Développement et situation du compte de construction

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): **- (1940)**

PDF erstellt am: **23.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Développement et situation

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1939		Changements en 1940						Situation au 31 décembre 1940	
			Augmentation		Diminution [1])		Dépenses nettes de construction			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	**203 425 773**	**54**	**31 601**	**80**	**32 244**	**80**	**– 643**	**—**	**203 425 130**	**54**
a. Administration et direction des travaux	**94 997 865**	**63**	**29 162**	**10**	**30 241**	**20**	**– 1 079**	**10**	**94 996 786**	**53**
1. Traitements, salaires et frais de voyage	83 809 568	45	29 011	35	30 241	20	– 1 229	85	83 808 338	60
2. Frais de bureau et de matériel	5 791 904	54	130	55	—	—	130	55	5 792 035	09
3. Mobilier, instruments et matériel technique	2 503 771	24	20	20	—	—	20	20	2 503 791	44
4. Loyers et entretien des locaux	1 502 697	37	—	—	—	—	—	—	1 502 697	37
5. Frais judiciaires généraux et expertises	260 890	12	—	—	—	—	—	—	260 890	12
6. Divers	1 129 033	91	—	—	—	—	—	—	1 129 033	91
b. Intérêts du capital d'établissement	**108 427 907**	**91**	**2 439**	**70**	**2 003**	**60**	**436**	**10**	**108 428 344**	**01**
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	**1 642 000 590**	**78**	**3 840 486**	**75**	**1 380 893**	**15**	**2 459 593**	**60**	**1 644 460 184**	**38**
a. Acquisition de terrains et de droits	**201 226 921**	**32**	**117 162**	**05**	**295 720**	**50**	**– 178 558**	**45**	**201 048 362**	**87**
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	4 751 406	65	526	90	—	—	526	90	4 751 933	55
2. Indemnités de toute nature	194 399 856	83	114 974	80	295 879	20	– 180 904	40	194 218 952	43
3. Plans cadastraux et bornage	1 480 121	20	1 026	15	– 50	85	1 077	—	1 481 198	20
4. Divers	595 536	64	634	20	– 107	85	742	05	596 278	69
b. Terrassements et ouvrages d'art	**725 448 913**	**42**	**1 355 558**	**30**	**140 416**	**50**	**1 215 141**	**80**	**726 664 055**	**22**
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	204 573 859	52	123 542	40	113	50	123 428	90	204 697 288	42
2. Tunnels et galeries	228 937 983	75	—	—	1 235	—	– 1 235	—	228 936 748	75
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	193 549 134	96	477 063	20	131 354	80	345 708	40	193 894 843	36
4. Ballastage des voies	43 148 766	05	61 825	45	5 080	80	56 744	65	43 205 510	70
5. Empierrement de routes, chemins et places	25 388 361	75	297 540	85	—	—	297 540	85	25 685 902	60
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	28 354 659	37	343 568	05	2 632	40	340 935	65	28 695 595	02
7. Divers	1 496 148	02	52 018	35	—	—	52 018	35	1 548 166	37
c. Voie de fer	**218 706 811**	**96**	**175 743**	**10**	**461 460**	**10**	**– 285 717**	**—**	**218 421 094**	**96**
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	53 698 794	89	31 383	70	159 271	95	– 127 888	25	53 570 906	64
2. Rails et leurs attaches	102 182 414	34	29 256	65	171 133	80	– 141 877	15	102 040 537	19
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	31 985 297	90	58 867	50	106 376	—	– 47 508	50	31 937 789	40
4. Pose de la voie	30 637 644	44	56 169	65	24 678	35	31 491	30	30 669 135	74
5. Divers	202 660	39	65	60	—	—	65	60	202 725	99
d. Bâtiments et installations mécaniques	**235 269 471**	**31**	**1 179 626**	**—**	**311 161**	**90**	**868 464**	**10**	**236 137 935**	**41**
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	7 935 173	07	17 355	65	38 730	—	– 21 374	35	7 913 798	72
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	195 811 731	58	1 018 766	15	237 130	45	781 635	70	196 593 367	28
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	11 337 904	15	43 898	50	1 257	15	42 641	35	11 380 545	50
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	9 317 511	60	11 906	05	710	15	11 195	90	9 328 707	50
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	8 567 092	49	81 828	25	33 334	15	48 494	10	8 615 586	59
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	1 998 574	64	—	—	—	—	—	—	1 998 574	64
7. Divers	301 483	78	5 871	40	—	—	5 871	40	307 355	18
e. Installations pour la traction électrique	**123 729 063**	**71**	**255 051**	**08**	**57 974**	**—**	**197 077**	**08**	**123 926 140**	**79**
1. Bâtiments	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	117 774 961	59	254 590	88	57 974	—	196 616	88	117 971 578	47
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	3 573 176	88	460	20	—	—	460	20	3 573 637	08
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	2 349 539	49	—	—	—	—	—	—	2 349 539	49
7. Frais de la traction d'essai et divers	31 385	75	—	—	—	—	—	—	31 385	75
Total I et II à reporter	1 845 426 364	32	3 872 088	55	1 413 137	95	2 458 950	60	1 847 885 314	92

du compte de construction.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1939		Changements en 1940						Situation au 31 décembre 1940	
			Augmentation		Diminution [1])		Dépenses nettes de construction			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	1 845 426 364	32	3 872 088	55	1 413 137	95	2 458 950	60	1 847 885 314	92
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	**137 619 409**	**06**	**757 346**	**22**	**114 160**	**15**	**643 186**	**07**	**138 262 595**	**13**
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	41 634 266	34	44 278	50	14 148	65	30 129	85	41 664 396	19
2. Appareils de signaux et de protection	87 510 430	96	653 503	27	78 626	50	574 876	77	88 085 307	73
3. Indicateurs d'orientation et de police	514 189	10	448	70	—	—	448	70	514 637	80
4. Clôtures et barrières	7 830 424	34	57 340	70	21 385	—	35 955	70	7 866 380	04
5. Divers	130 098	32	1 775	05	—	—	1 775	05	131 873	37
III. Matériel roulant	**639 271 849**	**37**	**14 040 138**	**75**	**1 527 847**	**—**	**12 512 291**	**75**	**651 784 141**	**12**
1. Locomotives à vapeur et tenders	33 310 617	50	2 960	—	434 733	—	— 431 773	—	32 878 844	50
2. Locomotives électriques	268 813 101	42	667 045	55	245 693	—	421 352	55	269 234 453	97
3. Automotrices à voyageurs	12 157 271	25	—	—	—	—	—	—	12 157 271	25
4. Voitures à voyageurs	165 248 811	20	3 194 014	85	591 982	—	2 602 032	85	167 850 844	05
5. Automotrices à bagages	8 020 273	35	1 146 060	35	—	—	1 146 060	35	9 166 333	70
6. Fourgons	13 806 995	10	621 220	75	63 596	—	557 624	75	14 364 619	85
7. Wagons à marchandises	122 712 261	10	7 826 924	80	59 571	—	7 767 353	80	130 479 614	90
8. Trucs transporteurs	617 450	—	—	—	—	—	—	—	617 450	—
9. Wagons de service	8 294 986	60	380 727	35	17 660	—	363 067	35	8 658 053	95
10. Tracteurs	6 290 081	85	201 185	10	114 612	—	86 573	10	6 376 654	95
IV. Mobilier et ustensiles	**32 490 701**	**60**	**570 748**	**45**	**227 117**	**55**	**343 630**	**90**	**32 834 332**	**50**
1. Pour l'administration générale	2 633 315	35	55 094	10	165 780	—	— 110 685	90	2 522 629	45
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	9 465 936	20	151 610	25	51 061	40	100 548	85	9 566 485	05
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	13 063 938	—	283 718	20	8 595	65	275 122	55	13 339 060	55
4. Pour le service de la traction, y compris les ateliers de dépôt	7 327 512	05	80 325	90	1 680	50	78 645	40	7 406 157	45
Total du compte de construction	**2 517 188 915**	**29**	**18 482 975**	**75**	**3 168 102**	**50**	**15 314 873**	**25**	**2 532 503 788**	**54**
Dépenses pour entreprises accessoires.										
1. Economat	618 146	36	46 236	40	25 073	57	21 162	83	639 309	19
2. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations	234 292 722	86	133 038	70	2 374 161	25	—2 241 122	55	232 051 600	31
3. Ateliers	30 023 532	26	432 872	15	9 048 196	10	—8 615 323	95	21 408 208	31
4. Navigation sur le lac de Constance	1 153 499	30	25 163	80	588 555	15	— 563 391	35	590 107	95
Total pour entreprises accessoires	**266 087 900**	**78**	**637 311**	**05**	**12 035 986**	**07**	— 11 398 675	**02**	**254 689 225**	**76**
Total général	**2 783 276 816**	**07**	**19 120 286**	**80**	**15 204 088**	**57**	**3 916 198**	**23**	**2 787 193 014**	**30**

[1]) Amortissement d'installations supprimées, y compris la valeur du vieux matériel.

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1940.

	Budget de 1940			Dépenses de l'année 1940						Dépenses en plus ou en moins	
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Divers comptes †		Total			
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes, ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . .	200 000	—	200 000	– 1 336 330	65	1 433 052	80	96 722	15	– 103 277	85
B. Travaux neufs et de parachèvement	16 334 000	7 677 100	24 011 100	20 054 848	23	4 022 657	36	24 077 505	59	+ 66 405	59
Installation de la traction électrique	1 807 700	419 000	2 226 700	968 344	35	307 332	78	1 275 677	13	– 951 022	87
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes .	7 921 200	3 230 900	11 152 100	8 130 875	18	1 976 930	48	10 107 805	66	– 1 044 294	34
Direction générale	99 400	24 200	123 600	114 859	35	25 867	90	140 727	25	+ 17 127	25
Ier arrondissement	2 759 900	1 369 800	4 129 700	3 514 693	01	889 556	40	4 404 249	41	+ 274 549	41
IIe arrondissement	3 057 800	1 306 100	4 363 900	2 428 578	04	674 795	98	3 103 374	02	– 1 260 525	98
IIIe arrondissement	2 004 100	530 800	2 534 900	2 072 744	78	386 710	20	2 459 454	98	– 75 445	02
III. Matériel roulant. Direction générale	6 140 000	3 960 000	10 100 000	10 648 579	60	1 527 847	—	12 176 426	60	+ 2 076 426	60
IV. Mobilier et ustensiles	465 100	67 200	532 300	307 049	10	210 547	10	517 596	20	– 14 703	80
Direction générale	232 400	2 000	234 400	81 000	85	155 780	—	236 780	85	+ 2 380	85
Ier arrondissement	74 600	14 000	88 600	44 549	30	30 894	60	75 443	90	– 13 156	10
IIe arrondissement	86 000	12 700	98 700	91 758	—	19 160	—	110 918	—	+ 12 218	—
IIIe arrondissement	72 100	38 500	110 600	89 740	95	4 712	50	94 453	45	– 16 146	55
Total construction du chemin de fer	16 534 000	7 677 100	24 211 100	18 718 517	58	5 455 710	16	24 174 227	74	– 36 872	26
Dépenses pour entreprises accessoires.											
1. Economat	8 400	29 100	37 500	– 18 121	87	24 899	37	6 777	50	– 30 722	50
2. Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . .	– 991 500	1 243 500	252 000	– 2 130 452	79	2 977 357	70	846 904	91	+ 594 904	91
3. Ateliers	– 358 600	831 600	473 000	– 8 650 110	10	9 083 483	60	433 373	50	– 39 626	50
4. Navigation s. le lac de Constance	– 88 900	115 300	26 400	– 563 391	35	593 324	80	29 933	45	+ 3 533	45
Total pour entreprises accessoires	– 1 430 600	2 219 500	788 900	– 11 362 076	11	12 679 065	47	1 316 989	36	+ 528 089	36
Total général	15 103 400	9 896 600	25 000 000	7 356 441	47	18 134 775	63	25 491 217	10	+ 491 217	10
Récapitulation d'après les comptes du bilan.											
Dépenses pour le chemin de fer.											
A. Construction de nouvelles lignes	200 000	—	200 000	– 1 336 330	65	1 433 052	80	96 722	15	– 103 277	85
B. Travaux neufs et de parachèvement	16 334 000	7 677 100	24 011 100	20 054 848	23	4 022 657	36	24 077 505	59	+ 66 405	59
Installation de la traction électrique	1 807 700	419 000	2 226 700	968 344	35	307 332	78	1 275 677	13	– 951 022	87
Direction générale	6 471 800	3 986 200	10 458 000	10 844 439	80	1 709 494	90	12 553 934	70	+ 2 095 934	70
Ier arrondissement	2 834 500	1 383 800	4 218 300	3 559 242	31	920 451	—	4 479 693	31	+ 261 393	31
IIe arrondissement	3 143 800	1 318 800	4 462 600	2 520 336	04	693 955	98	3 214 292	02	– 1 248 307	98
IIIe arrondissement	2 076 200	569 300	2 645 500	2 162 485	73	391 422	70	2 553 908	43	– 91 591	57
Total des dépenses de construction	16 534 000	7 677 100	24 211 100	18 718 517	58	5 455 710	16	24 174 227	74	– 36 872	26
Dépenses pour entreprises accessoires	– 1 430 600	2 219 500	788 900	– 11 362 076	11	12 679 065	47	1 316 989	36	+ 528 089	36
Total général, comme ci-dessus	15 103 400	9 896 600	25 000 000	7 356 441	47	† 18 134 775	63	25 491 217	10	+ 491 217	10

