 391 095
—	—	—	—	—	—	223 970 588	02	+ 32 615 489	+ 48 970 588
—	—	—	—	—	—	**9 382 240**	**85**	− **184 620**	+ **382 241**
—	—	—	—	—	—	9 373 498	40	− 184 491	+ 373 498
—	—	—	—	—	—	8 742	45	− 129	+ 8 743
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	**384 044 470**	**37**	+ **36 237 152**	+ **59 044 470**
2 231 839	**35**	**1 918 968**	**80**	**2 435 424**	**45**	**12 509 858**	**50**	+ **322 494**	+ **1 115 859**
—	—	—	—	—	—	1 840 269	95	− 606 811	− 53 730
—	—	—	—	—	—	1 347 323	01	+ 533 386	+ 647 323
2 231 839	35	1 918 968	80	2 435 424	45	9 322 265	54	+ 395 919	+ 522 266
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107 568	**04**	**139 086**	**12**	**159 616**	**03**	**1 241 114**	**04**	+ **66 957**	− **3 886**
1 101	65	2 510	15	1 605	80	5 217	60	− 1 108	+ 218
106 466	39	136 575	97	158 010	23	1 235 896	44	+ 68 065	− 4 104
2 339 407	**39**	**2 058 054**	**92**	**2 595 040**	**48**	**13 750 972**	**54**	+ **389 451**	+ **1 111 973**
2 339 407	**39**	**2 058 054**	**92**	**2 595 040**	**48**	**397 795 442**	**91**	+ **36 626 603**	+ **60 156 443**

Compte de 1939	Budget de 1940		Dépenses Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Dépenses d'exploitation.		
		I. Administration générale.		
5 830 839	**6 206 600**	**A. Frais de personnel**	**4 399 577**	**10**
24 636	**27 500**	**1. Autorités administratives**	**28 654**	**05**
132 715	**136 600**	**2. Direction**	**73 085**	**05**
128 523	129 500	*a.* Traitements	72 037	30
4 192	7 100	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	1 047	75
689 919	**724 400**	**3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires**	**393 079**	**70**
684 817	718 200	*a.* Traitements	390 070	60
5 102	6 200	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	3 009	10
1 120 120	**1 163 300**	**4. Contrôle du trafic**	**1 144 729**	**60**
1 095 551	1 139 300	*a.* Traitements	1 121 726	65
24 569	24 000	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	23 002	95
636 155	**669 700**	**5. Contrôle des finances, comptabilité générale et caisse principale**	**594 088**	**05**
627 364	652 700	*a.* Traitements	590 503	25
8 791	17 000	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	3 584	80
142 333	**150 000**	**6. Section de statistique**	**144 509**	**80**
142 281	149 900	*a.* Traitements	144 457	—
52	100	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	52	80
2 117 488	**2 361 800**	**7. Service commercial et service de publicité**	**1 587 572**	**30**
2 061 668	2 296 800	*a.* Traitements	1 537 731	35
55 820	65 000	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	49 840	95
812 862	**818 200**	**8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef**	**359 943**	**30**
791 864	790 500	*a.* Traitements	349 069	70
20 998	27 700	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	10 873	60
154 611	**155 100**	**9. Portiers et concierges**	**73 915**	**25**
148 203	149 200	*a.* Traitements et salaires	70 002	45
6 408	5 900	*b.* Indemnités pour voyages de service, uniformes et divers	3 912	80
616 776	**517 100**	**B. Frais accessoires**	**439 702**	**68**
318 766	260 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	250 560	55
88 546	91 800	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	68 663	40
112 372	62 700	3. Complétement et entretien de l'inventaire	94 788	—
97 092	102 600	4. Divers	25 690	73
6 447 615	**6 723 700**	**Total I. Administration générale**	**4 839 279**	**78**

de l'année 1940.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes. pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1939	Budget de 1940
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Fr.
231 000	—	**347 862**	**25**	**315 144**	**35**	**5 293 583**	**70**	—	—	**– 44 590**	**95**	**5 248 992**	**75**	**– 537 255**	**– 913 016**
—	—	—	—	—	—	**28 654**	**05**	—	—	—	—	**28 654**	**05**	**+ 4 018**	**+ 1 154**
18 942	**35**	**19 504**	**20**	**16 910**	—	**128 441**	**60**	—	—	**– 4 558**	**55**	**123 883**	**05**	**– 4 273**	**– 8 158**
18 267	85	18 208	65	15 355	30	123 869	10							– 4 654	– 5 631
674	50	1 295	55	1 554	70	4 572	50							+ 381	– 2 527
59 576	**40**	**130 892**	**40**	**100 449**	**80**	**683 998**	**30**	—	—	**– 3 040**	**45**	**680 957**	**85**	**– 5 921**	**– 40 402**
59 558	40	128 365	50	100 363	90	678 358	40							– 6 459	– 39 842
18	—	2 526	90	85	90	5 639	90							+ 538	– 560
—	—	—	—	—	—	**1 144 729**	**60**	—	—	**– 5 121**	**50**	**1 139 608**	**10**	**+ 24 610**	**– 18 570**
—	—	—	—	—	—	1 121 726	65							+ 26 176	– 17 573
—	—	—	—	—	—	23 002	95							– 1 566	– 997
—	—	—	—	—	—	**594 088**	**05**	—	—	**– 27 312**	**50**	**566 775**	**55**	**– 42 067**	**– 75 612**
—	—	—	—	—	—	590 503	25							– 36 861	– 62 197
—	—	—	—	—	—	3 584	80							– 5 206	– 13 415
—	—	—	—	—	—	**144 509**	**80**	—	—	—	—	**144 509**	**80**	**+ 2 177**	**– 5 490**
—	—	—	—	—	—	144 457	—							+ 2 176	– 5 443
—	—	—	—	—	—	52	80							+ 1	– 47
—	—	—	—	—	—	**1 587 572**	**30**	—	—	—	—	**1 587 572**	**30**	**– 529 916**	**– 774 228**
—	—	—	—	—	—	1 537 731	35							– 523 937	– 759 069
—	—	—	—	—	—	49 840	95							– 5 979	– 15 159
140 674	**50**	**167 356**	**65**	**160 944**	**25**	**828 918**	**70**	—	—	**– 4 557**	**95**	**824 360**	**75**	**+ 16 057**	**+ 10 719**
138 100	70	162 644	65	157 468	10	807 283	15							+ 15 419	+ 16 783
2 573	80	4 712	—	3 476	15	21 635	55							+ 638	– 6 064
11 806	**75**	**30 109**	—	**36 840**	**30**	**152 671**	**30**	—	—	—	—	**152 671**	**30**	**– 1 940**	**– 2 429**
11 599	45	29 508	20	36 217	75	147 327	85							– 875	– 1 872
207	30	600	80	622	55	5 343	45							– 1 065	– 557
22 818	**55**	**29 238**	**31**	**24 547**	**91**	**516 307**	**45**	**+ 12 498**	**25**	**– 7 335**	**05**	**521 470**	**65**	**– 100 469**	**– 793**
9 346	—	9 359	71	10 334	16	279 600	42	—	—	– 4 296	45	275 303	97	– 39 166	+ 19 600
9 559	95	9 997	65	7 854	60	96 075	60	—	—	– 3 038	60	93 037	—	+ 7 530	+ 4 276
2 889	85	7 504	65	4 355	75	109 538	25	+ 12 498	25	—	—	122 036	50	– 2 834	+ 46 838
1 022	75	2 376	30	2 003	40	31 093	18	—	—	—	—	31 093	18	– 65 999	– 71 507
253 818	**55**	**377 100**	**56**	**339 692**	**26**	**5 809 891**	**15**	**+ 12 498**	**25**	**– 51 926**	—	**5 770 463**	**40**	**– 637 724**	**– 913 809**

Compte de 1939	Budget de 1940		Dépenses — Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Dépenses d'exploitation.		
		II. Entretien et surveillance de la voie.		
8 024 847	**8 017 300**	**A. Frais de personnel**	**482 064**	**95**
2 606 791	**2 666 900**	**1. Direction du service de la voie**	**482 064**	**95**
2 504 751	2 571 100	*a.* Traitements	468 519	35
102 040	95 800	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	13 545	60
882 165	**901 100**	**2. Ingénieurs de la voie et leurs aides**	—	—
846 176	862 600	*a.* Traitements	—	—
35 989	38 500	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
855 103	**882 300**	**3. Chefs de district et leurs aides**	—	—
788 369	812 900	*a.* Traitements	—	—
8 397	10 600	*b.* Uniformes	—	—
3	—	*c.* Indemnités pour service de nuit	—	—
58 334	58 800	*d.* Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
3 680 788	**3 567 000**	**4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants**	—	—
2 386 135	2 300 300	*a.* Traitements	—	—
1 241 505	1 208 600	*b.* Salaires	—	—
16 295	17 100	*c.* Uniformes	—	—
36 141	38 400	*d.* Indemnités pour service de nuit	—	—
712	2 600	*e.* Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
1 268 221	**1 196 600**	**B. Frais accessoires**	**82 114**	**35**
76 799	75 700	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	60 849	—
166 668	170 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	12 158	15
46 740	43 700	3. Eclairage de la voie	—	—
880 999	837 100	4. Complétement et entretien de l'inventaire	2 520	75
97 015	69 600	5. Divers	6 586	45
29 782 105	**30 705 800**	**C. Entretien et renouvellement des installations**	**80 108**	**25**
6 637 492	**7 325 000**	**1. Terrassements et ouvrages d'art**	—	—
1 375 160	1 292 000	*a.* Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	—	—
124 358	185 600	*b.* Tunnels et galeries	—	—
601 779	954 300	*c.* Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—
3 817 572	4 192 900	*d.* Ballastage des voies	—	—
443 293	399 100	*e.* Routes, chemins et places	—	—
275 330	301 100	*f.* Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—
16 076 217	**16 838 500**	**2. Voie de fer**	—	—
2 219 642	2 514 500	*a.* Traverses	—	—
3 831 389	3 694 400	*b.* Rails et leurs attaches	—	—
1 265 929	1 232 500	*c.* Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	—	—
8 759 257	9 397 100	*d.* Dressage de la voie	—	—
32 006 777	33 377 400	A reporter	564 179	30

