Les Chemins de fer fédéraux suisses en quelques chiffres

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): **- (1962)**

PDF erstellt am: **03.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

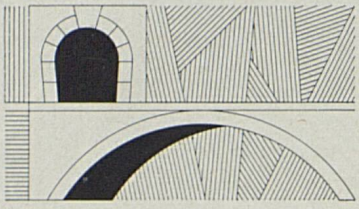
Haftungsausschluss

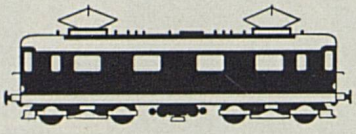
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

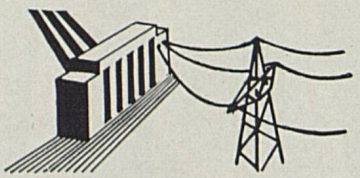
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

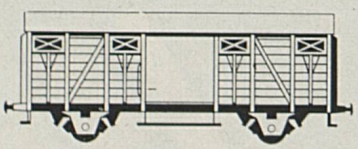
http://www.e-periodica.ch

Les Chemins de fer fédéraux suisses en quelques chiffres









		1961	1962
Réseau ferroviaire [1])			
Lignes exploitées, longueur totale	km	2 920	2 918
Lignes à double voie	km	1 261 (43,2%)	1 262 (43,3%)
Lignes à simple voie	km	1 659 (56,8%)	1 656 (56,7%)
Lignes électrifiées	km	2 896 (99,2%)	2 896 (99,3%)
Lignes non électrifiées	km	24 (0,8%)	22 (0,7%)
Ponts et tunnels [2])			
Ponts		3 281	3 236
Longueur totale de ces ponts	km	39,0	39,3
Tunnels		239	239
Longueur totale de ces tunnels	km	181,1	181,1
Gares et stations [2])		836	833
Véhicules moteurs [2])			
Locomotives électriques		683	712
Automotrices électriques		118	117
Véhicules moteurs thermiques		148	148
Véhicules [2])			
Voitures à quatre essieux		2 846 (82,9%)	3 031 (86,7%)
Voitures à deux ou trois essieux		588 (17,1%)	466 (13,3%)
Fourgons à bagages		613	620
Wagons appartenant aux CFF		24 514	24 881
Wagons à disposition (total)		37 233	37 891
Effectif du personnel [1])		41 699	42 288
Propre personnel		40 509 (97,1%)	41 071 (97,1%)
Autre personnel		1 190 (2,9%)	1 217 (2,9%)
Prestations d'exploitation et consommation d'énergie			
Trains-kilomètres [3])	millions	80,1	81,8
Tonnes-kilomètres brutes [3])	millions	25 705	26 696
– traction électrique	millions	25 615 (99,6%)	26 619 (99,7%)
– traction thermique	millions	90 (0,4%)	77 (0,3%)
Consommation d'énergie électrique	millions de kwh	1 181	1 258
Service des voyageurs			
Voyageurs	millions	231,5	237,0
Voyageurs-kilomètres, total	millions	7 393	7 705
– 1re classe	millions	960 (13,0%)	1,089 (14,1%)
– 2e classe	millions	6 433 (87,0%)	6 616 (85,9%)
Recettes	millions de fr.	423,3	452,3
Recette par voyageur	fr.	1,83	1,91
Recette par voyageur-kilomètre	c.	5,7	5,9
Parcours moyen par voyageur	km	31,9	32,5
Service des marchandises			
Tonnes	millions	31,1	32,8
Tonnes-kilomètres	millions	4 336	4 588
Recettes	millions de fr.	632,5	683,7
Recette par tonne	fr.	20,34	20,85
Recette par tonne-kilomètre	c.	14,6	14,9
Parcours moyen par tonne	km	139,5	139,9

[1]) Moyenne annuelle [2]) A la fin de l'année
[3]) Nouvelle base: lignes exploitées