† A la charge des comptes ci-après :

Matériel roulant, compte d'exploitation		fr. 1 527 847. —
Dépenses de construction à la charge de l'exploitation		» 1 454 065. 16
Economat, compte d'exploitation		» 24 899. 37
Usines, compte d'exploitation		» 1 226 569. 35
Ateliers, compte d'exploitation		» 605 331. 90
Service des bateaux sur le lac de Constance, compte d'exploitation		» 93 324. 80
Dépenses à amortir:		
amortissement d'installations supprimées, établissement de la ligne .	fr. 978 937 45	
» » » usines électriques	» 1 132 094. —	
report de dépenses comptabilisées sous «Travaux en cours d'exécution»:		
ligne de raccordement Genève-Cornavin-Eaux-Vives, pont Butin . .	» 1 433 052. 80	
gare de Genève, appareils horaires lumineux, système Calgeer . . .	» 39 924. 75	
usines électriques, installation de défense contre avions	» 618 694. 35	» 4 202 703. 35
Fonds de renouvellement, amortissement des machines «Powers» du contrôle du trafic à St-Gall		» 21 883. —
Compte de profits et pertes:		
excédent des recettes de 1939 consacré à des amortissements arriérés sur les ouvrages et les installations des ateliers		» 7 478 151. 70
amortissement extraordinaire sur les ouvrages et les installations des ateliers . . .		» 1 000 000. —
» » » » » » » du service des bateaux		» 500 000. —
Total		fr. 18 134 775 63

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1940.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1939		Dépenses de l'année 1940		Dépenses à fin 1940							
					Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
I. Généralités, levers de plans et études de projets. Ces frais ont été répartis, en 1930, sur les divers ouvrages de construction des usines électriques, sous-stations, lignes de transport et lignes de contact.												
II. Acquisition de forces hydrauliques § Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines.	6 380 984	80	20 000	—	1 655 382	65	1 834 981	15	§ 2 910 621	—	6 400 984	80
III. Usines électriques	153 674 453	92	– 198 089	80	152 351 869	52	783 797	95	340 696	65	153 476 364	12
IV. Lignes de transport	43 463 085	19	16 615	05	42 895 239	69	33 623	45	550 837	10	43 479 700	24
V. Sous-stations	48 331 765	27	– 842 408	69	46 489 538	45	120 288	56	879 529	57	47 489 356	58
VI. Lignes de contact	135 815 734	08	591 067	89	131 651 156	24	467 380	61	4 288 265	12	136 406 801	97
VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments) .	20 800 286	29	416 781	04	12 166 757	42	251 749	14	8 798 560	77	21 217 067	33
VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	82 843 260	20	267 828	20	76 470 196	49	180 334	50	6 460 557	41	83 111 088	40
IX. Installations pour la traction électr.	10 433 574	74	—	—	9 369 222	08	—	—	1 064 352	66	10 433 574	74
Total, Installation de la traction électr.	501 743 144	49	271 793	69	473 049 362	54	3 672 155	36	25 293 420	28	502 014 938	18
Acquisition de matériel roulant électr.	299 624 335	77	3 797 114	05	294 101 139	87	5 623 824	40	3 696 485	55	303 421 449	82
a. 508 locomotives électriques et 56 tracteurs Te, dont 8 loc. et 17 tract. en construct.	276 753 384	17	1 333 211	—	273 128 993	97	2 412 190	65	2 545 410	55	278 086 595	17
b. 76 véhicules automoteurs électr., dont 16 en construct.	22 870 951	60	2 463 903	05	20 972 145	90	3 211 633	75	1 151 075	—	25 334 854	65
Total général	801 367 480	26	4 068 907	74	767 150 502	41	9 295 979	76	28 989 905	83	805 436 388	—
A déduire: Subvention fédérale pour accélération de l'électrification	-41 410 599	16	—	—	-41 410 599	16	—	—	—	—	-41 410 599	16
A la charge des chemins de fer fédéraux	759 956 881	10	4 068 907	74	725 739 903	25	9 295 979	76	28 989 905	83	764 025 788	84

Les bonifications provenant du «capital amorti», ainsi que les annuités d'amortissement sur le capital d'établissement des usines électriques, suivant plan d'amortissement, n'ont pas été déduites des frais d'installation ci-dessus; elles se montent à:

Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen	– 3 634 126	98	– 377 491	95	– 4 011 618	93	—	—	—	—	– 4 011 618	93
Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	– 3 055 562	86	– 344 519	10	– 3 400 081	96	—	—	—	—	– 3 400 081	96
Lignes de transport	– 1 706 939	93	– 189 615	20	– 1 896 555	13	—	—	—	—	– 1 896 555	13
Sous-stations	– 1 823 119	53	– 209 173	90	– 2 032 293	43	—	—	—	—	– 2 032 293	43
Total	-10 219 749	30	– 1 120 800	15	-11 340 549	45	—	—	—	—	-11 340 549	45

Spécification des ouvrages achevés en 1940.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Compte de construction.										
	Installation de la traction électrique.										
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.										
1	**Lignes de contact,** améliorations et travaux complémentaires sur les lignes:										
	a. Erstfeld–Bellinzone	17 954	70	9 000	—	8 954	70	22	80		
	b. Bellinzone–Chiasso	23 593	68	800	—	22 793	68	121	15		
	c. Erstfeld–Lucerne	31 920	75	2 200	—	29 720	75	4 151	38		
	d. Arth-Goldau–Zurich et Zoug–Lucerne	17 103	85	3 514	—	13 589	85	1 011	—		
	e. Lucerne–Olten–Bâle	25 110	90	—	—	25 110	90	622	75		
	f. Sion–Lausanne	8 786	70	—	—	8 786	70				
	g. Palézieux–Lausanne–Genève	14 032	75	6 650	—	7 382	75	367	75		
	h. Palézieux–Fribourg–Berne	18 867	50	500	—	18 367	50	1 422	30		
	i. Thalwil–Richterswil	37 854	05	4 550	—	33 304	05	675	50		
	k. Winterthur–St-Gall–Rorschach	6 219	50	1 195	—	5 024	50	230	70		
	l. Winterthour–Romanshorn–Rorschach	6 221	05	505	—	5 716	05	310	60		
	m. Rotkreuz–Rupperswil, Hendschiken–Brougg Participation d'un tiers 1500 fr.	4 160	95	—	—	4 160	95				
	n. Moutier–Delémont Participation d'un tiers 1000 fr.	3 170	20	—	—	3 170	20	2 055	45		
	o. Berne–Lucerne	2 100	—	—	—	2 100	—				
2	**Installations à courant faible** (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes:										
	a. Erstfeld–Bellinzone	—	—	1 800	—	— 1 800	—				
	b. Zurich–Oerlikon–Wettingen, pose de câbles	4 830	15	—	—	4 830	15	440	40		
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne	221 926	73	30 714	—	191 212	73	11 431	78		
	(Installation de la traction électrique, dépenses pour entreprises accessoires, voir page 49.)										

Spécification des ouvrages achevés en 1940.

N°		Augmentation Fr.	Ct.	Diminution Fr.	Ct.	Dépenses nettes de construction Fr.	Ct.	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation Fr.	Ct.	Dépenses à amortir Fr.	Ct.
	Direction générale.										
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.										
3	**Extension de la commande automatique des trains aux parcours** Rapperswil-Uznach-Glaris et Uznach-Wattwil . . .	33 051	85	—	—	33 051	85	32	—		
4	**Remise en état de la salle des conférences et de la salle des séances de la Direction générale**	15 987	—	400	—	15 587	—	25 485	90		
	Total I et II	49 038	85	400	—	48 638	85	25 517	90		
	III. Matériel roulant.										
5	**Véhicules moteurs,**										
	3 locomotives électriques de manœuvre Ee $^3/_3$ nos 16364 à 16366	659 672	35	—	—	659 672	35				
	3 fourgons automoteurs électriques rapides RFe $^4/_4$ nos 601 à 603	1 035 780	—	—	—	1 035 780	—				
	4 tracteurs électriques Te nos 159—162	199 545	10	—	—	199 545	10				
	2 automotrices électriques Diesel Am $^4/_4$ nos 1001—1002, complément	2 960	—	—	—	2 960	—				
	1 locomotive électrique de ligne Ae $^8/_{14}$ no 11852, complément	834	45	—	—	834	45				
	4 tracteurs électriques Te nos 155—158, complément . . .	1 640	—	—	—	1 640	—				
6	**Voitures,**										
	4 AB^{4ü} nos 2867—2870	588 476	05	—	—	588 476	05				
	3 BC^{4ü} » 4811—4813	394 629	90	—	—	394 629	90				
	3 BC^{4ü} » 4814—4816	398 779	10	—	—	398 779	10				
	12 C^{4ü} » 9619—9630	1 439 327	75	—	—	1 439 327	75				
	1 B^4 no 261 (ligne du Brunig)	70 136	80	—	—	70 136	80				
	2 C^4 nos 834—835 (ligne du Brunig)	119 515	05	—	—	119 515	05				
	4 B^{4ü} » 4103—4106, complément	5 137	50	—	—	5 137	50				
	13 C^{4ü} » 9606—9618, »	11 542	20	—	—	11 542	20				
	1 B^4 no 201 (ligne du Brunig), complément	2 352	40	—	—	2 352	40				
7	**Voitures transformées,**										
	5 BC^4 nos 4855, 4856, 4862, 4871, 4878	50 000	—	—	—	50 000	—				
	5 C^{4ü} » 9415—9418, 9487	50 000	—	—	—	50 000	—				
	2 C^{4ü} » 9455, 9457	30 000	—	—	—	30 000	—				
	1 Cr^{4ü} no 10003	34 118	10	—	—	34 118	10				
8	**Fourgons,**										
	6 F^{4ü} nos 18853—18858	550 764	65	—	—	550 764	65				
	1 FZ^{4ü} no 19105	88 351	15	—	—	88 351	15				
	2 F^{4ü} nos 18829—18830, complément	— 3 000	—	—	—	— 3 000	—				
	11 F^{4ü} » 18901—18911, »	3 754	95	—	—	3 754	95				
	4 FZ^{4ü} » 19151—19154, »	— 18 650	—	—	—	— 18 650	—				
9	**Wagons à marchandises,**										
	43 K^3 nos 46028—46070	530 486	—	—	—	530 486	—				
	140 K^3 » 46071—46210	2 037 413	55	—	—	2 037 413	55				
	105 K^3 » 46211—46315	1 419 597	—	—	—	1 419 597	—				
	100 L^6 » 56221—56320	1 165 791	50	—	—	1 165 791	50				
	100 L^6 » 56321—56420	1 154 327	80	—	—	1 154 327	80				
	100 L^{6l} » 58101—58200	1 130 117	70	—	—	1 130 117	70				
	13 L^{6l} » 58201—58213	148 630	15	—	—	148 630	15				
	4 O^l » 74031—74032, A, B	40 243	50	—	—	40 243	50				
	1 O no 74781	69 889	05	—	—	69 889	05				
	70 L^6 nos 56051—56120, complément	10 880	—	—	—	10 880	—				
	68 L^6 » 56153—56220, »	— 12 852	80	—	—	— 12 852	80				

