Les Chemins de fer fédéraux suisses en quelques chiffres

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): **- (1976)**

PDF erstellt am: **20.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Les Chemins de fer fédéraux suisses en quelques chiffres

			1976		1975	
Réseau ferroviaire[1]	Lignes exploitées, longueur totale	km	2 920		2 917	
	Lignes à traction électrique	km	2 904	(99,5%)	2 901	(99,5%)
	Lignes à traction thermique	km	16	(0,5%)	16	(0,5%)
	Lignes à plusieurs voies	km	1 378	(47,2%)	1 371	(47,4%)
	Lignes à voie unique	km	1 542	(52,8%)	1 546	(52,6%)
Gares[2]	Gares et haltes		811		813	
Véhicules moteurs[2]	Locomotives électriques		886		891	
	Automotrices électriques		196		192	
	Locomotives et automotrices thermiques		109		104	
Matériel remorqué[2]	Voitures, y compris les voitures-restaurants		3 853		3 854	
	Fourgons à bagages		573		607	
	Wagons		33 239		33 855	
Personnel[1]	Effectif		40 272		41 522	
	Personnel des gares		18 386	(45,7%)	19 133	(46,1%)
	Personnel roulant		7 137	(17,7%)	7 304	(17,6%)
Prestations d'exploitation et consommation d'énergie	Trains-kilomètres	millions	92,3		89,2	
	Tonnes-kilomètres brutes remorquées	millions	33 303		31 515	
	– en traction électrique	millions	33 264	(99,9%)	31 479	(99,9%)
	– en traction thermique	millions	39	(0.1%)	36	(0,1%)
	Consommation d'énergie électrique	millions de kWh	1 422		1 367	
Trafic voyageurs	Voyageurs	millions	208,3		210,6	
	Voyageurs-kilomètres 1re classe	millions	1 208	(14,9%)	1 178	(14,8%)
	Voyageurs-kilomètres 2e classe	millions	6 907	(85,1%)	6 806	(85,2%)
	Produits	millions de fr	796,6		793,5	
	Produit par voyageur	fr	3,69		3,62	
	Produit par voyageur-kilomètre	c	9,5		9,6	
	Parcours moyen par voyageur	km	39,9		37,9	
Trafic marchandises	Tonnes	millions	37,4		34,5	
	Tonnes-kilomètres	millions	5 659		5 141	
	Produits	millions de fr	1 052,1		1 056,1	
	Produit par tonne	fr	28,16		30,63	
	Produit par tonne-kilomètre	c	18,6		20,5	
	Parcours moyen par tonne	km	151,4		149,1	
Compte de résultats	Somme des produits	millions de fr	2 375,0		2 323,9	
	Somme des charges	millions de fr	3 082,6		2 946,7	
	Déficit de l'exercice	millions de fr	707,6		622,8	

[1] Moyenne annuelle [2] A la fin de l'année