Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **33 (1953)**

Heft 6

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

LE ROULEMENT A BILLES MINIATURE RMB

SILENCIEUX
SENSIBLES
GRANDE PRÉCISION
Remplacent tous les paliers lisses, pierres à trou etc....

RADIAUX
OBLIQUES
MASSIFS
EMBOUTIS
DIAM. EXTe
DE 1,1 m/m
A 22 m/m

USINE A BIENNE (SUISSE)
REPRÉSENTANT WILLIAM BAEHNI
113, RUE DES MOINES - PARIS - TÉL: MARC. 21-55

PUB. FOROIN

CONSTRUCTIONS ÉLECTRO-MÉCANIQUES

Établissements J. BRAILLON (A et M)
à MONTMÉLIAN (Savoie) Téléph. 23

ÉLECTRO-FREINS
TRIEURS MAGNÉTIQUES DÉMAGNÉTISEURS

PLATEAUX ET MANDRINS MAGNÉTIQUES

à courant alternatif ou continu
Tous voltages — Toutes dimensions

L'équipement indispensable à toute machine-outil

AUTOMOBILES INDUSTRIELS SAURER

67, rue de Verdun, SURESNES (Seine)

Tél. Paris : LON. 21-80 Adresse Télégr. : SAURER-Suresnes

SPORTS S. A., Fabrique d'appareils, BIENNE (Suisse)

SOFEL

A tout problème

d'ISOLATION CALORIFUGE ou FRIGORIFIQUE

une solution rationnelle pratique, économique

vous sera fournie par la

SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS

WANNER

SPÉCIALISTES DE L'ISOLATION THERMIQUE ET PHONIQUE

Société Anonyme au Capital de 20.000.000 de Francs
67, Avenue de la République, PARIS-XIe - OBErkampf 27-69

SUCCURSALES - BORDEAUX - LILLE - LYON - NANCY - STRASBOURG
USINES - AUBAGNE (Bouches-du-Rhône) - AUBERVILLIERS - CAEN
CALAIS - MONTREUIL - ÉPERNAY

