Installations fixes

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): **- (1985)**

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

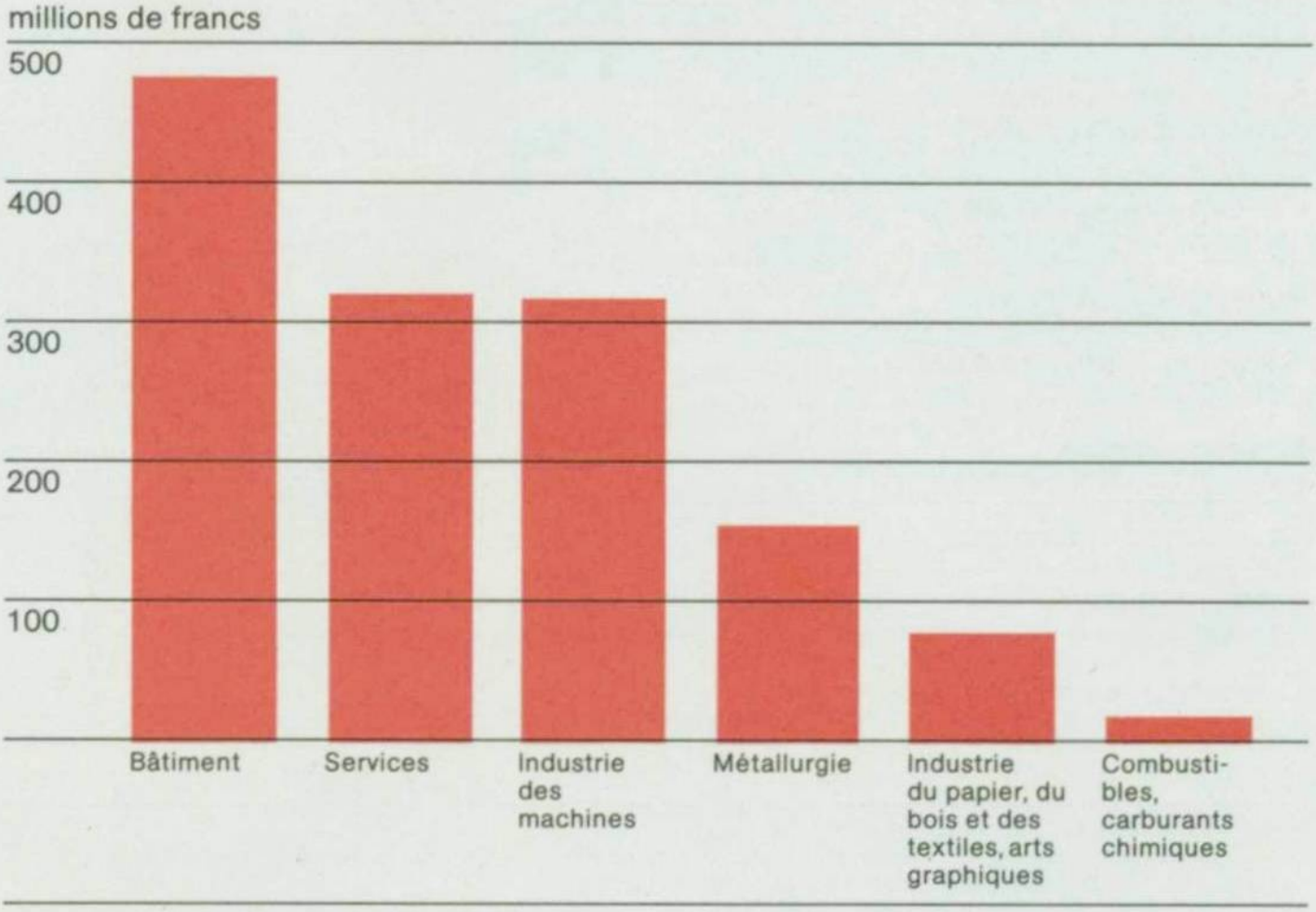
Installations fixes
Commandes des CFF

Gares et stations des CFF	unités	818		815	
– pour le trafic voyageurs		810		802	
– pour le trafic marchandises		684		640	
Centres régionaux Cargo Domicile		.		141	
Embranchements de particuliers		1239		1868	
– clients des CFF disposant d'un embranchement		1812[2]		2864	
Lignes exploitées	km	2919	100	2969	100
– pour le trafic de marchandises seulement		0	0,0	40	1,3
– non électrifiées		36	1,2	16	0,5
– voie étroite		74	2,5	74	2,5
– équipées de la radio des trains		0	0	441	14,2
Lignes parcourues par les trains des CFF		2994		3046	
Lignes CFF		2934	100	2986	100
– à simple voie		1672	57,0	1483	49,6
– en alignement		1852	63,1	1820	61,0
– en paliers		563	19,2	943	30,6
Tunnels	unités	240		242	
– longueur	km	180		199	
Ponts	unités	3257		4004	
– longueur	km	39		55	
Longueur des voies		6483		7371	
– voies principales		4196	100	4485	100
– dont voies en rails soudés		332	7,9	4184	92,3
Croisements des routes	unités	6990		6445	
– passages supérieurs		685		985	
– passages inférieurs		2400		3227	
– *Passages à niveau*		3905	100	2233	100
– privés		1266	32,4	507	22,7
– pour piétons		801	20,5	563	25,2
– équipés de signaux optiques		5	0,1	49	2,2
– équipés de barrières		1584	40,6	951	42,6
– desservies		1579	40,5	469	21,0
– automatiques		5	0,1	482	21,6
Postes de barrières		~ 400		52	
		1960[1]	%	1980[1]	%

[1] A la fin de l'année
[2] 1962

Quelques données sur le réseau

Déclivités maximales	878 ‰	Piotta-Piora (funiculaire)
	121 ‰	Brünig–Meiringen (voie métrique, crémaillère)
	38,8 ‰	Beinwil am See–Reinach SBB (voie normale)
Tronçon en palier le plus long	9,8 km	Solothurn–Arch
Tronçon en alignement le plus long	19,2 km	Brig–Iselle di Trasquera (Simplon)
Altitudes extrêmes	1141 m	Airolo
	202 m	Riazzino-Cugnasco
Pont le plus long	1266 m	Viaduc du Hardturm, Zurich
Pont le plus haut	77 m	Pont sur la Reuss à Intschi
Tunnel le plus long	19823 m	Simplon II
Tunnel le plus court	7 m	Moutier III
Ligne la plus ancienne	9-8-1847	Zurich–Baden

Les CFF dispensateurs de commandes

Total 1508 millions de francs, 16 900 fournisseurs, Suisse = 98 %