Spécification des ouvrages achevés en 1940.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.										
10	**Ballastières,**										
	5 S^{3t} nos 98145—98149	34 364	30	—	—	34 364	30				
	8 S^{kt} » 98880—98886, 98891	247 410	35	—	—	247 410	35				
11	**14 wagons de service X**	98 208	55	—	—	98 208	55				
12	**1 wagon de service** (ligne du Brunig)	639	70	—	—	639	70				
13	**Perfectionnements divers du matériel roulant,**										
	Pose du dispositif d'essuie-glaces à 13 locomotives électriques	6 538	75	—	—	6 538	75				
	Equipement des 3 fourgons automoteurs électriques Fe $^4/_4$ nos 18509—18511 avec le frein électrique à récupération	110 280	35	—	—	110 280	35				
	Equipement d'un wagon à marchandises K^2 avec la conduite de chauffage électrique	129	55	—	—	129	55				
14	**Complétement de l'équipement de frein des véhicules,**										
	37 wagons à marchandises M^7	7 655	25	—	—	7 655	25				
	223 wagons à marchandises K^3	124 616	55	—	—	124 616	55				
	1 wagon de service (conduite)	104	45	—	—	104	45				
	Total des acquisitions	14 040 138	75	—	—	14 040 138	75				
15	**Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu,**										
	5 locomotives à vapeur	—	—	434 733	—	— 434 733	—				
	2 locomotives électriques	—	—	245 693	—	— 245 693	—				
	33 voitures	—	—	591 982	—	— 591 982	—				
	8 fourgons	—	—	63 596	—	— 63 596	—				
	12 wagons à marchandises	—	—	59 571	—	— 59 571	—				
	12 wagons de service	—	—	17 660	—	— 17 660	—				
	6 tracteurs	—	—	114 612	—	— 114 612	—				
	Total des amortissements	—	—	1 527 847	—	— 1 527 847	—				
	Total III	14 040 138	75	1 527 847	—	12 512 291	75				
	IV. Mobilier et ustensiles.										
16	**Pour l'administration générale**	37 496	90	*)165 780	—	— 128 283	10			133 897	—
	Dont 21 883 fr. à la charge du fonds de renouvellement.										
17	**Pour l'entretien et la surveillance de la voie**	5 104	50	—	—	5 104	50				
18	**Pour le service des gares et des trains**	155 839	—	—	—	155 839	—				
19	**Pour le service de la traction et des ateliers**	57 893	40	—	—	57 893	40				
	Total IV	256 333	80	165 780	—	90 553	80			133 897	—
	Total, Direction générale	14 345 511	40	1 694 027	—	12 651 484	40	25 517	90	133 897	—

Spécification des ouvrages achevés en 1940.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ier arrondissement.										
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.										
20	**Lausanne–Genève,** pose de signaux avancés lumineux dans les stations d'Allaman, Nyon et Coppet	16 984	60	12 000	—	4 984	60	562	70		
21	**Lausanne–Renens,** installation du block-système	158 917	45	7 950	—	150 967	45	4 526	65		
22	**Gare de Renens,** raccordement industriel du silo à blé	9 000	—	—	—	9 000	—				
23	**Gare de St-Maurice,** installation de chauffage central dans les locaux du buffet	13 857	70	—	—	13 857	70	1 434	80		
24	**Station de Martigny,** construction d'une marquise sur le quai II	11 141	65	—	—	11 141	65				
25	**Station de Riddes,** prolongement du quai de la voie VI	2 006	75	—	—	2 006	75				
26	**Gare de Brigue,** raccordement des voies en cul de sac 73 et 74	8 981	90	—	—	8 981	90	4 144	35		
27	**Gare d'Yverdon,**										
	a. Installation du chauffage central dans le bâtiment aux voyageurs	12 649	80	—	—	12 649	80	2 064	80		
	b. Construction d'une marquise sur le quai II	11 108	10	—	—	11 108	10	213	70		
28	**Gare de Fribourg,** transformation de la partie ouest de la remise aux locomotives	6 970	40	—	—	6 970	40	23 285	45		
29	**Station de Guin,** voie de raccordement de l'administration fédérale des blés	20 000	—	—	—	20 000	—				
30	**Gare de Berne,**										
	a. Travaux complémentaires dans le bâtiment aux voyageurs	43 394	70	1 430	40	41 964	30	34 575	25	1 415	40
	b. Amélioration et renouvellement des installations électriques du bâtiment aux voyageurs Participation d'un tiers 2240 fr.	37 816	70	20 000	—	17 816	70	7 933	55		
	c. Installation, dans le dépôt, d'appareils pour le nettoyage des locomotives au pistolet	83 741	35	2 000	—	81 741	35	5 484	35		
31	**Palézieux–Payerne-Lyss,** amélioration des installations de sécurité dans les stations de Châtillens, Dompierre et Avenches	18 411	90	2 000	—	16 411	90	1 917	05		
32	**Station de Payerne,** éclairage électrique des aiguilles et des signaux	10 590	70	—	—	10 590	70				
33	**Station de Corcelles-longitudinale,** éclairage électrique des aiguilles et des signaux	9 341	90	—	—	9 341	90				
34	**Fräschels–Lyss,** rachat de la ligne téléphonique des PTT et amélioration des installations	41 870	25	12 200	—	29 670	25	409	90		
35	**Palézieux–Lyss,** remplacement du pont sur le canal de Hagneck par un nouveau tablier métallique	226 374	05	86 100	—	140 274	05	26 662	15	76 927	30
36	**Gare de Bienne,** construction d'une voie de garage dans la gare aux voyageurs	13 107	05	—	—	13 107	05	1 000	—		
37	**Station de Busswil,** amélioration des installations Participation d'un tiers 500 fr.	27 463	45	—	—	27 463	45	3 974	75		
38	**Complétement de voies et d'appareils de protection** aux gares de Renens, Porrentruy et à la station de signaux Les Paluds	13 242	75	2 400	—	10 842	75	589	60		
39	**Modification des installations en vue d'augmenter la vitesse de passage** dans la gare de Renens	24 126	70	4 500	—	19 626	70	238	95		
40	**Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main** dans diverses gares et stations	9 290	65	—	—	9 290	65	1 573	85		
41	**Clôtures et barrières et amélioration de passages à niveau** sur les tronçons Lausanne–Genève, Lausanne–Brigue, Palézieux–Lyss, Delémont–Bâle et pose d'une clôture à la voie d'accès au quai militaire à Yverdon	20 839	55	3 900	—	16 939	55	643	80		

Spécification des ouvrages achevés en 1940.

N°	Ier arrondissement.	Augmentation Fr.	Ct.	Diminution Fr.	Ct.	Dépenses nettes de construction Fr.	Ct.	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation Fr.	Ct.	Dépenses à amortir .	Ct.
42	**Pavage et asphaltage** dans les gares de Lausanne, Fribourg, Bienne et dans les stations de Charrat, Saxon, Guin, Granges-Marnand et Glovelier	71 640	10	—	—	71 640	10				
	Participation d'un tiers 300 fr.										
43	**Pont à bascule** à la station du Locle-Col des Roches et rampes d'accès au pont à bascule de Fräschels.	27 299	—	4 000	—	23 299	—	865	95		
44	**Amélioration de l'éclairage et des installations électriques** des gares de Genève, Vevey et de diverses maisons de garde des tronçons Lausanne–Genève, Lausanne–Brigue et Lausanne–Neuchâtel	17 585	45	—	—	17 585	45				
45	**Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles** à la station de Viège	15 924	10	2 250	—	13 674	10	46	80		
46	**Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries** dans les gares de Lausanne, Berne, à la station du Wylerfeld, sur les tronçons Lausanne–Renens, Le Day–Le Pont et remplacement de batteries galvaniques par des redresseurs de courant dans diverses gares et stations	21 022	80	1 500	—	19 522	80				
47	**Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement** dans les gares de Lausanne, Fribourg, Yverdon et dans les stations de Martigny, Sion, Guin et Thörishaus	29 410	90	1 200	—	28 210	90	664	50		
	Participation des PTT 1075 fr.										
48	**Alimentation d'eau, canalisations et assainissements** à Berne et sur le tronçon Bienne–Delémont	7 000	—	—	—	7 000	—				
	Participation d'un tiers 5000 fr.										
49	**Corrections de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux,**										
	Déviation du ruisseau «La Bergère» à Vevey	133	85	—	—	133	85				
	Correction du Flonzel	1 592	—	—	—	1 592	—				
	» de la Paudèze	173	60	—	—	173	60				
	» » » Gryonne	4 316	—	—	—	4 316	—				
	» » » Dranse à Martigny	782	45	—	—	782	45				
	» » » Gamsa	2 725	85	—	—	2 725	85				
	» » » Morge	175	20	—	—	175	20				
	» » » Lozence	779	95	—	—	779	95				
	» du St-Barthélemy.	8 405	54	—	—	8 405	54				
	» » canal Stockalper.	1 719	10	—	—	1 719	10				
	» » » du Rhône entre Sion et Riddes . . .	1 595	82	—	—	1 595	82				
	Assainissement de la plaine du Rhône entre Uvrier et Bramois	649	25	—	—	649	25				
	Exhaussement des berges de l'Orbe et du Talent	1 702	50	—	—	1 702	50				
	Consolidation du coteau des Luges, rière Epesses	5 638	25	—	—	5 638	25				
	Correction de la Broye	12 530	—	—	—	12 530	—				
	» du torrent de Combe-Pierre, participation du canton de Berne	— 3 034	—	—	—	— 3 034	—				
	Correction du Kiesenbach	2 000	—	—	—	2 000	—				
	» de l'Aar et de la Zulg	10 500	—	—	—	10 500	—				
	» » la Birse.	268	50	—	—	268	50				
50	**Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures** à Mex (Valais) et à Ependes	3 049	—	—	—	3 049	—				
51	**Travaux de chômage** (contribution des CFF),										
	a. Morges, suppression des passages à niveau aux km 12,626 et 12,958	140 804	45	72 000	—	68 804	45			72 000	—
	b. Auvernier, remplacement du passage à niveau au km 68,846 par un passage inférieur au km 68,842	76 457	75	8 531	—	67 926	75	10 110	95		
	Recette 3 fr.										
	c. Ependes, Siviriez, Courrendlin, installations de chargement	29 000	—	—	—	29 000	—				

Spécification des ouvrages achevés en 1940.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ier arrondissement.										
	Recettes diverses.										
52	**Lausanne–Sébeillon,** démolition de l'immeuble «Le Jardinet»	—	—	13 800	—	— 13 800	—	850	—		
53	**Gare de Renens,** suppression de trois plaques tournantes et d'un tronçon de voie	—	—	19 275	—	— 19 275	—				
54	**Station d'Eclépens,** suppression d'une grue de chargement. .	—	—	3 300	—	— 3 300	—				
55	**Court–Moutier,** démolition de la maison de garde au km $68,_{170}$	—	—	4 500	—	— 4 500	—				
56	**Berne–Thoune,** vente d'une maison de garde au km $124,_{791}$.	—	—	6 000	—	— 6 000	—				
57	**Diverses gares et stations,** quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers	—	—	24 277	45	— 24 277	45				
58	**Ventes de terrains** à Russin, Collombey, Ardon, Sion, Granges, Sierre, Bussigny, Yverdon, Auvernier, Landeron, Bienne, Lyss, Fribourg, Berne, Kiesen, Thoune, Münchenbuchsee, Niederwichtrach, Corgémont, Delémont, Laufon, Glovelier et Bévilard.	—	—	62 070	—	— 62 070	—				
	IV. Mobilier et ustensiles.										
59	**Pour l'Administration générale**	1 995	10	—	—	1 995	10				
60	**Pour l'entretien et la surveillance de la voie**.	34 118	20	32 455	40	1 662	80				
61	**Pour le service des gares et des trains**	33 918	20	—	—	33 918	20				
62	**Pour le service de la traction,** y compris les ateliers de dépôt	6 973	20	—	—	6 973	20				
	Total Ier arrondissement	1 420 082	16	409 639	25	1 010 442	91	133 773	85	150 342	70

Spécification des ouvrages achevés en 1940.