de l'année 1940.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl d'autres lignes, etc.				Compte de 1939	Budget de 1940
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
2 371 363	**80**	**2 849 760**	**20**	**2 609 388**	**90**	**8 312 577**	**85**	—	—	**– 109 076**	**24**	**8 203 501**	**61**	**+ 287 731**	**+ 295 278**
581 631	**90**	**735 819**	**75**	**738 572**	**30**	**2 538 088**	**90**	—	—	**– 60 772**	**45**	**2 477 316**	**45**	**– 68 702**	**– 128 811**
561 570	40	701 799	45	708 238	10	2 440 127	30							– 64 624	– 130 973
20 061	50	34 020	30	30 334	20	97 961	60							– 4 078	+ 2 162
260 436	**55**	**334 889**	**90**	**281 449**	**—**	**876 775**	**45**	—	—	**– 29 488**	**21**	**847 287**	**24**	**– 5 389**	**– 24 324**
250 137	35	319 344	60	270 118	85	839 600	80							– 6 575	– 22 999
10 299	20	15 545	30	11 330	15	37 174	65							+ 1 186	– 1 325
247 319	**20**	**336 834**	**05**	**305 549**	**15**	**889 702**	**40**	—	—	**– 18 299**	**08**	**871 403**	**32**	**+ 34 599**	**+ 7 402**
228 832	55	308 408	80	281 145	80	818 387	15							+ 30 018	+ 5 487
4 063	60	4 628	15	4 315	45	13 007	20							+ 4 610	+ 2 407
6	80	4	80	17	40	29	—							+ 26	+ 29
14 416	25	23 792	30	20 070	50	58 279	05							– 55	– 521
1 281 976	**15**	**1 442 216**	**50**	**1 283 818**	**45**	**4 008 011**	**10**	—	—	**– 516**	**50**	**4 007 494**	**60**	**+ 327 223**	**+ 441 011**
812 805	10	963 233	60	928 737	55	2 704 776	25							+ 318 641	+ 404 476
441 628	75	456 333	90	342 749	35	1 240 712	—							– 793	+ 32 112
8 517	20	8 570	30	6 278	75	23 366	25							+ 7 071	+ 6 266
18 797	60	13 954	—	5 867	80	38 619	40							+ 2 479	+ 220
227	50	124	70	185	—	537	20							– 175	– 2 063
371 592	**50**	**443 682**	**09**	**506 699**	**80**	**1 404 088**	**74**	**+ 48 999**	**60**	**– 25 565**	**11**	**1 427 523**	**23**	**+ 135 868**	**+ 207 489**
9 179	10	12 018	39	13 094	75	95 141	24	—	—	– 13 412	63	81 728	61	+ 18 342	+ 19 441
47 540	85	68 463	85	75 770	85	203 933	70	—	—	– 5 063	91	198 869	79	+ 37 266	+ 33 434
16 642	25	15 560	—	20 586	35	52 788	60	—	—	+ 4 267	48	57 056	08	+ 6 049	+ 9 089
284 532	80	310 103	25	306 359	15	903 515	95	+ 48 999	60	– 10 259	85	942 255	70	+ 22 517	+ 66 416
13 697	50	37 536	60	90 888	70	148 709	25	—	—	– 1 096	20	147 613	05	+ 51 694	+ 79 109
10 325 321	**09**	**9 745 115**	**78**	**10 011 514**	**15**	**30 162 059**	**27**	**+ 1 275 652**	**31**	**– 305 133**	**77**	**31 132 577**	**81**	**+ 379 954**	**– 543 741**
2 761 816	**75**	**2 574 451**	**82**	**2 399 363**	**46**	**7 735 632**	**03**	**+ 271 847**	**65**	**– 49 723**	**30**	**7 957 756**	**38**	**+ 1 098 140**	**+ 410 632**
491 810	55	527 988	10	389 843	65	1 409 642	30	+ 26 274	80					+ 34 482	+ 117 642
40 157	10	64 774	95	22 958	15	127 890	20	+ 70 741	60					+ 3 532	– 57 710
144 028	40	273 154	30	395 229	40	812 412	10	+ 42 206	80					+ 210 633	– 141 888
1 827 904	95	1 380 201	65	1 237 708	45	4 445 815	05	+ 120 699	20					+ 628 243	+ 252 915
155 462	90	156 011	59	265 740	50	577 214	99	+ 9 751	95					+ 133 922	+ 178 115
102 452	85	172 321	23	87 883	31	362 657	39	+ 2 173	30					+ 87 328	+ 61 558
4 993 605	**20**	**4 464 316**	**70**	**4 343 915**	**99**	**13 801 837**	**89**	**+ 470 118**	**80**	**– 178 529**	**45**	**14 093 427**	**24**	**– 2 274 379**	**– 3 036 662**
607 797	35	446 340	45	538 631	20	1 592 769	—	+ 105 201	50					– 626 873	– 921 731
634 367	25	674 842	05	603 879	—	1 913 088	30	+ 84 893	70					– 1 918 301	– 1 781 312
317 095	05	442 346	65	398 454	30	1 157 896	—	+ 115 704	75					– 108 033	– 74 604
3 434 345	55	2 900 787	55	2 802 951	49	9 138 084	59	+ 164 318	85					+ 378 828	– 259 015
10 498 378	25	10 332 210	81	9 859 368	15	31 254 136	51	+ 790 966	05	– 362 894	10	31 682 208	46	– 752 640	– 2 123 263

Compte de 1939	Budget de 1940	Dépenses d'exploitation.	Dépenses Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
32 006 777	33 377 400	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	564 179	30
3 645 406	**3 242 800**	**3. Bâtiments et installations mécaniques**	**80 108**	**25**
267 171	246 900	*a.* Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	78 244	80
2 737 026	2 372 200	*b.* Bâtiments pour le service général de l'exploitation	—	—
143 546	111 000	*c.* Installations pour l'éclairage extérieur	—	—
316 280	335 100	*d.* Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	1 863	45
181 383	177 600	*e.* Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	—	—
2 788 800	**2 784 200**	**4. Télégraphe, signaux et appareils de protection**	—	—
198 337	174 300	*a.* Lignes télégraphiques et téléphoniques	—	—
1 827 969	1 880 800	*b.* Appareils de signaux et de protection	—	—
114 867	111 100	*c.* Indicateurs d'orientation et de police	—	—
647 627	618 000	*d.* Clôtures et barrières	—	—
634 190	**515 300**	**5. Déblaiement de la neige et de la glace**	—	—
39 075 173	**39 919 700**	**Total II. Entretien et surveillance de la voie**	**644 287**	**55**
		III. Service des gares et conduite des trains.		
75 371 563	**75 892 600**	**A. Frais de personnel**	**349 007**	**10**
1 832 564	**1 897 400**	**1. Direction du service des gares et des trains**	**466 243**	**15**
1 724 004	1 787 000	*a.* Traitements	381 538	40
63 861	65 000	*b.* Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	78 991	45
44 699	45 400	*c.* Indemnités pour voyages de service et divers	5 713	30
58 396 791	**58 757 700**	**2. Personnel des gares et stations**	**– 85 236**	**05**
55 127 400	55 458 900	*a.* Traitements	– 69 740	05
1 357 593	1 519 500	*b.* Salaires	– 15 496	—
849 783	747 500	*c.* Uniformes	—	—
680 016	655 000	*d.* Indemnités pour service de nuit	—	—
381 999	376 800	*e.* Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
15 142 208	**15 237 500**	**3. Personnel pour la conduite des trains**	**– 32 000**	**—**
12 435 631	12 550 500	*a.* Traitements	– 32 000	—
9 543	5 000	*b.* Salaires	—	—
294 003	375 000	*c.* Uniformes	—	—
2 232 031	2 145 100	*d.* Allocations supplémentaires	—	—
158 639	142 500	*e.* Indemnités pour service de nuit	—	—
12 361	19 400	*f.* Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
6 513 999	**5 537 000**	**B. Frais accessoires**	**850 101**	**59**
861 393	966 700	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	617 581	64
1 725 729	1 676 300	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	9 238	—
728 665	755 500	3. Complétement et entretien de l'inventaire	72 414	15
302 460	302 000	4. Matières de consommation pour le service des gares	35 737	45
2 122 502	1 160 000	5. Camionnage; chargement, déchargement et transbordement des marchandises par des tiers	115 052	45
773 250	676 500	6. Divers	77	90
81 885 562	**81 429 600**	**Total III. Service des gares et conduite des trains**	**1 199 108**	**69**