NOMBREUSES RÉFÉRENCES A VOTRE DISPOSITION

Etudes et devis sans engagement sur demande

SEW

VISSERIE ET DÉCOLLETAGE
de haute précision

LAUBSCHER FRÈRES ET Cie
TAUFFELEN - SUISSE

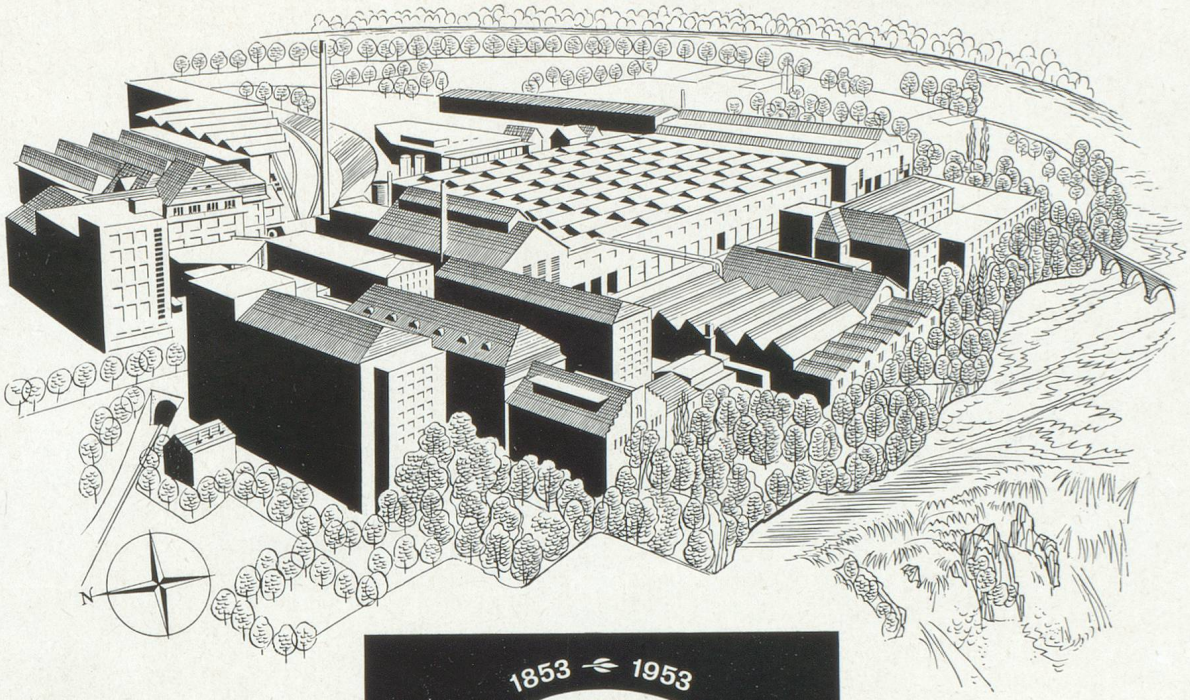
PIGNONS - ROUES - VIS SANS FIN

SCHNEIDER ET Cie
NIEDERDORF
SUISSE

GEORGES ZEHR

AGENT GÉNÉRAL
63 R. DE CERGOVIE
PARIS XIVe - SEG. 13-36

Chambre de Commerce Suisse en France, Paris, Éditeur
Ce numéro a été tiré sur les presses de l'Imprimerie Alençonnaise, Maison Poulet-Malassis, Alençon (Orne)
Le Gérant: Georges BORNAND. *Dépôt légal - 1953, 2e trim. - No d'ordre: 2909*



1853 — 1953

SIG

CENTENAIRE

EN 1853, les trois Schaffhousois Frédéric Peyer im Hof, Henri Moer et Conrad Neher fondent la première fabrique suisse de wagons. Elle livre des wagons aux premières compagnies de chemin de fer de notre pays. Quelques années plus tard, le matériel roulant de Neuhausen répand déjà le renom du travail suisse de qualité hors de nos frontières, jusqu'au delà des mers. Aujourd'hui, plus de la moitié des wagons de chemin de fer qui roulent en Suisse portent la marque d'origine de la SIG.

DEPUIS 1860, la SIG est au service de la défense nationale. Par la fabrication et le perfectionnement constant des armes à feu légères, l'entreprise participe à l'équipement de notre armée.

EN 1906, la SIG commence à fabriquer des empaqueteuses automatiques. Elle favorise ainsi l'emballage rationnel et hygiénique des denrées de consommation courante produites industriellement. Sa production va en majeure partie à l'étranger.

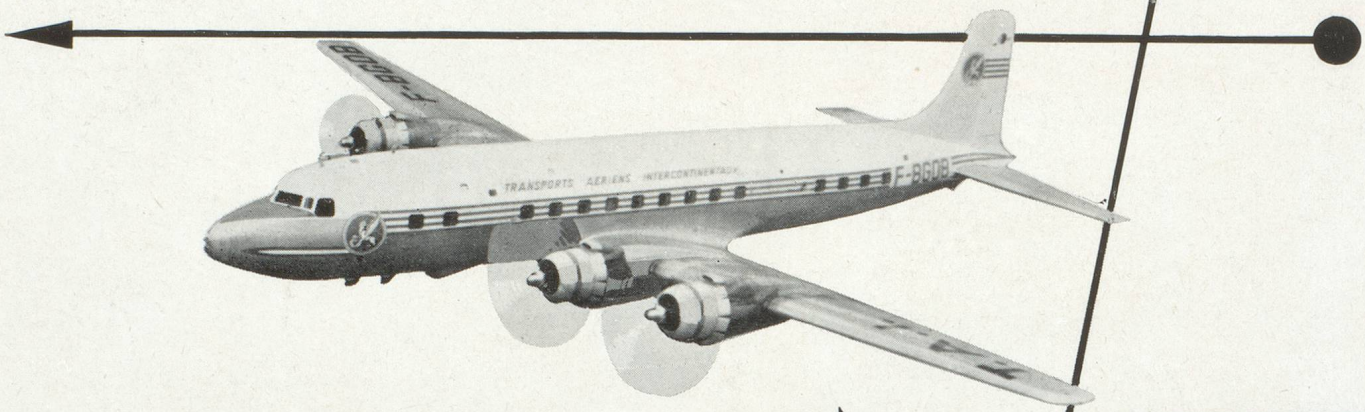
Depuis lors, ce triple programme de fabrication de la SIG a été élargi dans un esprit progressiste : véhicules électriques, machines-outils, pompes à vis et outils pneumatiques quittent en quantités croissantes les halles de l'usine. La SIG exploite à Rafz une usine travaillant le bois.