N°		Augmentation Fr.	Ct.	Diminution Fr.	Ct.	Dépenses nettes de construction Fr.	Ct.	Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation Fr.	Ct.	Dépenses à amortir Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.										
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.										
63	**Gare de Bâle CFF,**										
	a. Jonction des quais de chargement, côté voies, des entrepôts A, B et C à la gare aux marchandises	2 033	70	200	—	1 833	70				
	b. Installation de transporteurs mécaniques dans le bâtiment de service de l'administration des marchandises	2 970	35	—	—	2 970	35	139	30		
	c. Pose de la voie A I et modification du district d'enclenchement II dans la gare de triage	147 359	90	72 251	75	75 108	15	204 655	55	63 185	15
64	**Sissach–Olten,** rétablissement de la voie unique sur l'ancienne ligne du Hauenstein . . . . . Recette 39 fr. 30.	198 015	20	443 044	35	— 245 029	15	130 941	90	314 802	80
65	**Gare de Soleure g. p.,**										
	a. Installation d'un central téléphonique automatique . .	39 716	30	8 200	—	31 516	30	2 429	55		
	b. Améliorations dans la cuisine du buffet	8 628	30	1 800	—	6 828	30	1 031	65		
	c. Transformation de la remise aux locomotives et électrification des voies H 1 et 2 y aboutissant	10 371	90	1 455	—	8 916	90	1 999	05		
66	**Station de Büren s. A.,** transfert du bureau de la station . .	3 681	65	650	—	3 031	65	2 609	25		
67	**Wynigen–Berthoud–Lyssach,** installation du block-système .	22 051	65	800	—	21 251	65	181	05		
68	**Station de Sempach-Neuenkirch,** prolongement de la voie 6 .	2 000	20	—	—	2 000	20	394	90		
69	**Station d'Eschenbach,** construction d'une annexe au bâtiment aux voyageurs	13 858	30	—	—	13 858	30	600	45		
70	**Gare de Zoug,** installation de ventilation dans la cuisine du buffet	3 325	80	—	—	3 325	80	8	20		
71	**Lucerne,** construction d'un parc à vélo près du bâtiment d'administration	3 219	90	—	—	3 219	90				
72	**Station d'Immensee,** installation d'un signal de sortie avancé E*	4 346	20	—	—	4 346	20				
73	**Station d'Altdorf,** pont à bascule	13 322	20	—	—	13 322	20	138	—		
74	**Faido,** pose de doubles fenêtres au bâtiment de l'ingénieur de section.	2 195	20	—	—	2 195	20				
75	**Gare de Lugano,** agrandissement de la halle aux marchandises	10 187	25	—	—	10 187	25	1 481	05		
76	**Gare de Chiasso,**										
	a. Transformation en halle fermée du quai couvert près de la halle aux marchandises V	3 375	10	—	—	3 375	10	789	90		
	b. Prolongement de la toiture du quai de douane IV . . .	22 595	95	—	—	22 595	95	1 464	35		
77	**Station de Giubiasco,** extension des voies de débord . . . . Recette 54 fr.	49 133	55	—	—	49 133	55	8 653	80		
78	**Giubiasco–Cadenazzo,** remplacement du passage à niveau situé à l'ouest de la station de Cadenazzo, au km 158,635 par un passage supérieur	33 322	55	—	—	33 322	55	460	75		
79	**Station de Magadino,** construction d'une dépendance	6 717	20	2 700	—	4 017	20	430	40		
80	**Halte de Ranzo-S. Abbondio,** pose d'une voie de débord . .	15 409	90	—	—	15 409	90	— 683	65		
81	**Gares d'Olten, Lucerne, Arth-Goldau et Bellinzone,** aménagement de locaux pour y placer les installations téléphoniques et télégraphiques de secours	25 522	25	—	—	25 522	25				
82	**Complétement de voies et d'appareils de protection** aux stations de Sins, Göschenen et Cadenazzo	19 365	20	3 800	—	15 565	20	255	25		
83	**Modification des installations en vue d'augmenter la vitesse de passage** dans les stations de Mellingen, Airolo et à la station de signaux de Sentimatt	33 779	37	3 000	—	30 779	37	4 566	50		
84	**Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main** dans diverses gares et stations	8 753	30	1 400	—	7 353	30	36	75		
85	**Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau,** tronçon Wolhusen–Malters.	6 425	95	1 000	—	5 425	95	301	35		
86	**Pavage et asphaltage** dans la gare d'Arth-Goldau et dans les stations de Gelterkinden, Granges, Büren s. A., Schönenwerd, Lenzburg CFF, Baar, Signau et Altdorf	86 963	15	—	—	86 963	15	1 654	85		

Spécification des ouvrages achevés en 1940.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.										
87	**Pont à bascule** à la station de Birrfeld	14 188	35	4 000	—	10 188	35	475	10		
88	**Amélioration de l'éclairage et des installations électriques** des stations de Steinen, Airolo, Biasca et de diverses maisons de gardes	16 697	40	1 200	—	15 497	40				
	Participation d'un tiers 100 fr.										
89	**Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles** à la gare d'Erstfeld	11 542	70	1 500	—	10 042	70				
90	**Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries,** gare de Bâle	3 870	—	—	—	3 870	—				
91	**Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement** dans les gares d'Aarau, Erstfeld, dans la station de Roggwil-Wynau et amélioration de maisons de gardes du tronçon Bâle–Lucerne	25 586	85	1 600	—	23 986	85	5 887	45		
	Participation de la commune de Roggwil 300 fr.										
92	**Alimentation d'eau, canalisations et assainissements** de la gare de Lucerne et de la station de Mendrisio	7 507	35	—	—	7 507	35	1 984	30		
	Participation d'un tiers 766 fr.										
93	**Reboisements de forêts du chemin de fer**	4 052	40	—	—	4 052	40				
94	**Ouvrages de protection contre les avalanches, les chutes de pierres et les dévastations de torrents,**										
	a. Immensee–Arth-Goldau, Langweidbach	57 003	45	18 000	—	39 003	45				
	b. Biasca–Osogna, mur de protection du km $134,_{332}$ au km $134,_{378}$	51 530	15	—	—	51 530	15				
95	**Contribution à des corrections de rivières, de torrents et à des travaux de protection à flanc de coteaux,**										
	Dünnern, Soleure–Olten	6 341	50	—	—	6 341	50				
	Dürrbach, Bowil	637	50	—	—	637	50				
	Renggbach, Kriens	1 730	15	—	—	1 730	15				
	Schluchenbach, Hergiswil	140	—	—	—	140	—				
	Feldbach, Hergiswil	159	—	—	—	159	—				
	Steinibach, Hergiswil	198	40	—	—	198	40				
	Mühlebach, Hergiswil	218	50	—	—	218	50				
	Grande Schliere, Alpnach	65 987	24	—	—	65 987	24				
	Lauibach, Giswil	177	—	—	—	177	—				
	Glisibach, Brienz	714	95	—	—	714	95				
	Steineraa, Steinen	393	30	—	—	393	30				
	Gründelisbach, Schwyz	436	50	—	—	436	50				
	Siechenbach, Schwyz	390	10	—	—	390	10				
	Gangbach, Schwyz	1 703	—	—	—	1 703	—				
	Selderbach, Silenen	7 582	—	—	—	7 582	—				
	Riale Mondascia, Biasca	7 349	10	—	—	7 349	10				
	Brenno-Tessin, Biasca	16 460	85	—	—	16 460	85				
	Tessin, Cresciano–Lodrino–Molena	10 430	60	—	—	10 430	60				
	Claro–Preonzo–Gnosca, Claro	25 458	95	—	—	25 458	95				
	Riale Daro, Bellinzone	324	70	—	—	324	70				
	Piano di Magadino, Bellinzone	19 307	75	—	—	19 307	75				
	Riale di valle di Gerra–Gambarogno	360	—	—	—	360	—				
	Riale Rabisale, Muralto	1 000	—	—	—	1 000	—				
	Romagna et Fregera, Locarno	77	80	—	—	77	80				
96	**Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures** à Bâle	11 407	85	—	—	11 407	85				
97	**Travaux de chômage** (contribution des CFF),										
	a. Bützberg–Herzogenbuchsee, remplacement du passage à niveau au km $65,_{425}$ par un passage inférieur	84 704	45	1 600	—	83 104	45	5 003	25		
	Participation de la commune de Herzogenbuchsee 5000 fr.										
	b. Osogna–Claro–Castione, remplacement d'un passage à niveau par un passage inférieur au km $142,_{408}$ et élargissement du passage inférieur au km $144,_{630}$	43 130	15	3 300	—	39 830	15	6 405	40		