de l'année 1940.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1939	Budget de 1940
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
10 498 378	25	10 332 210	81	9 859 368	15	31 254 136	51	+ 790 966	05	— 362 894	10	31 682 208	46	— 752 640	—2 123 263
1 360 362	**18**	**1 499 282**	**07**	**1 774 458**	**10**	**4 714 210**	**60**	**+ 341 862**	**73**	**— 9 234**	**62**	**5 046 838**	**71**	**+1 068 804**	**+1 471 410**
72 492	05	75 831	85	102 510	05	329 078	75	+ 58 946	85					+ 61 908	+ 82 179
1 060 491	75	1 136 821	67	1 410 018	30	3 607 331	72	+ 234 679	80					+ 870 306	+1 235 132
46 989	95	70 665	07	51 146	60	168 801	62	+ 10 045	63					+ 25 255	+ 57 801
141 063	33	139 038	68	133 817	65	415 783	11	+ 4 105	90					+ 99 503	+ 80 683
39 325	10	76 924	80	76 965	50	193 215	40	+ 34 084	55					+ 11 832	+ 15 615
980 424	**51**	**899 669**	**19**	**1 044 753**	**90**	**2 924 847**	**60**	**+ 191 823**	**13**	**— 51 893**	**40**	**3 064 777**	**33**	**+ 136 048**	**+ 140 648**
93 757	95	60 276	29	30 914	20	184 948	44	+ 41 036	08					— 13 389	+ 10 648
595 237	26	612 014	95	745 412	50	1 952 664	71	+ 114 166	85					+ 124 696	+ 71 865
29 630	60	30 658	85	33 453	05	93 742	50	+ 568	25					— 21 124	— 17 357
261 798	70	196 719	10	234 974	15	693 491	95	+ 36 051	95					+ 45 865	+ 75 492
229 112	**45**	**307 396**	**—**	**449 022**	**70**	**985 531**	**15**	**—**	**—**	**— 15 753**	**—**	**969 778**	**15**	**+ 351 341**	**+ 470 231**
13 068 277	**39**	**13 038 558**	**07**	**13 127 602**	**85**	**39 878 725**	**86**	**+1 324 651**	**91**	**— 439 775**	**12**	**40 763 602**	**65**	**+ 803 553**	**— 40 974**
22 900 810	**90**	**27 318 067**	**90**	**27 417 172**	**95**	**77 985 058**	**85**	**—**	**—**	**—3 362 464**	**94**	**74 622 593**	**91**	**+2 613 496**	**+2 092 459**
462 863	**65**	**477 740**	**85**	**455 393**	**90**	**1 862 241**	**55**	**—**	**—**	**— 18 604**	**15**	**1 843 637**	**40**	**+ 29 677**	**— 35 159**
451 428	90	459 853	70	411 372	15	1 734 193	15							+ 10 189	— 52 807
—	—	—	—	—	—	78 991	45							+ 15 130	+ 13 991
11 434	75	17 887	15	14 021	75	49 056	95							+ 4 358	+ 3 657
17 446 388	**50**	**21 332 444**	**—**	**21 763 401**	**30**	**60 456 997**	**75**	**—**	**—**	**—2 946 453**	**42**	**57 510 544**	**33**	**+2 060 207**	**+1 699 298**
15 908 539	95	19 586 332	65	20 220 072	25	55 645 204	80							+ 517 805	+ 186 305
771 271	70	941 445	80	855 029	65	2 552 251	15							+1 194 658	+1 032 751
261 070	70	330 023	90	336 395	15	927 489	75							+ 77 707	+ 179 990
184 670	—	311 231	20	213 421	40	709 322	60							+ 29 307	+ 54 323
320 836	15	163 410	45	138 482	85	622 729	45							+ 240 730	+ 245 929
4 991 558	**75**	**5 507 883**	**05**	**5 198 377**	**75**	**15 665 819**	**55**	**—**	**—**	**— 397 407**	**37**	**15 268 412**	**18**	**+ 523 612**	**+ 428 320**
4 072 140	85	4 372 282	40	4 218 783	05	12 631 206	30							+ 195 575	+ 80 707
8 812	25	27 718	25	15 293	25	51 823	75							+ 42 281	+ 46 824
131 920	45	145 841	35	132 793	35	410 555	15							+ 116 552	+ 35 555
732 735	25	858 893	05	787 938	40	2 379 566	70							+ 147 536	+ 234 467
39 394	60	98 928	25	41 720	30	180 043	15							+ 21 404	+ 37 543
6 555	35	4 219	75	1 849	40	12 624	50							+ 264	— 6 776
2 218 777	**80**	**2 561 929**	**83**	**2 547 027**	**84**	**8 177 837**	**06**	**+ 6 423**	**—**	**— 280 185**	**10**	**7 904 074**	**96**	**+1 663 838**	**+2 640 837**
102 400	90	130 890	58	140 809	25	991 682	37	—	—	— 14 319	25	977 363	12	+ 130 289	+ 24 982
663 642	50	749 781	25	652 241	83	2 074 903	58	—	—	— 115 632	55	1 959 271	03	+ 349 175	+ 398 604
209 926	10	235 948	54	304 281	18	822 569	97	+ 6 423	—	— 22 632	69	806 360	28	+ 93 905	+ 67 070
89 691	—	126 622	60	100 244	81	352 295	86	—	—	— 6 906	70	345 389	16	+ 49 836	+ 50 296
858 316	99	1 060 043	—	1 039 838	42	3 073 250	86	—	—	— 103 862	25	2 969 388	61	+ 950 749	+1 913 251
294 800	31	258 643	86	309 612	35	863 134	42	—	—	— 16 831	66	846 302	76	+ 89 884	+ 186 634
25 119 588	**70**	**29 879 997**	**73**	**29 964 200**	**79**	**86 162 895**	**91**	**+ 6 423**	**—**	**—3 642 650**	**04**	**82 526 668**	**87**	**+4 277 334**	**+4 733 296**

Compte de 1939	Budget de 1940	Dépenses d'exploitation.	Dépenses — Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		IV. Service de la traction et des ateliers.		
22 207 808	**22 996 500**	**A. Frais de personnel**	**336 266**	**20**
728 766	**711 500**	**1. Direction du service de la traction et des ateliers**	**336 266**	**20**
698 622	679 600	*a.* Traitements	320 151	50
30 144	31 900	*b.* Indemnités pour voyages de service et divers	16 114	70
19 078 777	**19 776 400**	**2. Personnel de la traction**	—	—
16 205 125	16 665 700	*a.* Traitements	—	—
36 286	168 600	*b.* Salaires	—	—
89 689	98 400	*c.* Uniformes	—	—
2 435 864	2 524 500	*d.* Allocations supplémentaires	—	—
252 638	261 400	*e.* Indemnités pour service de nuit	—	—
59 175	57 800	*f.* Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
2 400 265	**2 508 600**	**3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant**	—	—
2 280 803	2 344 100	*a.* Traitements	—	—
39 220	76 300	*b.* Salaires	—	—
19 509	20 000	*c.* Uniformes	—	—
38 376	41 500	*d.* Indemnités pour service de nuit	—	—
22 357	26 700	*e.* Indemnités pour voyages de service et divers	—	—
860 575	**880 400**	**B. Frais accessoires**	**434 536**	**16**
86 393	70 400	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	65 825	46
275 676	282 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	12 619	55
421 992	454 000	3. Complétement et entretien de l'inventaire	352 323	85
76 514	74 000	4. Divers	3 767	30
24 843 731	**25 863 100**	**C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant**	**29 468 292**	**10**
4 731 171	4 620 000	1. Combustible	8 715 029	30
19 568 330	20 640 000	2. Energie électrique	20 312 233	85
220 315	221 000	3. Matières de graissage	344 165	03
82 909	109 100	4. Matières d'éclairage	89 340	67
241 006	273 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	7 523	25
2 504 097	**2 865 000**	**D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques**	—	—
2 504 097	2 865 000	4. Installations de conduites électriques	—	—
50 416 211	52 605 000	A reporter	30 239 094	46

de l'année 1940.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1939	Budget de 1940
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
6 696 182	**30**	**7 966 100**	**75**	**7 899 409**	**65**	**22 897 958**	**90**	—	—	**– 658 408**	**02**	**22 239 550**	**88**	**+ 690 151**	**– 98 541**
114 441	**05**	**123 809**	**35**	**133 013**	**05**	**707 529**	**65**	—	—	**– 7 779**	**15**	**699 750**	**50**	**– 21 236**	**– 3 970**
111 040	—	121 240	45	130 762	75	683 194	70							– 15 427	+ 3 595
3 401	05	2 568	90	2 250	30	24 334	95							– 5 809	– 7 565
5 763 687	**20**	**7 057 554**	**40**	**6 981 432**	**80**	**19 802 674**	**40**	—	—	**– 601 935**	**32**	**19 200 739**	**08**	**+ 723 897**	**+ 26 274**
4 765 879	75	5 730 411	30	5 747 095	15	16 243 386	20							+ 38 261	– 422 314
91 167	—	230 919	40	193 977	50	516 063	90							+ 479 778	+ 347 464
31 532	45	44 269	70	39 669	30	115 471	45							+ 25 782	+ 17 071
782 074	55	915 211	35	894 458	50	2 591 744	40							+ 155 880	+ 67 244
71 821	70	118 711	20	86 947	80	277 480	70							+ 24 843	+ 16 081
21 211	75	18 031	45	19 284	55	58 527	75							– 647	+ 728
818 054	**05**	**784 737**	**—**	**784 963**	**80**	**2 387 754**	**85**	—	—	**– 48 693**	**55**	**2 339 061**	**30**	**– 12 510**	**– 120 845**
758 216	80	739 604	50	717 130	60	2 214 951	90							– 65 851	– 129 148
34 207	95	20 245	40	39 848	—	94 301	35							+ 55 081	+ 18 001
6 972	90	7 816	70	8 781	40	23 571	—							+ 4 062	+ 3 571
13 638	60	11 384	–	13 772	60	38 795	20							+ 419	– 2 705
5 017	80	5 686	40	5 431	20	16 135	40							– 6 221	– 10 564
163 859	**24**	**204 672**	**02**	**157 274**	**62**	**960 342**	**04**	**+ 1 655**	**50**	**– 10 955**	**—**	**951 042**	**54**	**+ 99 767**	**+ 79 942**
7 415	35	3 626	15	12 571	23	89 438	19	—	—	– 303	80	89 134	39	+ 3 045	+ 19 038
100 001	55	111 578	92	91 955	94	316 155	96	—	—	– 6 800	70	309 355	26	+ 40 480	+ 34 156
25 849	30	29 011	85	31 014	03	438 199	03	+ 1 655	50	– 1 832	60	438 021	93	+ 16 207	– 15 801
30 593	04	60 455	10	21 733	42	116 548	86	—	—	– 2 017	90	114 530	96	+ 40 035	+ 42 549
69 716	**56**	**94 034**	**01**	**95 012**	**38**	**29 727 055**	**05**	—	—	**– 642 495**	**96**	**29 084 559**	**09**	**+ 4 883 324**	**+ 3 863 955**
—	—	—	—	—	—	8 715 029	30	—	—	– 224 755	55	8 490 273	75	+ 3 983 858	+ 4 095 029
—	—	—	—	—	—	20 312 233	85	—	—	– 385 100	68	19 927 133	17	+ 743 904	– 327 766
—	—	—	—	—	—	344 165	03	—	—	– 13 038	50	331 126	53	+ 123 850	+ 123 165
5 305	50	9 917	10	7 060	43	111 623	70	—	—	– 520	40	111 103	30	+ 28 715	+ 2 524
64 411	06	84 116	91	87 951	95	244 003	17	—	—	– 19 080	83	224 922	34	+ 2 997	– 28 997
817 506	**39**	**937 050**	**63**	**842 914**	**50**	**2 597 471**	**52**	**+ 108 836**	**50**	**– 67 003**	**15**	**2 639 304**	**87**	**+ 93 375**	**– 267 528**
817 506	39	937 050	63	842 914	50	2 597 471	52	+ 108 836	50	– 67 003	15	2 639 304	87	+ 93 375	– 267 528
7 747 264	49	9 201 857	41	8 994 611	15	56 182 827	51	+ 110 492	—	– 1 378 862	13	54 914 457	38	+ 5 766 617	+ 3 577 828

