Le chômage en Suisse

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Bulletin mensuel de la Chambre de commerce suisse en France**

Band (Jahr): **- (1924)**

Heft 44

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

LA BATELLERIE FRANCO-SUISSE DU HAUT-RHIN

La Revue *des Canaux! des Bateaux!* organe officiel mensuel de l'Association Suisse pour la Navigation Suisse du Rhône au Rhin, apprend que sous la dénomination de Société Franco-Suisse de Navigation, il vient de se créer à Strasbourg une Société de transport et d'affrètement organisée spécialement dans le but de développer des services rapides sur le Rhin entre Anvers et Strasbourg et, de là, vers la Suisse, soit par le Rhin quand les eaux sont favorables, soit par les chemins de fer d'Alsace et de Lorraine. Cette société, qui est l'agent exclusif de la Société suisse de remorquage, groupera tout le trafic rhénan de Strasbourg à Bâle et l'acheminera vers les ports suisses par les moyens les plus rapides.

Les directeurs sont MM. Lucien Macheret et Fernand Huck.

LE CHOMAGE EN SUISSE

Nombre de Chômeurs complets

A fin novembre 1923	27.029
— octobre 1923	24.013
— novembre 1922	51.128
— novembre 1921	80.692
— novembre 1920	13.436

Chômeurs partiels

A fin novembre 1923	14.368
— octobre 1923	14.662
— novembre 1922	21.900
— novembre 1921	56.869
— novembre 1920	22.743

On a relevé une augmentation du nombre des *chômeurs complets* dans l'Industrie du bâtiment et branches connexes (833); dans la métallurgie et l'industrie électro-technique (500); dans la main-d'œuvre sans formation professionnelle (856).

Le *chômage partiel* a diminué dans l'industrie textile (490); dans l'horlogerie et la bijouterie (160). Par contre, il a sensiblement augmenté dans la métallurgie et l'industrie électro-technique (785).

Le nombre total de chômeurs (chômeurs complets et partiels), s'est élevé de 38.675 à 41.397 au cours du mois de novembre. Il y a donc eu une augmentation de 2.722.

COURS DU CHANGE ENTRE LA SUISSE ET LA FRANCE

pendant le mois de décembre 1923

	franc suisse à Paris	franc fr. à Genève
1er décembre 1923	323,50	30,95
10 —	326,25	30,63
20 —	339,50	29,70
29 —	342,50	29,22 1/2

Cours extrêmes

3 décembre	322,50	—
6 —	—	31,11
26 —	349,50	28,75

Cours extrêmes durant l'année 1923

2 janvier	256,25	39,05
26 décembre	349,50	28,75

IMPORTATION — EXPORTATION DOUANES

Union douanière Suisse-Liechtenstein

Une convention d'Union douanière conclue le 29 mars 1923 entre la Principauté de Liechtenstein et la Suisse est entrée en vigueur le 1er janvier 1924. Depuis cette date les bureaux de douane suisses de route à Haag, Buchsroute, Sevelen, Trübbach et Luziensteig sont supprimés et la ligne douanière suisse est transférée à la frontière austro-liechtensteinnoise. Dans la principauté de Liechtenstein des bureaux de douane secondaires suisses ont été créés:

1° *Bureaux de route:* à Ruggel-route, Binsen et Schaanwald.

2° *Bureaux de gares:* à Nendeln et Schaan.

Ces bureaux dépendent de la Directtion du IIIe arrondissement des douanes suisses à Coire et sont attribués à la circonscription du bureau de douane principal.

(*Avis du Département fédéral des douanes du* 28 *décembre* 1923.)

RESUME DES DOCUMENTS OFFICIELS IMPORTATION

Suisse

Restriction des Importations

La durée de validité de l'arrêté fédéral du 18 février 1921, concernant la restriction des importations, est prorogée jusqu'au 31 mars 1925.

(*Arrêté Conseil fédéral* 20 *décembre* 1923, *F.O.S.C.* 31 *décembre* 1923.)