Spécification des ouvrages achevés en 1940.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.										
	c. Cadenazzo–Locarno et Cadenazzo–Luino, remplacement d'un passage à niveau par un passage inférieur au km 162,165 et élargissement du passage inférieur au km 162,708 . . . . . Participation d'un tiers 3950 fr.	15 455	85	1 600	—	13 855	85	2 327	60		
	d. Diverses gares et stations, établissement de quais de chargement et amélioration des voies	43 000	—	7 850	—	35 150	—				
	Recettes diverses.										
98	**Gare de Liestal,** démolition de la station de charge	—	—	5 000	—	— 5 000	—				
99	**Gare d'Olten,**										
	a. Suppression de la jonction des voies 95—96	—	—	5 300	—	— 5 300	—				
	b. Démolition d'un immeuble et d'une grange à la Tannwaldstrasse	—	—	14 740	—	— 14 740	—				
	c. Démolition d'un hangar près de la remise aux locomotives	—	—	1 900	—	— 1 900	—				
100	**Gare de Berthoud,** vente d'une grange faisant partie de l'immeuble «Schafroth».	—	—	14 500	—	— 14 500	—				
101	**Station de Wauwil,** démolition d'une grue.	—	—	5 000	—	— 5 000	—				
102	**Escholzmatt,** vente de la maison de garde au km 45,905 . . .	—	—	13 000	—	— 13 000	—				
103	**Station de Brunig-Hasleberg,** démolition d'une plaque tournante	—	—	4 000	—	— 4 000	—				
104	**Melide–Maroggia,** démolition d'un passage supérieur au km 190,278	—	—	4 600	—	— 4 600	—				
105	**Gare de Chiasso,** vente de l'ancienne école CFF	—	—	35 528	—	— 35 528	—			21 600	—
106	**Diverses gares et stations,** quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers	—	—	64 175	—	— 64 175	—				
107	**Ventes de terrains** à Gelterkinden, Soleure, Oberbuchsiten, Neuendorf, Zoug, Emmenmatt, Escholzmatt, Schüpfheim, Entlebuch, Littau, Meiringen, Niederried, Küssnacht, Sisikon, Flüelen, Erstfeld, Gurtnellen, Quinto, Osco, Claro, Arbedo et Chiasso	—	—	82 669	—	— 82 669	—				
	IV. Mobilier et ustensiles.										
108	**Pour l'administration générale**	3 161	20	—	—	3 161	20				
109	**Pour l'entretien et la surveillance de la voie.**	54 930	75	17 980	—	36 950	75				
110	**Pour le service des gares et des trains**	44 239	30	1 150	—	43 089	30				
111	**Pour le service de la traction,** y compris les ateliers de dépôt	8 726	75	170	—	8 556	75				
	Total IIe arrondissement	1 466 961	31	850 663	10	616 298	21	386 623	25	399 587	95

Spécification des ouvrages achevés en 1940.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
	IIIe arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.										
112	**Gare de Zurich,**										
	a. Installation de haut-parleurs dans la gare aux voyageurs	57 141	35	2 000	—	55 141	35	3 395	90		
	b. Nouvel ameublement pour la salle d'attente de IIe classe	7 971	65	—	—	7 971	65	—	—		
	c. Installation de ventilation dans les locaux de service du buffet de IIe classe	9 196	80	—	—	9 196	80	2 022	50		
	d. Amélioration de la pâtisserie du buffet de IIe classe et installation de ventilation au restaurant sans alcool de IIIe classe	11 410	45	500	—	10 910	45	7 744	15		
	e. Complétement de l'installation d'enclenchement de la gare aux voyageurs	12 539	05	—	—	12 539	05	130	40		
	f. Construction des abris n°s 2 et 3	72 670	70	—	—	72 670	70	6 615	10		
	g. Construction de l'abri n° 4	37 792	35	—	—	37 792	35	3 191	15		
	h. Installations à courant faible dans l'abri n° 4	22 104	90	—	—	22 104	90	3 689	45		
	i. Installation d'une alimentation de secours de la station transformatrice 7	5 067	15	—	—	5 067	15				
	Participation des PTT 11 278 fr. 50.										
	k. Aménagement d'une remise pour les voitures du buffet et d'une soute à charbon sous le buffet de IIe classe .	4 288	10	—	—	4 288	10	1 209	45		
	l. Rachat des installations fixes du buffet de IIe classe .	9 310	—	—	—	9 310	—				
113	**Station de Zurich-Wollishofen,** nouvelle bordure de quai et complétement de l'installation de sécurité (complément) .	3 032	80	—	—	3 032	80	993	85		
114	**Gare de Buchs (St-G.),** rachat des installations fixes du buffet	7 000	—	—	—	7 000	—				
115	**Port de Rorschach,** amélioration des locaux du service de la voie et des installations du buffet et construction d'une arcade pour le service public	108 312	50	12 600	—	95 712	50	44 136	70		
	Participation du canton et de la commune 35 500 fr. dont 12 000 fr. à construction/exploitation.										
116	**Oberaach-Amriswil,** installation de la manœuvre à distance et remplacement de barrières	9 217	20	2 600	—	6 617	20	435	35		
117	**Station de Kemptthal,** aménagement d'une place de débord et relèvement du cul de sac 7	3 423	30	—	—	3 423	30	3 575	60		
118	**Gare de Winterthour,**										
	a. Installation de l'éclairage électrique des aiguilles à la gare de triage	8 915	95	—	—	8 915	95				
	b. Prolongement de la voie F 2	4 523	85	—	—	4 523	85	150	90		
119	**Zurich g. p.-Zurich-Letten,** installation de contrôle d'occupation des voies	11 560	65	1 800	—	9 760	65	170	80		
120	**Gare de Rapperswil,**										
	a. Installation électrique pour le chauffage préalable des trains	85 176	10	—	—	85 176	10	354	—		
	b. Construction d'une nouvelle voie de garage	25 497	60	—	—	25 497	60	5 441	85		
121	**Station d'Etzwilen,**										
	a. Amélioration de la plaque tournante des locomotives .	4 491	70	—	—	4 491	70				
	b. Installation de l'éclairage électrique des aiguilles . . .	14 070	55	200	—	13 870	55	714	05		
122	**Koblenz-Felsenau,** renforcement du pont sur l'Aar à Koblenz	147 687	15	21 715	30	125 971	85	66 399	—	21 017	—
123	**Complétements de voies et d'appareils de protection** aux stations de Mumpf, Haag-Gams, Salez-Sennwald, Rüthi et Dübendorf	20 544	10	6 425	50	14 118	60	361	80		
124	**Modification des installations en vue d'augmenter la vitesse de passage** dans les stations d'Augst, Murg, Effretikon et Berlingen	20 014	—	2 680	—	17 334	—	185	95		
125	**Pose de dispositifs de calage des lames aux aiguilles manœuvrées à la main** dans diverses gares et stations	19 232	20	2 000	—	17 232	20				
126	**Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau** à la station de Sulz et sur les tronçons Buchs (St-G.)-Haag-Gams, Thalheim-Ossingen et Felsenau-Leibstadt	19 325	50	4 600	—	14 725	50	1 520	55		
127	**Pavage et asphaltage** aux gares de Zurich, Sargans et à la station d'Uster	35 456	75	—	—	35 456	75	5 217	10		

Spécification des ouvrages achevés en 1940.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
	IIIe arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
128	**Ponts à bascule** à la gare de Frauenfeld et à la station de Zurich-Tiefenbrunnen	21 200	85	4 000	—	17 200	85	1 319	35		
129	**Amélioration de l'éclairage et des installations électriques** des gares de Zurich, Sargans, Wil, Rapperswil, des stations de Weesen, Port de Rorschach, Räterschen, Rüti (Zch.), Zurich-Seebach, Kloten, Ramsen, Bauma, Rümikon-Mellikon et sur les tronçons Schlieren–Dietikon, Wallisellen–Dietlikon, Kemptthal–Winterthour, Mörschwil–St. Fiden, Oberwinterthour–Seuzach et Schöfflisdorf–Niederweningen	19 798	45	1 235	—	18 563	45	84	—		
130	**Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles** des gares de Rapperswil et Kreuzlingen	10 486	25	—	—	10 486	25				
131	**Téléphones de lignes, télégraphes et installation de sonneries** dans les gares de Brougg, Zurich, Sargans, Coire, Romanshorn, Winterthour, Wil et dans les stations de Landquart et d'Etzwilen Participation d'un tiers 6000 fr.	18 048	95	800	—	17 248	95	4 362	35		
132	**Construction de dépendances et d'abris pour les appareils d'enclenchement** dans les stations de Möhlin, Rüschlikon, Horgen, Herrliberg-Feldmeilen, Benken, Linthal, Rüti (Zch.), Münsterlingen et Embrach-Rorbas	26 179	55	—	—	26 179	55	2 277	—		
133	**Alimentation d'eau, canalisations et assainissements** à la gare de Zurich et sur le tronçon Bollingen–Rapperswil	7 902	20	300	—	7 602	20	1 939	10		
134	**Correction de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux,** tronçon Zurich g. p.–Zurich-Wipkingen	5 815	05	2 000	—	3 815	05	173	30		
135	**Travaux de chômage** (contribution des CFF), diverses gares et stations, établissement de quais de chargement et amélioration des voies	33 000	—	—		33 000	—				
	Recettes diverses.										
136	**Gare de Winterthour,** démolition d'une partie de la remise aux voitures entre les voies F 6 et F 14	—	—	15 000	—	— 15 000	—				
137	**Suppression de tronçons de voies et d'aiguilles**	—	—	5 759	—	— 5 759	—				
138	**Démolition de maisons de gardes, de guérites et de hangars**	—	—	5 600	—	— 5 600	—				
139	**Suppression de barrières**	—	—	1 150	—	— 1 150	—				
140	**Démolition de ponts à bascule et de grues**	—	—	11 000	—	— 11 000	—				
141	**Diverses gares et stations,** quote-part d'amortissement sur des installations louées à des tiers	—	—	39 343	35	— 39 343	35				
142	**Concession de droits à bâtir** dans les communes d'Eiken, Baden, Schlieren, Flums, Coire, Altstätten (St-G.), Winterthour, Küsnacht (Zch.), Stäfa, Uster, Zell et Bauma	— 5 650	—	—	—	— 5 650	—				
143	**Ventes de terrains** à Rheinfelden, Mumpf, Baden, Neuenhof, Zurich, Rüschlikon, Wädenswil, Altendorf, Wangen (Schwyz), Reichenburg, Quarten, Altstätten (St-G.), Bürglen, Bertschikon, Winterthour, Aadorf, Henau, Flawil, St-Gall, Stäfa, Schänis, Dübendorf, Niederglatt, Steckborn, Kreuzlingen, Adlikon, Bauma, Fischenthal, Otelfingen, Koblenz, Leuggern, Leibstadt, Schwaderloch, Etzgen, Sulz et Laufenburg	—	—	34 753	50	— 34 753	50				
	IV. Mobilier et ustensiles.										
144	**Pour l'administration générale**	3 230	—	—	—	3 230	—				
145	**Pour l'entretien et la surveillance de la voie**	55 903	70	250	—	55 653	70				
146	**Pour le service des gares et des trains**	30 854	65	3 237	—	27 617	65				
147	**Pour le service de la traction,** y compris les ateliers de dépôt	4 750	10	1 510	50	3 239	60				
	Total IIIe arrondissement	1 028 494	15	183 059	15	845 435	—	167 810	70	21 017	—

Spécification des ouvrages achevés en 1940.