Compte de 1939	Budget de 1940	Dépenses d'exploitation.	Dépenses — Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
50 416 211	52 605 000	(IV. Service de la traction et des ateliers.) Report	30 239 094	46
25 492 681	**28 625 000**	**E. Entretien et renouvellement du matériel roulant**	**27 015 824**	**28**
2 494 513	3 290 000	1. Locomotives à vapeur et autres locomotives thermiques	3 271 187	36
6 932 105	6 770 000	2. Locomotives électriques	8 000 336	75
448 986	650 000	3. Automotrices à voyageurs	409 970	50
6 864 599	8 140 000	4. Voitures à voyageurs	6 993 576	69
307 692	300 000	5. Automotrices à bagages	360 260	60
1 090 616	1 306 000	6. Fourgons à bagages	1 101 500	90
6 311 250	7 160 000	7. Wagons à marchandises	6 127 546	53
10 047	20 000	8. Trucs transporteurs	11 432	05
592 518	509 000	9. Wagons de service	344 331	80
440 355	480 000	10. Tracteurs	395 681	10
75 908 892	**81 230 000**	**Total IV. Service de la traction et des ateliers**	**57 254 918**	**74**
		V. Dépenses diverses.		
2 951 593	**2 603 500**	**A. Loyers et fermages**	**3 585 112**	**31**
709 143	774 000	1. Pour gares et sections de lignes	523 410	33
2 200 324	1 800 000	2. Pour matériel roulant	3 057 865	68
42 126	29 500	3. Locations diverses	3 836	30
—	—	**B. Pertes sur les services auxiliaires**	—	—
23 994 592	**24 033 600**	**C. Autres dépenses**	**23 140 644**	**61**
6 984	18 000	1. Frais judiciaires et de procès	588	80
123 892	334 000	2. Assurances-incendie et indemnités	11 880	67
2 488 344	2 768 800	3. Assurances-accidents et indemnités	1 159 398	95
1 406 971	1 708 900	*a.* Primes pour accidents professionnels	1 154 726	05
567 962	557 500	*b.* Suppléments aux prestations de l'assurance	2 722	75
513 411	502 400	*c.* Autres indemnités et rentes	1 950	15
288 725	192 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	72 444	97
2 590	500	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	—	—
206 922	195 000	6. Impôts et droits	3 170	75
19 083 025	18 722 300	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	18 812 042	85
18 217 204	17 900 000	*a.* Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	18 277 332	—
470 182	502 400	*b.* Primes pour accidents non professionnels	474 046	35
3 332	5 500	*c.* Pensions	—	—
392 307	314 400	*d.* Secours, subsides et gratifications	60 664	50
1 794 110	1 803 000	8. Réclame, propagande et divers	885 336	37
—	—	9. Contributions à la caisse de compensation de salaires	2 195 781	25
26 946 185	**26 637 100**	**Total V. Dépenses diverses**	**26 725 756**	**92**

de l'année 1940.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1939	Budget de 1940
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
7 747 264	49	9 201 857	41	8 994 611	15	56 182 827	51	+ 110 492	—	– 1 378 862	13	54 914 457	38	+ 5 766 617	+ 3 577 828
—	—	—	—	—	—	**27 015 824**	**28**	—	—	– **524 498**	**85**	**26 491 325**	**43**	+ **1 523 143**	– **1 609 176**
—	—	—	—	—	—	3 271 187	36	—	—	– 112 840	95	3 158 346	41	+ 776 674	– 18 813
—	—	—	—	—	—	8 000 336	75	—	—	– 304 303	65	7 696 033	10	+ 1 068 232	+ 1 230 337
—	—	—	—	—	—	409 970	50	—	—	—	—	409 970	50	– 39 016	– 240 030
—	—	—	—	—	—	6 993 576	69	—	—	– 50 196	60	6 943 380	09	+ 128 978	– 1 146 423
—	—	—	—	—	—	360 260	60	—	—	—	—	360 260	60	+ 52 569	+ 60 261
—	—	—	—	—	—	1 101 500	90	—	—	– 7 992	40	1 093 508	50	+ 10 885	– 204 499
—	—	—	—	—	—	6 127 546	53	—	—	– 48 836	90	6 078 709	63	– 183 704	– 1 032 454
—	—	—	—	—	—	11 432	05	—	—	—	—	11 432	05	+ 1 385	– 8 568
—	—	—	—	—	—	344 331	80	—	—	– 132	10	344 199	70	– 248 186	– 164 668
—	—	—	—	—	—	395 681	10	—	—	– 196	25	395 484	85	– 44 674	– 84 319
7 747 264	**49**	**9 201 857**	**41**	**8 994 611**	**15**	**83 198 651**	**79**	+ **110 492**	—	– **1 903 360**	**98**	**81 405 782**	**81**	+ **7 289 760**	+ **1 968 652**
2 500	—	**28 451**	**60**	**21 858**	**55**	**3 637 922**	**46**	—	—	– **167**	**45**	**3 637 755**	**01**	+ **686 329**	+ **1 034 422**
—	—	—	—	—	—	523 410	33	—	—	—	—	523 410	33	– 185 733	– 250 590
—	—	—	—	—	—	3 057 865	68	—	—	– 93	50	3 057 772	18	+ 857 542	+ 1 257 866
2 500	—	28 451	60	21 858	55	56 646	45	—	—	– 73	95	56 572	50	+ 14 520	+ 27 146
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
533 904	**43**	**714 009**	**32**	**930 403**	**19**	**25 318 961**	**55**	—	—	– **655 905**	**18**	**24 663 056**	**37**	+ **1 324 370**	+ **1 285 362**
6 202	70	3 233	55	4 273	20	14 298	25	—	—	– 110	45	14 187	80	+ 7 314	– 3 702
1 714	57	42 475	99	76 667	02	132 738	25	—	—	– 8 987	62	123 750	63	+ 8 846	– 201 262
326 787	75	375 954	10	572 842	96	2 434 983	76	—	—	– 81 935	46	2 353 048	30	– 53 360	– 333 816
—	—	—	—	—	—	1 154 726	05							– 252 245	– 554 174
156 560	85	202 589	95	211 146	85	573 020	40							+ 5 059	+ 15 521
170 226	90	173 364	15	361 696	11	707 237	31							+ 193 826	+ 204 837
79 472	98	106 842	42	134 333	85	393 094	22	—	—	– 1 001	65	392 092	57	+ 104 369	+ 201 094
649	10	2 718	95	670	30	4 038	35	—	—	—	—	4 038	35	+ 1 449	+ 3 539
47 925	56	65 050	83	50 995	16	167 142	30	—	—	+ 1 958	96	169 101	26	– 39 780	– 27 858
56 582	—	97 993	75	82 046	80	19 048 665	40	—	—	– 549 545	01	18 499 120	39	– 34 359	+ 326 366
—	—	—	—	—	—	18 277 332	—							+ 60 128	+ 377 332
—	—	—	—	—	—	474 046	35							+ 3 865	– 28 353
—	—	—	—	—	—	—	—							– 3 332	– 5 500
56 582	—	97 993	75	82 046	80	297 287	05							– 95 020	– 17 113
14 569	77	19 739	73	8 573	90	928 219	77	—	—	– 11 905	60	916 314	17	– 865 890	– 874 780
—	—	—	—	—	—	2 195 781	25	—	—	– 4 378	35	2 191 402	90	+ 2 195 781	+ 2 195 781
536 404	**43**	**742 460**	**92**	**952 261**	**74**	**28 956 884**	**01**	—	—	– **656 072**	**63**	**28 300 811**	**38**	+ **2 010 699**	+ **2 319 784**

Compte de 1939	Budget de 1940		Dépenses — Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Dépenses d'exploitation.		
		Récapitulation des dépenses.		
6 447 615	6 723 700	I. Administration générale	4 839 279	78
39 075 173	39 919 700	II. Entretien et surveillance de la voie	644 287	55
81 885 562	81 429 600	III. Service des gares et conduite des trains	1 199 108	69
75 908 892	81 230 000	IV. Service de la traction et des ateliers	57 254 918	74
26 946 185	26 637 100	V. Dépenses diverses	26 725 756	92
230 263 427	235 940 100	Total des dépenses d'exploitation I—V	90 663 351	68
		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:		
		Dépenses:		
+ 1 727 952	+ 2 259 900	1. Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation	+ 199 372	68
		Recettes:		
– 193 612	– 200 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	—	—
– 6 399 337	– 5 219 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes	– 4 804 785	75
– 1 503 285	– 1 325 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et pour le service de trains et de traction	– 1 675 380	12
– 6 368 282	– 4 484 100	Total VI	– 6 280 793	19
223 895 145	231 456 000	Total des dépenses nettes d'exploitation	84 382 558	49
		Clôture de compte.		
361 168 840	337 639 000	Total des recettes d'exploitation	.	
		Total des dépenses d'exploitation:		
223 895 145	231 456 000	*a.* avec les frais à la charge des fonds spéciaux *)	.	
211 545 028	216 372 500	*b.* sans les frais à la charge des fonds spéciaux *)	.	
		Excédent des recettes:		
137 273 695	106 183 000	*a.* avec les frais à la charge des fonds spéciaux *)	.	
149 623 812	121 266 500	*b.* sans les frais à la charge des fonds spéciaux *)	.	