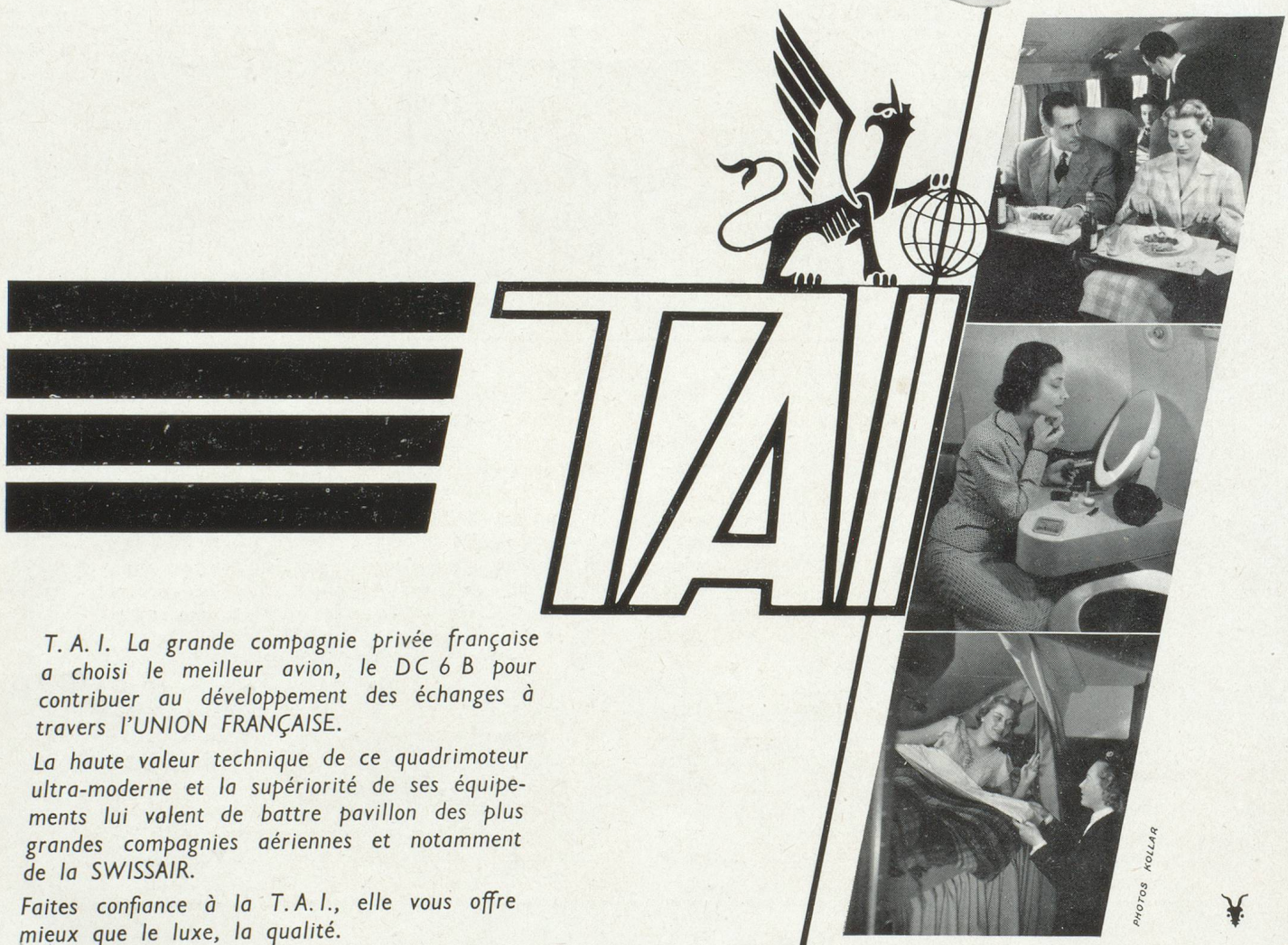
EN 1953, la SIG a derrière elle un siècle d'activité. Partie de débuts modestes, elle est devenue une grande entreprise industrielle moderne. 2.300 ouvriers et employés y gagnent leur pain. La SIG entre dans le deuxième siècle de son histoire en gardant pour principe immuable d'exiger le maximum d'elle-même au service du progrès et de l'efficience.

Société Industrielle Suisse
Neuhausen-Chute du Rhin
(Suisse)

COMPAGNIE DE TRANSPORTS AERIENS INTERCONTINENTAUX

A. O. F.





T. A. I. La grande compagnie privée française a choisi le meilleur avion, le DC 6 B pour contribuer au développement des échanges à travers l'UNION FRANÇAISE.

La haute valeur technique de ce quadrimoteur ultra-moderne et la supériorité de ses équipements lui valent de battre pavillon des plus grandes compagnies aériennes et notamment de la SWISSAIR.

Faites confiance à la T. A. I., elle vous offre mieux que le luxe, la qualité.

23, RUE DE LA PAIX • PARIS-2e • TÉLÉPHONE : OPÉ 53-62

ET TOUTES AGENCES DE VOYAGES