N°		Augmentation Fr.	Ct.	Diminution Fr.	Ct.	Dépenses nettes de construction Fr.	Ct.	Compte d'exploitation des entreprises accessoires Fr.	Ct.	Dépenses à amortir Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.										
148	**1. Economat.**										
	a. Magasin des matières de Brougg, hangar avec installation de distribution pour les liquides inflammables	45 474	60	—	—	45 474	60	189	40		
	b. Acquisition de mobilier	761	80	—	—	761	80				
	c. Amortissement ordinaire sur les ouvrages et les installations	—	—	12 362	95	— 12 362	95				
	d. Amortissement de soldes de valeurs comptables	—	—	[1]) 12 710	62	— 12 710	62				
	Total pour l'économat	46 236	40	25 073	57	21 162	83	189	40		
	[1]) 12 435 fr. 62 à la charge du compte d'exploitation de l'économat et 275 fr. valeur du vieux matériel d'installations supprimées.										
	2. Usines, lignes de transport et sous-stations.										
149	**Acquisition de forces hydrauliques,** Haute Léventine (canton du Tessin), cession à la S. A. Aar-Tessin des plans, etc. pouvant servir à l'élaboration du projet d'utilisation des forces hydrauliques lac de Lucendro-Tremola (1er acompte) . .	—	—	4 450	—	— 4 450	—				
150	**Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen,**										
	a. Amsteg, station de jaugeage au Kärstelenbach	3 233	95	—	—	3 233	95	400	—		
	exhaussement des vannes de la galerie de détournement au Pfaffensprung	4 148	20	—	—	4 148	20				
	installation d'aspiration.	1 689	50	—	—	1 689	50				
	vente de terrain	—	—	465	—	— 465	—				
	b. Amortissements d'installations supprimées à Amsteg et à Ritom et report de la valeur de matériel.	—	—	171 155	—	— 171 155	—			152 413	—
151	**Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,**										
	a. Vernayaz, acquisition d'un aspirateur transportable . .	2 784	80	—	—	2 784	80				
	b. Barberine, construction d'un hangar avec atelier de menuiserie	11 181	60	—	—	11 181	60				
	c. Massaboden, agrandissement de la maison du gardien à proximité du château d'eau	4 622	85	—	—	4 622	85				
	d. Mobilier et ustensiles, complétement de l'inventaire à Barberine et Massaboden	658	—	—	—	658	—				
	e. Amortissements d'installations supprimées à Vernayaz, Barberine et à Massaboden et report de la valeur de matériel	—	—	78 832	—	— 78 832	—			61 432	—
152	**Sous-stations,** améliorations et complétement des installations,										
	a. Melide, Giubiasco, Giornico et Göschenen, achat de voltmètres	965	20	—	—	965	20				
	b. Puidoux, construction d'un bâtiment pour logements de service	82 085	40	—	—	82 085	40				
	installation de l'automatisme dans les trois groupes d'alimentation.	14 957	15	—	—	14 957	15	6 146	10		
	c. Chiètres, achat d'un filtre à huile	3 630	55	—	—	3 630	55				
	d. Sargans, achat d'un filtre à huile	3 488	50	—	—	3 488	50				
	e. Diverses sous-stations, amortissement d'installations supprimées et report de la valeur de matériel	— 407	—	998 459	10	— 998 866	10			918 249	—
153	**Amortissements ordinaires sur les ouvrages et les installations,**	—	—	*1 120 800*	*15*	*—1120800*	*15*				
	a. Groupe d'usines Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	377 491	95	— 377 491	95				
	b. Groupe d'usines Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	344 519	10	— 344 519	10				
	c. Lignes de transport	—	—	189 615	20	— 189 615	20				
	d. Sous-stations.	—	—	209 173	90	— 209 173	90				
	Total installation de la traction électrique, usines, lignes de transport et sous-stations	133 038	70	[1]) 2 374 161	25	— 2 241 122	55	6 546	10	1 132 094	—
	(Installation de la traction électrique, établissement de la ligne, v. page 38.)										
	[1]) 1 120 800 fr. 15 amortissement ordinaire et 100 000 fr. amortissement de soldes de valeurs comptables à la charge du compte d'exploitation des usines, 1 132 094 fr. amortissements à la charge du compte « Dépenses à amortir », ainsi que 21 267 fr. 10 reports et valeur du vieux matériel d'installations supprimées.										

Spécification des ouvrages achevés en 1940.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Compte d'exploitation des entreprises accessoires		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.										
	3. Ateliers.										
154	**Atelier d'Yverdon,**										
	a. Installation d'une chaudière électrique à vapeur pour courant alternatif	74 013	20	—	—	74 013	20	17 233	75		
	b. Agrandissement du magasin des planches rabotées	21 586	35	—	—	21 586	35	5 655	60		
	c. Pont roulant et prolongement du chemin de roulement	42 858	75	—	—	42 858	75	1 525	20		
155	**Atelier de Bienne,**										
	a. Chauffage central dans les ateliers des wagons	17 054	85	—	—	17 054	85	961	10		
	b. Achat d'un autocamion et aménagement de la route d'accès	23 500	—	—	—	23 500	—	3 098	65		
156	**Atelier d'Olten,**										
	a. Installation de lavage des voitures	47 070	65	—	—	47 070	65	8 862	45		
	b. Installations pour le poste sanitaire	7 970	75	—	—	7 970	75	3 844	35		
157	**Atelier de Bellinzone,** agrandissement de l'atelier de peinture	41 049	—	—	—	41 049	—	2 631	70		
158	**Atelier de Zurich,** chariot roulant à palan pour la construction des wagons K^3	3 748	60	—	—	3 748	60				
159	**Acquisition d'installations et de machines,**										
	a. Ateliers d'Yverdon	29 656	15	—	—	29 656	15				
	b. » de Bienne	13 465	90	—	—	13 465	90				
	c. » d'Olten	45 467	10	—	—	45 467	10				
	d. » de Bellinzone	10 108	80	—	—	10 108	80				
	e. » de Zurich	55 322	05	—	—	55 322	05				
160	**Amortissements ordinaires sur les ouvrages et les installations**	—	—	[1]) *547 635*	*85*	— *547 635*	*85*				
	a. Ateliers d'Yverdon	—	—	86 731	20	— 86 731	20				
	b. » de Bienne	—	—	37 830	75	— 37 830	75				
	c. » d'Olten	—	—	118 592	55	— 118 592	55				
	d. » de Bellinzone	—	—	96 048	35	— 96 048	35				
	e. » de Zurich	—	—	198 541	90	— 198 541	90				
	f. » de Coire	—	—	9 891	10	— 9 891	10				
161	**Amortissements de soldes de valeurs comptables**	—	—	[1]) *22 408*	*55*	— *22 408*	*55*				
	a. Ateliers de Bienne	—	—	554	75	— 554	75				
	b. » d'Olten	—	—	11 766	65	— 11 766	65				
	c. » de Bellinzone	—	—	400	—	— 400	—				
	d. » de Zurich	—	—	1 435	10	— 1 435	10				
	e. » de Coire	—	—	8 252	05	— 8 252	05				
162	**Excédent des recettes de l'année 1939 consacré à des amortissements arriérés sur les immobilisations des ateliers**	—	—	[2]) *7478 151*	*70*	— *7 478 151*	*70*				
	a. Ateliers d'Yverdon	—	—	1 105 586	04	— 1 105 586	04				
	b. » de Bienne	—	—	457 243	18	— 457 243	18				
	c. » d'Olten	—	—	1 514 809	51	— 1 514 809	51				
	d. » de Bellinzone	—	—	1 674 294	90	— 1 674 294	90				
	e. » de Zurich	—	—	2 516 920	36	— 2 516 920	36				
	f. » de Coire	—	—	209 297	71	— 209 297	71				
163	**Amortissement extraordinaire sur les ouvrages et les installations**	—	—	[2])*1 000 000*	—	— *1 000 000*	—				
	a. Ateliers d'Yverdon	—	—	118 172	55	— 118 172	55				
	b. » de Bienne	—	—	46 508	97	— 46 508	97				
	c. » d'Olten	—	—	144 518	88	— 144 518	88				
	d. » de Bellinzone	—	—	101 110	10	— 101 110	10				
	e. » de Zurich	—	—	425 372	81	— 425 372	81				
	f. » de Coire	—	—	164 316	69	— 164 316	69				
	Total pour les ateliers	432 872	15	9 048 196	10	— 8 615 323	95	43 812	80		

[1]) A la charge du compte d'exploitation des ateliers.
[2]) A la charge du compte de profits et pertes.

Spécification des ouvrages achevés en 1940.

N°		Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Compte d'exploitation des entreprises accessoires		Dépenses à amortir	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.										
	4. Navigation sur le lac de Constance,										
164	*a.* Transformation du bateau à moteur «Hecht»	25 163	80	—	—	25 163	80	4 769	65		
	b. Amortissement ordinaire sur les ouvrages et les installations	—	—	[1]) 88 555	15	— 88 555	15				
	c. Amortissement extraordinaire sur les ouvrages et les installations	—	—	[2])500 000	—	— 500 000	—				
	Total pour la navigation sur le lac de Constance	25 163	80	588 555	15	— 563 391	35	4 769	65		

[1]) A la charge du compte d'exploitation du service des bateaux sur le lac de Constance.
[2]) A la charge du compte de profits et pertes.

Récapitulation.

	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Dépenses à amortir	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Installation de la traction électrique	221 926	73	30 714	—	191 212	73	11 431	78		
Direction générale.	14 345 511	40	1 694 027	—	12 651 484	40	25 517	90	133 897	—
Ier arrondissement	1 420 082	16	409 639	25	1 010 442	91	133 773	85	150 342	70
IIe »	1 466 961	31	850 663	10	616 298	21	386 623	25	399 587	95
IIIe »	1 028 494	15	183 059	15	845 435	—	167 810	70	21 017	—
Total compte de construction	18 482 975	75	3 168 102	50	15 314 873	25	725 157	48	704 844	65

	Augmentation		Diminution		Dépenses nettes de construction		Compte d'exploitation des entreprises accessoires		Dépenses à amortir	
Dépenses pour entreprises accessoires.										
Economat	46 236	40	25 073	57	21 162	83	189	40		
Usines électriques, lignes de transport et sous-stations . . .	133 038	70	2 374 161	25	— 2 241 122	55	6 546	10	1 132 094	—
Ateliers	432 872	15	9 048 196	10	— 8 615 323	95	43 812	80		
Navigation sur le lac de Constance.	25 163	80	588 555	15	— 563 391	35	4 769	65		
Total pour entreprises accessoires	637 311	05	12 035 986	07	—11 398 675	02	55 317	95	1 132 094	—
Total général	19 120 286	80	15 204 088	57	3 916 198	23	780 475	43	1 836 938	65

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1940.

N° du budget		Devis total	Budget de 1940	Dépenses de 1940		Dépenses totales à fin 1940	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes.						
1	**Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives**	10 000 000	200 000	— 1 336 330	65	1 546 465	50
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
	Installation de la traction électrique.						
2	**Ligne du Brunig**	6 285 000					
	a. Ligne de contact	—	1 100 000	339 348	26	344 126	31
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	800 000	416 781	04	427 522	44
	c. Installations à courant faible	—	430 000	213 001	05	224 294	35
	d. Signaux et installations de sécurité	—	80 000	52 885	95	53 096	60
3	**Lignes de contact,** améliorations et travaux complémentaires sur les lignes électrifiées,						
	a. 1. Ier arrondissement		144 200				
	Brigue–Sion	12 300	—	10 465	60	10 465	60
	Lausanne–Vallorbe et Daillens–Yverdon	61 500	—	48 026	70	48 026	70
	Palézieux–Lausanne–Genève	5 500	—	65	40	65	40
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 37 707 fr. 15; il a été comptabilisé 10 995 fr. 50 sur le compte construction/exploitation.)						
	2. Extension des installations de la ligne de contact à la gare de Genève	315 000	274 000	67 314	75	67 314	75
	b. IIe arrondissement		83 500				
	Olten–Berne	10 000	—	81	—	81	—
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 102 640 fr. 98; il a été comptabilisé 6673 fr. 38 sur le compte construction/exploitation.)						
	c. IIIe arrondissement		100 000				
	Arth-Goldau–Zurich et Zoug–Lucerne	58 000	—	5 540	—	5 540	—
	Brougg–Pratteln	4 700	—	1 071	20	1 071	20
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 57 634 fr. 45; il a été comptabilisé 9800 fr. 80 sur le compte construction/exploitation.)						
	Total pour l'installation de la traction électrique, établissement de la ligne	.	.	.	.	1 181 604	35

Répartition sur les comptes suivants:

Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique	fr.	899 464.25
Dépenses de constructions à la charge du compte d'exploitation	»	148 312.10
Dépenses à amortir	»	133 828.—
Total	fr.	1 181 604.35

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1940.