*) Ces dépenses se décomposent comme il suit:

Dépenses au débit des fonds spéciaux (chiffre 7 des recettes du compte de profits et pertes)	fr. 9 000 109.76
A déduire:	
Sommes mises à la charge des ateliers de dépôt:	
Prélèvement sur le fonds de renouvellement (voir page 104)	» — 4 340.25
Total pour le compte d'exploitation des dépenses à la charge des fonds spéciaux	fr. 8 995 769.51

de l'année 1940.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1939	Budget de 1940
Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
253 818	55	377 100	56	339 692	26	5 809 891	15	+ 12 498	25	– 51 926	—	5 770 463	40	– 637 724	– 913 809
13 068 277	39	13 038 558	07	13 127 602	85	39 878 725	86	+1 324 651	91	– 439 775	12	40 763 602	65	+ 803 553	– 40 974
25 119 588	70	29 879 997	73	29 964 200	79	86 162 895	91	+ 6 423	—	–3 642 650	04	82 526 668	87	+ 4 277 334	+ 4 733 296
7 747 264	49	9 201 857	41	8 994 611	15	83 198 651	79	+ 110 492	—	–1 903 360	98	81 405 782	81	+ 7 289 760	+ 1 968 652
536 404	43	742 460	92	952 261	74	28 956 884	01	—	—	– 656 072	63	28 300 811	38	+ 2 010 699	+ 2 319 784
46 725 353	56	53 239 974	69	53 378 368	79	244 007 048	72	+1 454 065	16	–6 693 784	77	238 767 329	11	+13 743 622	+ 8 066 949
+ 377 098	95	+ 486 170	83	+ 391 422	70	+ 1 454 065	16							– 273 887	– 805 835
– 28 945	95	– 118 160	75	– 66 512	20	– 213 618	90							+ 20 007	+ 13 619
—	—	—	—	—	—	– 4 804 785	75			–6 693 784	77			– 1 594 551	– 414 214
—	—	—	—	—	—	– 1 675 380	12							+ 172 095	+ 350 380
+ 348 153	—	+ 368 010	08	+ 324 910	50	– 5 239 719	61							– 1 128 562	+ 755 620
47 073 506	56	53 607 984	77	53 703 279	29	238 767 329	11							+14 872 184	+ 7 311 329
.		.		.		.		.		.		397 795 442	91	+36 626 603	+60 156 443
.		.		.		.		.		.		238 767 329	11	+14 872 184	+ 7 311 329
.		.		.		.		.		.		229 771 559	60	+18 226 532	+13 399 060
.		.		.		.		.		.		159 028 113	80	+21 754 419	+52 845 114
.		.		.		.		.		.		168 023 883	31	+18 400 071	+46 757 383

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de l'année 1940 s'élèvent à 384 044 470 fr.; elles sont de 36 237 152 fr., ou 10,42 %, supérieures à celles de 1939. Cet accroissement concerne le service des voyageurs pour 2 577 721 fr., ou 1,93 %, le trafic des animaux pour 1 398 516 fr., ou 28,01 % et le trafic des marchandises pour 32 615 489 fr., ou 17,04 %. En revanche, le trafic des bagages a accusé un recul de 169 954 fr., ou 2,06 % et le trafic postal, de 184 620 fr., ou 1,93 %. Dans leur ensemble, les recettes de transport dépassent de 59 044 470 fr., ou 18,17 %, les prévisions budgétaires, qui étaient de 325 000 000 de fr.; elles sont de 17 900 782 fr., ou 4,45 %, inférieures à celles de 1929, année où elles avaient atteint leur niveau le plus élevé.

Recettes diverses.

Ces recettes se montent à 13 750 973 fr.; elles dépassent de 389 451 fr., ou 2,91 %, celles de 1939 et de 1 111 973 fr., ou 8,80 %, les prévisions budgétaires.

A. Loyers et fermages. Les recettes de cette rubrique se sont accrues de 322 494 fr. par rapport à celles de 1939. Les augmentations les plus importantes ont trait aux loyers et fermages de matériel roulant, de librairies de gare, de buffets et de magasins de vente. En revanche, les loyers et fermages de gares et sections de lignes ont reculé. Les recettes en plus se montent à 929 305 fr. et celles en moins à 606 811 fr.

C. Divers. Les recettes sont de 66 957 fr. supérieures à celles de 1939, du fait surtout que le produit des opérations des offices de change et de la vente de maculature a augmenté.

Le total général des **recettes d'exploitation**, 397 795 443 fr., est supérieur de 36 626 603 fr., ou 10,14 %, à celui de 1939, et de 60 156 443 fr., ou 17,82 %, aux prévisions budgétaires.

compte d'exploitation de 1940.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

Dépenses pour le personnel.

Frais de personnel prévus:		Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc. Fr.
a) Dans le *compte d'exploitation:*		
Administration générale		5 293 584
Entretien et surveillance de la voie		8 312 578
Service des gares et des trains		77 985 059
„ de la traction et des ateliers		22 897 959
		114 489 180
Plus:		
Gratifications d'ancienneté		203 000
Jouissance de traitement de plus d'un mois		378
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie		16 074 899
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents		1 968 190
Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc.		172 395
Total compte d'exploitation		132 908 042
b) Dans les comptes spéciaux: *Personnel non rubriqué du service de la voie.*	Fr.	
Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.	13 675 031	
Gratifications d'ancienneté	39 294	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	2 166 700	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	229 338	16 110 363
Ateliers de dépôt.		
Traitements, salaires, allocations, uniformes, etc.	3 098 513	
Gratifications d'ancienneté	1 963	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	436 747	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	44 819	3 582 042
Entreprises accessoires.		
Traitements, salaires, allocations, uniformes, allocations supplémentaires, etc.	15 187 729	
Gratifications d'ancienneté	24 113	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	2 280 292	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	127 057	
Prestations de l'administration pour installations de bains et lavabos, etc.	121 558	17 740 749
c) Dans le compte de construction: *Bureaux de construction.*		
Traitements, salaires, allocations, etc.	259 557	
Gratifications d'ancienneté	538	
Prestations ordinaires de l'administration pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	35 733	
Prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents	4 265	300 093
d) Dans le *compte de profits et pertes.*		
Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours		15 826 864
Dépenses totales pour le personnel		186 468 153

Au surplus, nous avons, à partir du 1er février 1940, versé des contributions à la *caisse de compensation pour perte de salaire* pour un montant total de 2 524 339

Nous avons en revanche débité cette caisse d'un montant de 606 644

représentant les indemnités dues par la Confédération pour pertes de salaire aux agents mobilisés.

Notre compte se trouve donc grevé à ce titre d'une somme de 1 917 695

Observations relatives au

Différences entre les frais de personnel de 1940 et ceux de 1939:

	1939 Fr.	1940 Fr.	Différences par rapport à 1939 Fr.
Traitements, allocations comprises	121 585 847	121 092 025	— 493 822
Salaires, allocations comprises	13 073 570	15 364 087	+ 2 290 517
	134 659 417	136 456 112	+ 1 796 695
Allocations supplémentaires	4 690 890	4 980 966	+ 290 076
Indemnités pour service de nuit	1 214 165	1 305 705	+ 91 540
Indemnités pour voyages de service et divers (voir détail ci-après)	2 002 414	2 210 691	+ 208 277
Uniformes	1 484 175	1 756 536	+ 272 361
Gratifications d'ancienneté et jouissance du traitement accordée aux survivants	380 536	269 286	— 111 250
Prestations de l'admin. pour installation de bains et de lavabos, etc.	295 112	293 953	— 1 159
Prestations pour l'assurance-vieillesse et l'assurance-maladie	36 186 006	36 821 235	+ 635 229
Prestations pour l'assurance contre les accidents	2 740 470	2 373 669	— 366 801
Total	183 653 185	186 468 153	+ 2 814 968

Au sujet de ces dépenses en plus ou en moins, nous avons à donner les éclaircissements qui suivent:

Les montants relatifs aux traitements et salaires comprennent les 1 981 414 fr. versés comme allocations de Noël.

Si les dépenses ont diminué pour les traitements et augmenté pour les salaires, cela est dû à des départs d'agents engagés à poste fixe (traitements) et à de nouveaux engagements d'employés et d'ouvriers (salaires).

Les *augmentations* légales ordinaires *de traitement* et les *augmentations* règlementaires *de salaire* au 1er janvier 1940 ont atteint les montants suivants:

	Fr.
Augmentations ordinaires de traitement	735 145
Augmentations ordinaires de salaire	66 617
Total	801 762
Au 1er janvier 1939, les mêmes augmentations s'étaient élevées à	764 414
Augmentation pour 1940	37 348

Les traitements et les salaires portés au compte de 1940 comprennent les *allocations et les excédents* payés en vertu de la loi sur le statut des fonctionnaires et des règlements sur les salaires, savoir:

	Indemnités de résidence Fr.	Allocations pour enfants Fr.	Excédents Fr.	Total Fr.
Pour les fonctionnaires	2 667 752	2 791 327	131 177	5 590 256
„ „ ouvriers	354 786	318 574	454	673 814
Total	3 022 538	3 109 901	131 631	6 264 070
En 1939, les mêmes dépenses s'étaient élevées à	3 093 849	3 317 896	152 112	6 563 857
Différences en 1940 par rapport à 1939	— 71 311	— 207 995	— 20 481	— 299 787

Les dépenses en plus pour allocations supplémentaires, indemnités pour service de nuit, voyages de service et divers résultent de l'augmentation du trafic.

Les frais d'uniformes ont augmenté par suite de la hausse des prix.

Les dépenses pour gratifications d'ancienneté d service ont diminué du fait que les échéances ont été moins nombreuses.

Les mesures prises pour assainir la caisse de pensions et de secours en vertu des décisions du Conseil d'administration du 1er octobre 1921 et du 24 janvier 1928 (augmentation des versements de l'administration, garantie d'un intérêt de 5 % sur le montant moyen du portefeuille de la caisse), ont entraîné à nouveau un surcroît de prestations à la charge de l'administration, dont les prestations ordinaires ont également augmenté.

Les dépenses en moins pour l'assurance-accidents sont dues à la réduction des primes pour accidents professionnels résultant de l'abaissement des taux de ces primes. De plus, comme à l'exercice précédent, la Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents a consenti après coup un remboursement sur les primes versées pour les accidents professionnels de 1939.

compte d'exploitation de 1940.

Les dépenses de la rubrique „*Indemnités pour voyages de service et divers*“ faites en vertu du règlement des fonctionnaires II, se répartissent comme il suit:

	Compte de 1939 Fr.	Budget de 1940 Fr.	Compte de 1940 Fr.
Indemnités pour voyages de service et pour occupation hors de la résidence	1 198 964	1 263 600	1 417 251
Indemnités de subsistance aux ouvriers du service de la voie	328 239	361 600	332 641
Remboursement de frais de déménagement	92 028	82 000	107 497
Indemnités pour heures supplémentaires	33 416	35 700	4 225
Indemnités pour remplacement dans une fonction plus élevée	55 119	52 200	71 542
	1 707 766	1 795 100	1 933 156
Plus: Indemnités pour service de nuit, allocations pour travaux dans les longs tunnels, frais de visite médicale, etc.	294 648	313 500	277 535
Total	2 002 414	2 108 600	2 210 691

La *réduction des traitements et des salaires* appliquée en vertu de l'arrêté fédéral du 28 octobre 1937, et celle des *allocations supplémentaires* appliquée en vertu des ordonnances fédérales des 11 février et 3 juillet 1936, ont eu, pour l'année 1940, les effets suivants:

	Fr.
Réduction des traitements	10 631 902
Réduction des salaires	722 593
Réduction des allocations supplémentaires	211 617
Total	11 566 112

Modifications survenues dans *l'effectif du personnel* de l'administration, de l'exploitation, des entreprises accessoires et des bureaux de construction.

	Effectif moyen annuel 1939	1940	Différences en 1940
Fonctionnaires	22 653	22 339	— 314
Employés	1 108	1 209	+ 101
Ouvriers	3 013	3 421	+ 408
Apprentis	485	459	— 26
Total	27 259	27 428	+ 169

Ces chiffres ne tiennent pas compte du personnel des ports du Rhin, 62 agents en 1939 et 53 en 1940, ni du personnel du magasin de denrées alimentaires de Bellinzone, 7 agents en 1939 et 7 en 1940.

Dépenses pour les matières de consommation.

Les frais pour les diverses *matières de consommation* de l'administration et de l'exploitation constituent, en outre, un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que le montre le tableau ci-après:

	Compte de 1939 Fr.	Budget de 1940 Fr.	Compte de 1940 Fr.
I B 1 Imprimés, etc. de l'administration générale	318 766	260 000	279 600
II B 1 „ „ du service de la voie	76 799	75 700	95 141
III B 1 „ „ „ „ des gares et des trains	861 393	966 700	991 682
IV B 1 „ „ „ „ de la traction	86 393	70 400	89 438
Total B 1	1 343 351	1 372 800	1 455 861
I B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale	88 546	91 800	96 076
II B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service de la voie	166 668	170 500	203 934
III B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service des gares et des trains et éclairage extérieur des gares et stations	1 725 729	1 676 300	2 074 904
IV B 2 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux du service de la traction	275 676	282 000	316 156
Total B 2	2 256 619	2 220 600	2 691 070
A reporter	3 599 970	3 593 400	4 146 931

	Compte de 1939 Fr.	Budget de 1940 Fr.	Compte de 1940 Fr.
Report	3 599 970	3 593 400	4 146 931
II B 3 Eclairage de la voie et des signaux	46 740	43 700	52 789
III B 4 Matières de consommation du service des gares	302 460	302 000	352 296
IV C 1 Combustible pour locomotives et wagons	4 731 171	4 620 000	8 715 029
IV C 2 Energie électrique	19 568 330	20 640 000	20 312 234
IVC 3-5 Autres matières de consommation pour locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau)	544 230	603 100	699 792
Total IV C	24 843 731	25 863 100	29 727 055
Total pour les matières de consommation de l'exploitation . . .	28 792 901	29 802 200	34 279 071
A ces sommes nous ajoutons les frais de matériel pour le renouvellement de la voie [1])	7 041 594	7 312 100	4 306 608
Dépenses totales pour les matières de consommation	35 834 495	37 114 300	38 585 679

L'augmentation est de 2 751 184 fr., ou 7,68 % par rapport à l'exercice précédent, et de 1 471 379 fr., ou 3,96 % par rapport au budget. Les frais de combustibles pour locomotives et wagons, et d'énergie électrique consommée par les véhicules moteurs, se sont modifiés de la manière suivante:

	Exercice 1939 Fr.	Exercice 1940 Fr	Différences en 1940 Fr.
Combustible pour les locomotives et wagons	4 731 171	8 715 029	+ 3 983 858
Energie électrique	19 568 330	20 312 234	+ 743 904
Total	24 299 501	29 027 263	+ 4 727 762

Par rapport aux dépenses de 1939, l'augmentation est de 19,46 %. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous donnons les explications voulues au chapitre IV C (matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant).

Le *matériel de voie* employé pour l'entretien et le renouvellement des voies a coûté, à l'exclusion des frais de main-d'œuvre, les montants ci-après:

à la charge du compte d'exploitation, pour entretien et renouvellement	fr. 4 663 753
" " " " " " pour modifications par suite de travaux neufs . . .	» 305 800
Dépenses nettes, après déduction de la valeur du vieux matériel retiré	fr. 4 969 553

Un montant de 4 573 727 fr. a été prélevé sur le fonds de renouvellement pour couvrir les dépenses de matériel pour la réfection des voies.

[1]) Sans la part incombant aux „dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation".

compte d'exploitation de 1940.

Nous donnons ci-après la justification, par chapitres, des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent.

I A. Personnel de l'administration générale. La diminution des dépenses par rapport aux chiffres de 1939 provient en majeure partie de la réduction du service des agences à l'étranger.

I B. Frais accessoires. Comparés aux chiffres de l'exercice précédent, toutes les rubriques accusent une diminution à part les frais d'éclairage et de chauffage, qui ont augmenté quelque peu.

II A. Personnel du service de la voie. Les frais de ce personnel se montent à 8 312 578 fr. Ils dépassent de 295 278 fr. les prévisions budgétaires et de 287 731 fr. les chiffres de 1939. La direction du service de la voie enregistre des dépenses en moins, en raison des mutations d'agents et des remboursements pour prestations militaires. La surveillance renforcée des installations rendue nécessaire par la mobilisation a en revanche occasionné de fortes dépenses en plus, qui expliquent en majeure partie les surcroîts de dépenses précités.

II B. Frais accessoires. Les dépenses, 1 404 089 fr., dépassent de 135 868 fr. celles de l'année précédente et de 207 489 fr. les prévisions budgétaires. L'augmentation est causée par le renchérissement du chauffage et de l'éclairage, des carburants pour les véhicules motorisés du service de la voie, ainsi que des outils et ustensiles et de leur entretien.

II C. Entretien et surveillance de la voie. Les dépenses se montent à 30 162 059 fr. Elles sont de 543 741 fr. inférieures aux prévisions budgétaires, mais dépassent de 379 954 fr. les chiffres de 1939. L'allocation de Noël au „personnel non rubriqué" du service de la voie, dont les salaires sont compris dans les dépenses pour l'entretien et la surveillance de la voie, s'est chiffrée par 368 000 fr.

Les terrassements et ouvrages d'art ont occasionné un surcroît de dépenses de 1 098 140 fr. par rapport aux chiffres de 1939 et de 410 632 fr. seulement au regard des prévisions budgétaires. Ce surcroît provient principalement de l'accroissement des travaux de ballastage, ainsi que des terrassements et assainissements en résultant. Ces travaux de ballastage ont dû être exécutés en remplacement partiel des renouvellements de superstructure, pour lesquels les matériaux font défaut. Les voies d'accès aux gares et les places de chargement ont aussi exigé un entretien accru, fortement utilisées qu'elles étaient par les militaires.

En ce qui concerne la voie de fer, le renouvellement en matériel neuf s'est présenté comme il suit:

Renouvellement	effectué	en	1939 = 72	km	de voies	et	118	aiguilles.
„	prévu	„	1940 = 63,7	km	„	„	217	„
„	effectué	„	1940 = 30,5	km	„	„	162	„

En raison de la pénurie de rails et de traverses, qui est due à la guerre, seule la moitié environ du programme prévu des renouvellements de voies a pu être exécutée. Pour assurer la sécurité de l'exploitation, il a fallu intensifier les travaux de ballastage et de dressage de la voie. Du fait de la forte réduction des renouvellements de voies, les dépenses pour la superstructure, 13 801 838 fr., demeurent de 3 036 662 fr. au-dessous des prévisions budgétaires et de 2 274 379 fr. en deçà des dépenses de 1939.

Les dépenses pour l'entretien des bâtiments et installations mécaniques se montent à 4 714 211 fr. Elles dépassent de 1 471 410 fr. le montant inscrit au budget et de 1 068 804 fr. les chiffres de 1939. Ce surcroît de dépenses provient de la suppression de défauts de construction et de chauffage (revisions et modernisations d'appareils de chauffage, calfeutrages, etc. en vue d'économiser du combustible), d'un plus grand nombre de rénovations et de réparations de bâtiments, d'améliorations d'installations d'eau et d'éclairage, ainsi que du renchérissement des matériaux.

Les frais d'entretien du télégraphe, des signaux et des appareils de protection se sont montés à 2 924 848 fr.; ils dépassent de 140 648 fr. les prévisions budgétaires et de 136 048 fr. les dépenses de 1939. Si ce surcroît de frais provient en partie de l'augmentation des travaux d'entretien des appareils de protection et des barrières, il s'explique principalement par le renchérissement des matériaux.

Le déblaiement de la glace et de la neige a coûté 985 531 fr. En raison des fortes chutes de neige, le budget, qui est basé sur les dépenses moyennes de plusieurs années, se trouve dépassé de 470 231 fr.

Observations relatives au

En ce qui concerne les *renouvellements de voies* effectués en 1940, nous avons à relever ce qui suit:

Le budget prévoyait la réfection, en matériel neuf, de 63,7 km de voies et de 217 branchements. Les renouvellements et les renforcements suivants ont été exécutés au cours de l'exercice :

	Mètres de voies
Renouvellement de voies avec du matériel neuf, types CFF I et II, pour voies principales	30 453
„ „ „ „ „ „ mi-valeur de tous types	26 882
„ „ rails „ „ „ neuf, types CFF I et II	16 535
„ „ traverses „ „ „ „ „ CFF I et V	23 673
Renforcement de voies par l'augmentation du nombre des traverses, avec du matériel neuf et mi-valeur de tous types	35 163
Remplacement de branchements avec du matériel neuf, types CFF I et V	162
Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail, mais à l'exclusion des tronçons que nous avons remis à bail et sans les voies d'atelier)	6 056 232
Lignes prises à bail: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m et Nyon—Crassier-frontière 6392 m (voies à entretenir) ensemble	14 243
Lignes remises à bail: Bâle—frontière suisse 8784 m à la SNCF, Wohlen—Bremgarten 7760 m au chemin de fer Bremgarten-Dietikon et Wattwil—Ebnat-Kappel 6146 m au chemin de fer lac de Constance-Toggenbourg (voies à entretenir) ensemble	22 690
La longueur des voies de notre réseau à entretenir à nos frais (sans les lignes ou tronçons remis ou pris à bail et sans les voies d'atelier) s'élève à fin 1940 à (contre 6 040 654 m à fin 1939).	6 041 989

Sur les lignes de notre propre réseau, entretenu par nous-mêmes, sont posés:

Rails en fer de tous types, ensemble	y compris les longueurs des branchements et croisements	39 232
„ „ acier „ „ „ „		6 002 757
„ „ „ profils CFF de plus de 45 kg par m		4 012 433
„ „ „ „ GB „ „ „ 45 „ „ „		37 290
„ „ „ „ PLM „ „ „ 45 „ „ „		8 169
„ „ „ „ JS de 42 kg par m		31 641
„ de tous types de moins de 12 m de longueur		912 162
„ „ „ „ „ 12 m de longueur		2 680 596
„ CFF I et II „ 15 m „ „		793 806
„ „ I „ II „ 18 m „ „		619 200
„ „ I „ II „ 24 m „ „		1 018 203
„ „ I 30 m „ „		466
„ „ I 36 m „ „		17 556
Longueur des voies sur traverses métalliques de tous types		4 111 850
Longueur des voies sur traverses en bois de tous types		1 894 636
Longueur des voies sur traverses en béton armé de différents types		2 907
„ „ „ „ supports spéciaux		32 596

Rails rompus et fissurés pendant l'année:

				Nombre
Rails en fer	0	rompus	0 fissurés, ensemble	0
„ en acier	440	„	81 „ „	521
„ de moins de 36 kg	28	„	1 „ „	29
„ „ 36 kg	62	„	11 „ „	73
„ „ 42 „	1	„	0 „ „	1
„ „ 46 „	305	„	62 „ „	367
„ „ 49 „	44	„	7 „ „	51
Total pour 1940	440	„	81 „ „	521
„ „ 1939	293	„	91 „ „	384
„ „ 1938	292	„	56 „ „	348

L'augmentation du nombre de rails rompus provient principalement des grands froids des mois de janvier et février.

compte d'exploitation de 1940.