N° du budget		Devis total	Budget de 1940	Dépenses de 1940		Dépenses totales à fin 1940	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.						
	II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
6	**Bâtiment de service du Brückfeld,** construction d'un abri	63 000	60 000	66 220	50	66 220	50
	III. Matériel roulant.						
8	**Véhicules moteurs,**						
a	16 fourgons automoteurs électriques pour la ligne du Brunig .	6 075 000	800 000	2 078 833	75	3 211 633	75
b	4 locomotives électriques $Ae^4/_6$	2 700 000	1 900 000	482 127	85	1 275 483	25
8	4 locomotives électriques de manœuvre Ee $^3/_3$	1 000 000	480 000	291 380	15	573 980	15
	9 tracteurs électriques Te de 100 CV	513 000		142 848	65	290 808	65
	6 tracteurs électriques Te de 350 CV	771 000	310 000	7 361	45	234 161	45
	2 tracteurs électriques pour la ligne du Brunig.	127 000		20 267	15	37 757	15
9	**Voitures,**						
	40 voitures.	5 448 000	1 900 000	262 740	70	1 302 594	30
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 1 838 106 fr. 85 pour 15 voitures.)						
	28 voitures.	3 790 000	1 700 000	1 820 857	60	2 769 021	95
10	**Fourgons et wagons,**						
	280 wagons à marchandises K^3	4 032 000	840 000	119 438	05	119 438	05
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 3 457 010 fr. 55 pour 245 wagons.)						
	400 wagons à marchandises L^6.	4 900 000	50 000	208 190	20	573 700	95
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 3 576 427 fr. 15 pour 313 wagons.)						
	8 fourgons	728 000	250 000	78 007	95	266 407	95
11	**Wagons de service,**						
	6 ballastières à benne basculante	234 000	60 000	59 961	60	59 961	60
	14 ballastières	80 000	80 000	23 000	—	23 000	—
12	**Améliorations de matériel roulant,**						
	Acquisition de 2 trucs transporteurs spéciaux pour la ligne du Brunig.	33 000	600 000	12 495	25	12 495	25
	Transformation de wagons de service de la série X	60 000		1 050	—	1 050	—
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 249 324 fr. 90.)						
	Equipement de voitures de la ligne du Brunig avec la conduite de chauffage électrique	300 000	200 000	— 702	—	— 702	—
9 (1939)	**Wagons de service,**						
	12 ballastières à benne basculante	384 000	—	741	60	37 588	—
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 247 410 fr. 35 pour 8 ballastières.)						
	Total III	.	.	.	.	10 788 380	45
	IV. Mobilier et ustensiles.						
21	**Appareils pour le wagon d'observation de la ligne de contact.** . .	3 800	3 000	1 196	70	1 196	70
22	**Acquisition de linges pour voitures à voyageurs et à malades** . .	6 000	6 000	3 895	75	3 895	75
23	**Acquisition de cadres (containers) pour le transport des marchandises**	15 000	30 000	— 193	—	— 193	—
	Total IV	.	.	.	.	4 899	45
	Total, Direction générale	.	.	.	.	10 859 500	40

Répartition sur les comptes suivants:

Travaux en cours d'exécution, direction générale,

Etablissement de la ligne et installations fixes	fr.	66 220.50
Matériel roulant	»	10 788 380.45
Mobilier et ustensiles.	»	4 899.45
Total	fr.	10 859 500.40

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1940.

N° du budget		Devis total	Budget de 1940	Dépenses de 1940		Dépenses totales à fin 1940	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
	Ier arrondissement.						
25	**Gare de Genève,**						
	a. Extension	15 750 000	200 000	225 717	80	15 474 373	17
	b. Déplacement des voies principales le long des entrepôts de l'Etat et extension des voies de manœuvre	830 000	200 000	106 447	55	962 472	45
27	**Gare de Neuchâtel,** transformation et extension	12 077 200	200 000	471 663	05	11 842 577	21
29	**Déviation de la ligne entre la gare de Berne et la bifurcation de Wylerfeld, combinée avec l'établissement de deux doubles voies**	10 870 000	2 000 000	2 343 720	40	8 947 293	10
30	**Gare de Genève,** construction d'une fosse de revision	15 400	15 400	16 673	95	16 673	95
32	**Gare de Renens,** amélioration des voies d'entrée côté Lausanne en vue de l'augmentation de la vitesse des trains	67 000	67 000	71 566	30	71 566	30
34	**Lausanne–Brigue,** automatisation des installations téléphoniques et installation d'une centrale automatique à Brigue	64 000	64 000	4 942	30	4 942	30
37	**Puidoux–Palézieux,** assainissement de la voie au lieu dit «Bois de Granges»	54 000	40 000	37 717	85	37 717	85
41	**Yverdon–Payerne,** remplacement, à Payerne, du pont sur la Broye	115 000	115 000	8 597	—	8 597	—
51	**Construction de dépendances et d'abris pour appareils d'enclenchements** à la station de Vaumarcus	14 500	30 000	3 600	—	3 600	—
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 28 210 fr. 90; il a été comptabilisé 1839 fr. 50 sur le compte construction/exploitation.)						
52	**Alimentation en eau, canalisations et assainissements** à la station d'Ostermundigen	3 000	10 000	194	—	194	—
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 7000 fr.)						
55	**Travaux de chômage** (contribution des CFF), Allaman, remplacement du passage à niveau au km 21,075 par un passage inférieur au km 21,052	122 000	500 000	81 584	45	81 584	45
56	**Imprévu,**						
	a. Genève, abri sous la halle IV	23 000		— 39	—	— 39	—
	b. Berne, abri sous la «Grosse Schanze»	194 000		212 566	75	212 566	75
	c. Berne, aménagement intérieur de l'abri sous la «Grosse Schanze»	170 000		55	50	55	50
	d. Berne, station de charge pour les lanternes de queue de trains	2 500	200 000	1 950	—	1 950	—
	e. Berne, dépôt de l'Aebimatte, construction d'un abri	18 000		26 088	60	26 088	60
	f. Berne, magasin pour les installations électriques à l'Aebimatte	25 000		1 466	65	1 466	65
	g. Lyss, construction d'un abri	4 500		7 834	65	7 834	65
	h. Zollikofen, voie de raccordement au «Stockern»	61 000		57 175	45	57 175	45
28 (1939)	**Gare de Berne,** rénovation du bâtiment aux voyageurs	282 000	—	4 068	60	263 005	05
35*b* (1939)	**Yverdon–Payerne,** remplacement du pont sur la Mentue à Yvonand	51 000	—	35 917	75	35 917	75
	Total, Ier arrondissement	.	.	.	.	38 057 613	18

Répartition sur les comptes suivants:

Travaux en cours d'exécution, Ier arrondissement	fr. 32 682 403.08
Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 2 311 240.75
Dépenses à amortir	» 3 063 969.35
Total	fr. 38 057 613.18

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1940.

No du budget		Devis total	Budget de 1940	Dépenses de 1940		Dépenses totales à fin 1940	
	IIe arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
58*b*	**Gare de Bâle CFF,** nouvelle installation d'enclenchement électrique du côté Ouest de la gare aux voyageurs, en rapport avec l'élargissement des voies et des quais	674 000	254 000	178 998	30	285 835	10
59	**Ligne de raccordement de Bâle,** établissement de voies distinctes pour les trains de voyageurs et les trains de marchandises entre Bâle DRB et Bâle CFF, gare aux voyageurs et gare de triage; remplacement du pont actuel sur le Rhin.	2 650 000	1 200 000	51 721	—	111 549	60
61	**Gare de Berthoud,** transformation de la voie A IV en voie de dépassement, y compris le renouvellement et le complétement de l'installation d'enclenchement	258 000	150 000	116 637	90	116 637	90
62	**Gare de Lucerne,** transformation du pont de Langensand . . .	268 000	20 000	189 746	85	406 033	95
63	**Double voie Brunnen–Flüelen,** tronçon Sisikon–Flüelen. . . . . (Les dépenses à fin 1940 sont couvertes par la subvention fédérale.)	2 070 000	—	—	—	—	—
65	**Double voie Giubiasco–Chiasso,** tronçon Taverne–Lugano	3 132 000	700 000	930 215	61	962 187	16
66*b*	**Gare de Chiasso,** transformation de la tête Sud en raison de l'installation de la traction électrique par les FS et prolongement des voies A I—IV	552 500	20 000	41 771	15	562 201	24
67	**Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,** ligne du Brunig	542 000	200 000	55 608	35	55 608	35
68	**Amélioration des installations de gare de la ligne Bâle–Chiasso en vue de l'augmentation de la vitesse de passage,** Gare d'Olten, modification des deux raccordements de la ligne directe Hauenstein–Aarau	252 200	20 000	117 637	95	237 352	95
69	**Gare de Bâle CFF,**						
	a. Gare aux voyageurs. Groupement en une seule installation des chauffages centraux du bâtiment aux voyageurs, du bâtiment de service côté Est et du bâtiment de service de la poste. 1re étape: bâtiment de service côté Est et bâtiment de service de la poste	128 400	128 400	207 011	—	207 011	—
	b. Gare aux marchandises et de triage. Etablissement d'une ligne directe pour trains-marchandises de la gare de triage à la ligne du Jura et réunion des postes d'enclenchement IV et V dans la gare aux marchandises	355 000	70 000	153 748	90	153 748	90
70	**Läufelfingen–Olten,** parachèvement et mise en état de la conduite de drainage, côté Nord de l'ancien tunnel du Hauenstein. . .	22 000	22 000	12 061	45	12 061	45
72	**Gare de Zoug,** place d'entreposage avec téléphérique pour le transport de supports de lignes de contact.	59 000	23 200	17 687	70	17 687	70
73	**Station de Kaiserstuhl,** modification des voies en vue du prolongement de la voie d'évitement	102 000	50 000	83 238	05	83 238	05
76	**Installation du block-système,**						
	a. Sursee–Nottwil–Sempach	30 000	30 000	3 178	65	3 178	65
	b. Wohlen–Rotkreuz; étape Mühlau–Sins–Oberrüti–Rotkreuz .	74 100	37 100	33 734	95	58 131	55
78	**Amélioration des installations de gares en vue d'accroître la vitesse de passage,** station de Maroggia, modification des voies de la tête Nord	93 900	79 200	84 000	25	84 000	25
82	**Clôtures, barrières et amélioration de passages à niveau,** station de Rothenburg . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1940 = 5425 fr. 95; il a été comptabilisé 301 fr. 35 sur le compte construction/exploitation.)	10 500	25 000	8 002	40	8 002	40
85	**Amélioration de l'éclairage et des installations électriques,** gare de Bâle CFF . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1940 = 15 497 fr. 40.)	7 600	20 000	6 680	50	6 680	50
87	**Téléphones de lignes, télégraphes et installations de sonneries** à la gare de Lucerne . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1940 = 3870 fr.)	16 000	20 000	6 627	25	6 627	25

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1940.