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent:
Au chapitre II C, Entretien et renouvellement des installations:

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2*a* Traverses .	2 129 555. 20	540 806. 90	1 588 748. 30	4 020. 70	1 592 769. —
„ *b* Rails, etc. .	2 944 780. 45	1 038 045. —	1 906 735. 45	6 352. 85	1 913 088. 30
„ *c* Aiguilles, etc.	1 040 994. 15	229 870. 10	811 124. 05	346 771. 95	1 157 896. —
	6 115 329. 80	1 808 722. —	4 306 607. 80	357 145. 50	4 663 753. 30
II C 2*d*, pour main-d'œuvre			1 528 832. 50	7 609 252. 09	9 138 084. 59
			5 835 440. 30	7 966 397. 59	13 801 837. 89
Au chapitre VI 1, Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation:					
II C 2*a* Traverses .	145 756. 35	43 122. 85	102 633. 50		
„ *b* Rails, etc. .	141 198. 90	58 641. 85	82 557. 05		
„ *c* Aiguilles, etc.	108 104. 30	26 175. 85	81 928. 45		
	395 059. 55	127 940. 55	267 119. —		
II C 2*d*, pour main-d'œuvre			98 764. 95		
			365 883. 95		
Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement			6 201 324. 25		

Au cours de l'exercice, les frais pour le renouvellement de la superstructure ont reculé de 3 657 000 fr. en chiffre rond, soit de 9 858 589 fr. à 6 201 324 fr.; ils sont aussi restés de 3 657 000 fr. au-dessous des prévisions budgétaires, qui étaient de 9 858 200 fr. Les dépenses pour les réfections de voies à la charge du compte d'exploitation de 1940 ne se sont élevées qu'à 5 835 440 fr. au lieu des 9 558 200 fr. figurant au budget. Au chapitre des „dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation", le budget prévoyait 300 000 fr. à la charge du fonds de renouvellement, mais l'exécution des travaux occasionna une dépense de 365 884 fr.

III A. Personnel du service des gares et des trains. Au total, les dépenses pour ce personnel ont considérablement augmenté tant par rapport aux chiffres de 1939 que comparativement aux prévisions budgétaires, ce qui provient principalement de l'accroissement de l'effectif rendu nécessaire par le développement du trafic. Les allocations de Noël ont aussi occasionné un surcroît de dépenses.

Les parcours de trains ont été de 47 382 250 km contre 45 606 385 km en 1939; l'augmentation est donc de 1 775 865 km, ou 3,89 %.

L'effectif du personnel présente les modifications suivantes:

	Effectif moyen 1940	Effectif moyen 1939	Différences en 1940
Direction du service des gares et des trains	219	219	—
Contrôle central des wagons et service de répartition	24	22	+ 2
Personnel des gares et des stations, fonctionnaires, employés, ouvriers et apprentis	11 533	11 291	+ 242
Nettoyeurs de wagons	436	441	− 5
Personnel des trains	2 363	2 391	− 28
Personnel non rubriqué du service de la voie	141	99	+ 42
Total	14 716	14 463	+ 253

III B. Frais accessoires. Au total, ces dépenses sont considérablement supérieures tant à celles de 1939 qu'aux prévisions budgétaires, ce qui s'explique par le développement du trafic et par le renchérissement des matières. L'augmentation concerne en majeure partie la rubrique III B 5 du fait que le volume des transports et, consécutivement, le nombre d'auxiliaires engagés se sont considérablement accrus depuis le début de la guerre.

IV. Service de la traction. Sur nos propres lignes et sur les lignes étrangères ont été effectués les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres:

	1940 km-loc.	1939 km-loc.
Véhicules moteurs électriques	48 520 506	45 704 689
Véhicules moteurs thermiques (à vapeur et autres), compte tenu des parcours sur les lignes affermées de Vevey–Chexbres et Nyon–Crassier	10 157 918	10 001 763
Total des parcours des véhicules moteurs CFF	58 678 424	55 706 452

Au budget de 1940, il était prévu un total de parcours de 57 558 000 km-loc.; les parcours effectifs ont augmenté de 2 971 972 km-loc., ou 5,34 %, par rapport à ceux de 1939 et de 1 120 424 km-loc., ou 1,94 %, comparativement au budget.

IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses pour ce personnel sont de 690 151 fr. supérieures à celles de 1939, mais de 98 541 fr. inférieures à la somme prévue au budget. L'augmentation par rapport au chiffre de 1939 provient de l'accroissement de l'effectif dû à l'intensification du trafic, ainsi que de l'octroi d'allocations de Noël au personnel.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

	Effectif moyen 1940	Effectif moyen 1939	Différences en 1940
Direction du service de la traction et des ateliers	104	102	+ 2
Direction du service des dépôts et personnel des dépôts	866	883	– 17
Personnel des machines	2 414	2 329	+ 85
Ateliers de dépôt [1])	581	539	+ 42
Total	3 965	3 853	+ 112

IV B. Frais accessoires.

Rubriques IV B 1 et 2. Les dépenses en plus proviennent en majeure partie du renchérissement des matériaux et des imprimés.

Rubrique IV B 4. Les dépenses en plus résultent de l'augmentation du trafic et de la surveillance des installations de dépôt.

IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Le tableau suivant donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

		Compte de 1939	Budget de 1940	Compte de 1940	Comparaison avec 1939	Comparaison avec le budget de 1940
Parcours des véhicules moteurs électriques	km-loc.	45 704 689	47 554 000	48 520 506	+ 2 815 817	+ 966 506
Dépenses pour l'énergie électrique	fr.	19 568 330	20 640 000	20 312 234	+ 743 904	– 327 766
Parcours des véhicules moteurs thermiques	km	10 001 763	10 004 000	10 157 918	+ 156 155	+ 153 918
Dépenses pour le combustible des locomotives (y compris l'essence, le mazout, les fagots d'allumage et le produit de la vente des scories, etc.)	fr.	4 731 171	4 620 000	8 715 029	+ 3 983 858	+ 4 095 029
Prix moyen du charbon par t	»	31. 99	33. —	55. 73	+ 23. 74	+ 22. 73
Dépenses pour les matières de graissage	»	220 315	221 000	344 165	+ 123 850	+ 123 165
Prix moyen des matières de graissage par kg	ct.	19. 96	—	33. 91	+ 13. 95	—

Les dépenses en plus pour le combustible et les matières de graissage proviennent de la hausse des prix et de l'augmentation des parcours.

En raison des conditions hydrauliques favorables de l'hiver, nous avons moins eu besoin de courant produit par des usines privées, ce qui a entraîné une diminution des dépenses pour l'énergie électrique.

Le prix moyen du charbon, soit 55 fr. 73 par tonne, s'entend pour le charbon rendu franco de port et de douane à Bâle CFF, plus un supplément de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il n'englobe ni les frais de transport jusqu'aux dépôts, ni ceux de déchargement, de magasinage et de chargement sur les tenders. A partir de 1939, il ne comprend pas non plus les dépenses pour d'autres combustibles de locomotive, ni le produit de la vente du combustible.

[1]) Les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et les salaires sont facturés, comme fournitures, aux services et à des particuliers; voir le compte spécial „Compte des ateliers de dépôt".

compte d'exploitation de 1940.

Les dépenses pour l'énergie électrique comptabilisées ici correspondent à la part imputée au service de la traction de l'énergie fournie par les usines électriques (v. p. 110 et 111) diminuée de la restitution effectuée par la poste pour le chauffage et l'éclairage des ambulants postaux. Ce montant ne comprend que le coût de l'énergie prise à la sous-station ; il n'est pas tenu compte des frais d'entretien de la ligne de contact.

IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Les frais d'entretien et de renouvellement des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses en moins proviennent de l'ajournement, dû à la mobilisation, de certains travaux.

IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien du matériel roulant, sans l'amortissement du matériel mis au rebut, se sont élevés, en 1940, à 25 662 818 fr., contre 24 523 419 fr. en 1939. Si l'augmentation provient en partie de l'accroissement du trafic, elle s'explique principalement par le renchérissement des matériaux, les versements à la caisse de compensation de salaires et à la mobilisation des ouvriers d'ateliers.