No du budget		Devis total	Budget de 1940	Dépenses de 1940		Dépenses totales à fin 1940	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.						
94	**Travaux de chômage** (contribution des CFF),						
	a. Aarbourg–Zofingue, remplacement de trois passages à niveau par un passage inférieur, un supérieur et un passage pour piétons	140 000		— 1 154	—	222 271	90
	b. Gare de Berthoud, passage inférieur de la Kirchbergstrasse	350 000		80 000	—	317 261	75
	c. Aarbourg–Rothrist, déviation de la route cantonale et construction d'un passage inférieur permettant de supprimer trois passages à niveau	77 000		6 497	60	29 406	65
	d. Faido–Lavorgo, remplacement d'un passage à niveau au km 110,975 par un passage supérieur au km 110,837	125 000	500 000	—	—	114 500	—
	e. Station de Giubiasco, passage inférieur au km 153,584 . . .	27 000		1 249	85	1 249	85
	f. Giubiasco–Cadenazzo, passage inférieur au km 155,056 . .	20 000		14 685	55	14 685	55
	g. S. Nazzaro–Ranzo–S. Abbondio, remplacement de deux passages à niveau par deux passages inférieurs aux km 172,847 et 172,971	29 500		13 151	60	13 151	60
95	**Imprévu,**						
	a. Langenthal, commande électrique de la grue roulante . . .	6 800		5 486	05	5 486	05
	b. Sarnen, prolongement de la voie d'évitement	28 900		2 887	60	2 887	60
	c. Sachseln, prolongement de la voie d'évitement	37 000	200 000	10 651	95	10 651	95
	d. Chiasso, transformations dans le bâtiment de service et des locaux de la douane sur le quai intermédiaire et prolongement de la voie B 20	40 000		7 009	20	7 009	20
65 (1938)	**Amélioration des installations de gare de la ligne Bâle–Chiasso en vue de l'augmentation de la vitesse,**						
	a. Station d'Immensee, transformation de la tête Nord	97 500	—	14 359	45	88 170	90
	b. Gare d'Arth-Goldau, modification de la tête Ouest	11 500	—	950	50	3 440	73
	Total, IIe arrondissement	.	.	.	.	4 207 947	68

Répartition sur les comptes suivants:

Travaux en cours d'exécution, IIe arrondissement	fr. 3 238 909.53
Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 650 314.90
Dépenses à amortir	» 318 723.25
Total	fr. 4 207 947.68

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1940.

N° du budget		Devis total	Budget de 1940	Dépenses de 1940		Dépenses totales à fin 1940	
	IIIe arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
97	**Double voie Winterthour–St-Gall–St-Margrethen,** Goldach–Rorschach	5 946 000	1 000	—	—	2 116	65
98	**Double voie Richterswil–Sargans,**						
	a. Pfäffikon–Lachen	935 000	600 000	483 689	15	496 367	75
	b. Flums–Mühlehorn, déplacement de la ligne et nouveau tunnel au Bommerstein	720 000	20 000	617 899	—	872 127	60
100	**Gare de Rorschach,** passage pour piétons près du bâtiment aux voyageurs	216 000	139 000	35 033	90	41 618	15
101	**Gare de Zurich,**						
	a. Remplacement de quatre heurtoirs fixes par des heurtoirs Rawié	88 800	50 000	88 681	50	88 681	50
	b. Aménagement de deux nouvelles voies d'accès à la remise G	29 400	29 400	5 284	80	5 284	80
	c. Nouvel ascenseur électrique à la gare aux marchandises	15 000	15 000	12 368	65	12 368	65
104	**Station de Rüti** (Zch.), extension des voies et agrandissement du bâtiment aux voyageurs	188 300	188 300	146 557	08	146 557	08
105	**Station d'Uznach,** construction d'une marquise	20 000	20 000	14 953	45	14 953	45
106	**Gare de Winterthour,** installation d'une grue de 5 tonnes dans la remise des locomotives, côté Est	13 200	13 200	2 700	—	2 700	—
107	**Gare de St-Gall,** transformations dans le bâtiment aux voyageurs	55 000	60 000	1 938	30	1 938	30
108	**Zurich–Oerlikon,** installation du block-système	145 000	135 000	38 307	75	38 307	75
120	**Corrections de rivières, de torrents et travaux de protection à flanc de coteaux,** Gibswil–Wald, consolidation du radier et des murs de protection au km $37,_{654}$	6 300	20 000	2 528	90	2 528	90
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 3815 fr. 05; il a été comptabilisé 173 fr. 30 sur le compte construction/exploitation.)						
122	**Travaux de chômage** (contribution des CFF),						
	a. Altendorf, remplacement de passages à niveau par des passages inférieurs et supérieurs	455 000	500 000	410 621	65	688 723	35
	b. Meilen, remplacement de passages à niveau par des passages inférieurs	250 000		—	—	125 000	—
123	**Imprévu,**						
	a. Wettingen, remplacement de la plaque tournante de 12 m par une autre de 20 m	35 700	200 000	8 598	30	8 598	30
	b. Buchs (St-Gall), installation pour le lavage des wagons	5 500		1 064	50	1 064	50
	c. Wallisellen, magasin pour le matériel de voie	8 900		5 716	90	5 716	90
	d. Lütisburg, transformation en station de croisement	31 800		1 882	50	1 882	50
	e. Zurich–Oerlikon, extension de l'installation de câbles téléphoniques	22 500		18 184	60	18 184	60
94 (1939)	**Station de Zurich-Seebach,** reconstruction de la ligne de Zurich-Seebach à Kloten	97 000	—	— 62 803	15	40 422	40
100a (1939)	**Oerlikon–Seebach,** remplacement du pont sur la route de Schaffhouse	70 000	—	77 934	20	82 934	20
	Total, IIIe arrondissement	.	.	.	.	2 698 077	33

Répartition sur les comptes suivants:

Travaux en cours d'exécution, IIIe arrondissement	fr.	2 410 043.73
Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation, amortissements, etc.	»	288 033.60
Dépenses à amortir	»	—
Total	fr.	2 698 077.33

Dépenses pour entreprises accessoires.

Usines, lignes de transport et sous-stations.

126	**Acquisition de forces hydrauliques,**						
	Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg	—	25 000	25 000	—	847 867	80
	Bassin de la Reuss (canton d'Uri), palier Andermatt–Wassen	—	—	—	—	1 305 396	35
127	**Usines électriques**		104 000				
	Amsteg, installation de la protection «Buchholz» dans trois transformateurs	21 000	—	3 311	55	15 636	85

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1940.

N° du budget		Devis total	Budget de 1940	Dépenses de 1940		Dépenses totales à fin 1940	
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Vernayaz, subvention pour les chemins forestiers en vertu de la concession	8 000	—	—	—	1 308	05
	agrandissement du central téléphonique	15 000	—	9 471	05	9 471	05
	Barberine, installation de trois nouvelles vannes	6 000	—	2 700	—	2 700	—
	agrandissement du central téléphonique	3 000	—	2 268	40	2 268	40
	Massaboden, installation d'un central téléphonique	10 000	—	7 526	—	7 526	—
	Mesures de sécurité pour l'exploitation électrique des usines de:						
	Amsteg	—	—	—	—	783	25
	Ritom	—	—	—	—	1 697	30
	Vernayaz	—	—	—	—	1 948	65
	Barberine	—	—	—	—	518	55
	Massaboden	—	—	—	—	6 868	20
	Usine de Rupperswil, travaux préparatoires	—	—	—	—	743 799	85
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 28 318 fr. 90.)						
128	**Lignes de transport**		18 000				
	Châtelard–Vernayaz, mur de protection du pylône 18 contre les avalanches	20 000	—	15 759	45	15 759	45
	Vernayaz–Rupperswil, participation aux frais de correction de la Dünnern	4 540	—	855	60	2 869	95
	Mesures de sécurité pour l'exploitation électrique sur les lignes:						
	Amsteg–Ritom–Giubiasco–Melide	—	—	—	—	6 473	90
	Amsteg–Steinen–Immensee	—	—	—	—	2 618	—
	Immensee–Rotkreuz–Sihlbrugg	—	—	—	—	1 020	—
	Rotkreuz–Olten	—	—	—	—	1 215	50
	Vernayaz–Rupperswil	—	—	—	—	3 666	65
129	**Sous-stations**		85 000				
	Olten, installation d'interrupteurs de contrôle	9 500	—	3 315	55	3 315	55
	Seebach, agrandissement des installations téléphoniques automatiques	13 200	—	13 592	10	13 592	10
	Sargans, acquisition d'un groupe électrogène pour la soudure électrique	3 800	—	3 350	—	3 350	—
	Bienne, installation du chauffage central dans les logements de service	10 000	—	10 234	50	10 234	50
	Delémont, installation téléphonique automatique	3 000	—	906	—	906	—
	Diverses sous-stations, mesures de sécurité pour l'exploitation électrique	—	—	—	—	9 991	20
	(Porté au compte de construction définitif en 1940 = 105 126 fr. 80.)						
130	**Imprévu**		20 000				
	Mettlen, station de couplage	45 000	—	45 884	81	45 884	81
2e	Emmenbrücke, travaux complémentaires en raison de l'électrification de la ligne du Brunig	17 000	—	34 324	70	34 557	75
	Total pour les usines, lignes de transport et sous-stations	.	.	.	.	3 103 245	66
	Ateliers.						
141	**Imprévu**		90 000				
	Atelier d'Olten, construction d'une annexe au bâtiment des chaudières et installation d'une chaudière électrique	133 000	—	26 800	—	26 800	—
	Total pour entreprises accessoires	.	.	.	.	3 130 045	66

Répartition sur les comptes suivants:

Travaux en cours d'exécution, entreprises accessoires,
Usines électriques . . . . . fr. 2 772 691.11
Ateliers . . . . . » 26 800.—
fr. 2 799 491.11
Compte d'exploitation des entreprises accessoires,
Usines électriques . . . . . » 330 554.55
Total fr. 3 130 045.66

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1940.

	Dépenses nettes de construction		Construction/exploitation et compte d'exploitation des entreprises access.		Dépenses à amortir		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Récapitulation.								
A. Construction de nouvelles lignes.								
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	1 546 465	50	—	—	—	—	1 546 465	50
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.								
Installation de la traction électrique	899 464	25	148 312	10	133 828	—	1 181 604	35
Direction générale	10 859 500	40	—	—	—	—	10 859 500	40
Ier arrondissement	32 682 403	08	2 311 240	75	3 063 969	35	38 057 613	18
IIe arrondissement	3 238 909	53	650 314	90	318 723	25	4 207 947	68
IIIe arrondissement	2 410 043	73	288 033	60	—	—	2 698 077	33
Total construction du chemin de fer	**51 636 786**	**49**	**3 397 901**	**35**	**3 516 520**	**60**	**58 551 208**	**44**
Dépenses pour entreprises accessoires.								
Usines électriques	2 772 691	11	330 554	55	—	—	3 103 245	66
Ateliers	26 800	—	—	—	—	—	26 800	—
Total pour entreprises accessoires	**2 799 491**	**11**	**330 554**	**55**	—	—	**3 130 045**	**66**
Total général	**54 436 277**	**60**	**3 728 455**	**90**	**3 516 520**	**60**	**61 681 254**	**10**
Etablissement de la ligne.								
Situation à fin 1939	48 233 142	16	3 059 365	67	3 242 427	80	54 534 935	63
Dépenses nettes de l'année 1940	18 718 517	58	1 454 065	16	978 937	45	21 151 520	19
Ensemble	**66 951 659**	**74**	**4 513 430**	**83**	**4 221 365**	**25**	**75 686 455**	**82**
à déduire: ouvrages achevés en 1940	15 314 873	25	*) 1 115 529	48	704 844	65	17 135 247	38
Situation à fin 1940	**51 636 786**	**49**	**3 397 901**	**35**	**3 516 520**	**60**	**58 551 208**	**44**
Dépenses pour entreprises accessoires.								
Situation à fin 1939	2 762 892	20	339 945	35	—	—	3 102 837	55
Dépenses nettes de l'année 1940	−11 362 076	11	45 927	15	1 132 094	—	−10 184 054	96
Ensemble	**− 8 599 183**	**91**	**385 872**	**50**	**1 132 094**	—	**− 7 081 217**	**41**
à déduire: ouvrages achevés en 1940	−11 398 675	02	†) 55 317	95	1 132 094	—	−10 211 263	07
Situation à fin 1940	**2 799 491**	**11**	**330 554**	**55**	—	—	**3 130 045**	**66**
Total, comme ci-dessus	**54 436 277**	**60**	**3 728 455**	**90**	**3 516 520**	**60**	**61 681 254**	**10**

*) Amortissements à la charge du compte construction/exploitation . . . . . fr. 390 372.—
Dépenses effectives à la charge du compte construction/exploitation (voir page 51) . . . „ 725 157. 48

†) Voir page 51.