Nous donnons ci-après le détail de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1940 :

Désignation des véhicules	Matériel roulant mis au rebut ou vendu				Frais d'entretien	Total à la charge du compte d'exploitation	Prélèvement sur le fonds de renouvellement, au crédit du compte de profits et pertes
	Nombre	Amortissement de la valeur d'inventaire	Produit de vente	Dépense nette à la charge du compte d'exploitation			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Locomotives à vapeur .	5	434 733. —	—	434 733. —	2 836 454. —	3 271 187. —	404 301. 70
Locomotives électriques	2	245 693. —	56 500. —	189 193. —	7 811 144. —	8 000 337. —	228 494. 50
Voitures automotrices .	—	—	—	—	409 970. —	409 970. —	—
Voitures à voyageurs .	33	591 982. —	12 252. —	579 730. —	6 413 846. —	6 993 576. —	568 302. 70
Fourgons automoteurs .	—	—	—	—	360 261. —	360 261. —	—
Fourgons à bagages .	8	63 596. —	3 350. —	60 246. —	1 041 255. —	1 101 501. —	61 052. 15
Wagons à marchandises	12	59 571. —	3 450. —	56 121. —	6 071 426. —	6 127 547. —	57 188. 15
Trucs transporteurs . .	—	—	—	—	11 432. —	11 432. —	—
Wagons de service . .	12	17 660. —	5 500. —	12 160. —	332 172. —	344 332. —	16 953 60
Tracteurs	6	114 612. —	93 789. —	20 823. —	374 858. —	395 681. —	106 589. 15
Total		1 527 847. —	174 841. —[1]	1 353 006. —	25 662 818. —[2]	27 015 824. —	1 442 881. 95

[1] Ce chiffre concerne le produit de la vente ou de la réutilisation de véhicules entiers.
[2] Dont 605 801 fr. pour l'entretien du matériel roulant privé.

Le tableau suivant montre les modifications qu'ont subies les frais d'entretien du matériel roulant au regard du compte de 1939 et du budget de 1940 :

Désignation des véhicules	Frais d'entretien			Observations
	Compte de 1939	Budget de 1940	Compte de 1940	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Locomotives à vapeur .	2 452 463	2 300 000	2 836 454	Plus grand nombre de revisions et de réparations par suite de l'augmentation du trafic
Locomotives électriques	6 932 105	6 770 000	7 811 144	idem
Voitures automotrices .	448 986	650 000	409 970	
Voitures à voyageurs .	6 409 310	6 650 000	6 413 846	
Fourgons automoteurs .	307 691	300 000	360 261	Plus grand nombre de réparations par suite de l'augmentation du trafic
Fourgons à bagages .	936 589	1 010 000	1 041 255	
Wagons à marchandises	6 226 406	6 270 000	6 071 426	
Trucs transporteurs .	10 047	20 000	11 432	
Wagons de service . .	427 367	350 000	332 172	
Tracteurs	372 455	380 000	374 858	
Total	24 523 419	24 700 000	25 662 818	

V A. Loyers et fermages. En ce qui concerne la location de matériel roulant, il y a lieu de tenir compte des loyers et fermages comptabilisés sous la rubrique IV A 2 des recettes diverses. Les recettes et les dépenses totales pour location de matériel roulant accusent les différences suivantes:

	Compte de 1939	Budget de 1940	Compte de 1940	Comparaison avec 1939	Comparaison avec le budget
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes	813 937	700 000	1 347 323	+ 533 386	+ 647 323
Dépenses	2 200 324	1 800 000	3 057 866	+ 857 542	+1 257 866
Excédent des dépenses	1 386 387	1 100 000	1 710 543	+ 324 156	+ 610 543

L'accroissement des dépenses par rapport aux chiffres de 1939 et aux prévisions budgétaires provient principalement de l'augmentation des redevances de location de wagons étrangers.

V C. Autres dépenses. Les dépenses en plus par rapport aux comptes de 1939 et au budget pour 1940 ont principalement pour cause les versements à effectuer dès le 1er février 1940 à la caisse de compensation de salaires. Les indemnités pour accidents — en raison d'un important paiement à la ville de Zurich par suite de l'effondrement de la Rämistrasse — et les indemnités de transport marquent une augmentation de dépenses. En revanche, les primes pour accidents professionnels, les gratifications pour ancienneté de service et les frais pour réclames accusent des dépenses en moins.

Les charges pour *l'assurance du personnel contre les accidents,* ainsi que les indemnités pour les *accidents de voyageurs et de tiers* se montent en 1940 à:

	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des entreprises accessoires, etc.	Total
Primes payées à la Caisse nationale suisse d'assurance:	Fr.	Fr.	Fr.
pour accidents professionnels	1 154 726	95 569	1 250 295
pour accidents non professionnels	474 046	70 963	545 009
Total des primes (en 1939 = 2 165 542 fr.)	1 628 772	166 532	1 795 304
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48	573 021 [1])	5 344	578 365
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	2 201 793	171 876	2 373 669
Indemnités et rentes à des voyageurs et à des tiers (en 1939 = 514 262 fr.)	707 237 [2])	875	708 112
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1940	2 909 030	172 751	3 081 781
En 1939, ces mêmes dépenses se sont élevées à			3 254 732
Diminution en 1940			172 951

Les contributions ordinaires de l'administration aux *caisses de pensions, de secours et de maladie* se décomposent comme il suit:

	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des entreprises accessoires, etc.	Total
à la caisse de pensions et de secours:	Fr.	Fr.	Fr.
pour augmentations de traitements et contributions statutaires	18 277 332	2 717 039	20 994 371
versement au fonds de secours	—	—	—
	18 277 332	2 717 039	20 994 371
à la caisse de maladie:			
couverture du déficit de l'assurance-maladie (part de l'administration)	—	—	—
Ensemble	18 277 332	2 717 039	20 994 371
En 1939, ces mêmes dépenses se sont élevées à			20 881 934
Augmentation des contributions ordinaires de l'administration en 1940			112 437

[1]) Dont 437 701 fr. —
[2]) Dont 273 593 fr. 90 } = 711 294 fr. 90 à la charge du fonds de couverture des rentes-accidents.

compte d'exploitation de 1940.

Ces contributions ont été calculées sur la base du 1er supplément, du 24 janvier 1928, aux statuts du 31 août 1921. L'accroissement des contributions ordinaires de l'administration résulte du plus grand nombre d'augmentations de traitement.

Les contributions versées pour le personnel comptabilisé aux comptes spéciaux (ports du Rhin, magasin de denrées alimentaires, cantines, etc.) ne sont pas comprises dans les sommes ci-dessus, les montants respectifs étant mis directement à la charge de ces comptes.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les *fonds spéciaux* respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

V C 2. Sur le fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: les dépenses pour les dommages résultant d'incendies non couverts par l'assurance obligatoire (ce fonds n'a pas été grevé pour les dommages résultant d'accidents)	fr. 18 791. 86
V C 3 *b* et *c*. Sur le fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1er avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits depuis cette date (à l'exclusion de 7 401 fr. 85 imputés sur les usines électriques, 15 387 fr. 30 sur les ateliers, 400 fr. 20 sur le service des bateaux sur le lac de Constance et 3 509 fr. 25 sur les ateliers de dépôt)	„ 711 294. 90

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.

VI 1. *Les dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation* comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existant lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent pas être imputées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient d'après les travaux neufs à exécuter; elles sont portées chaque année sur le compte d'exploitation.

En 1940, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de 1 454 065 fr. 16, c'est-à-dire 273 887 fr. de moins qu'en 1939 et 805 835 fr. de moins que la somme prévue au budget. Ces dépenses proviennent en grande partie de l'électrification de la ligne du Brunig, de la pose de la double voie Pfäffikon—Lachen, de la construction d'un passage routier supérieur à Altendorf, ainsi que des travaux de transformation et d'extension de gares et de stations, notamment aux gares de Genève, Renens, Berthoud et Bâle.

VI 2. Les bonifications au compte d'exploitation pour *frais généraux d'administration et de direction des travaux,* destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des travaux importants. Elles se sont élevées en 1940 à 213 618 fr. 90 (en 1939 = 193 611 fr. 75).

VI 3. Il s'agit ici des parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des *gares et tronçons communs* appartenant aux C F F, ainsi que les parts des C F F aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Les gares des C F F utilisées en commun avec d'autres compagnies dépassent, en nombre et en importance, celles d'autres entreprises qui sont utilisées par les C F F; aussi les recettes comptabilisées à ce compte sont-elles supérieures aux dépenses (recettes 5 961 175 fr. 73, dépenses 1 156 389 fr. 98). Le recul de l'excédent des recettes en 1940 par rapport au compte de 1939 provient en majeure partie de l'arrêt du trafic SNCF à la gare de Bâle et du fait qu'en 1939 on avait comptabilisé une indemnité versée après coup par le BLS pour l'utilisation en commun de la gare de Thoune.

VI 4. Les C F F ont encaissé une somme de 1 809 092 fr. 29 en 1940 pour le *service de traction* qu'ils ont effectué sur d'autres lignes, tandis qu'ils ont déboursé 133 712 fr. 17 pour la traction des trains accomplie sur leurs lignes par d'autres entreprises. Les bonifications nettes pour ces prestations sont légèrement supérieures tant à celles de l'année précédente qu'aux prévisions budgétaires.

Observations relatives au compte d'exploitation de 1940.

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1939 Fr.	Budget de 1940 Fr.	Compte de 1940 Fr.
Total des recettes	361 168 840	337 639 000	397 795 443
Total des dépenses	223 895 145	231 456 000	238 767 329
Excédent des recettes	137 273 695	106 183 000	159 028 114

Cette clôture de compte fait ressortir les différences suivantes:

	Comparaison avec 1939 Fr.	%	Comparaison avec le budget Fr.	%
Augmentation des recettes d'exploitation	+ 36 626 603	10,14	+ 60 156 443	17,82
Augmentation des dépenses d'exploitation	+ 14 872 184	6,64	+ 7 311 329	3,16
Augmentation de l'excédent des recettes	+ 21 754 419	15,85	+ 52 845 114	49,77

Tant par rapport aux chiffres de 1939 qu'au regard des prévisions budgétaires, les recettes en plus dépassent les dépenses en plus, en sorte que l'excédent des recettes se trouve plus élevé.

Le coefficient d'exploitation des Chemins de fer fédéraux des cinq dernières années accuse les changements suivants:

pour 1936 . . . 77,13
„ 1937 . . . 66,40
„ 1938 . . . 71,02
„ 1939 . . . 61,99
„ 1940 . . . 60,02

Dans le calcul de ces coefficients on a tenu compte des dépenses de renouvellement; sans ces dépenses, qui sont couvertes par le fonds spécial créé à cet effet, le coefficient est de 58,57 pour 1939 et de 57,76 pour 1940. Le coefficient de l'année 1940 est moins élevé que celui de 1939 du fait que les recettes d'exploitation ont plus fortement augmenté que les dépenses. Voir aussi les explications à la page 5 ci-devant.

Une comparaison des recettes et dépenses d'exploitation et des excédents des recettes d'exploitation des années 1903—1940 se trouve à la page 133.