Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **44 (1964)**

Heft 2: **La formation professionnelle**

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

De l'Exposition nationale...

TROIS JOURS A LAUSANNE

CINQ JOURS : INTERLAKEN - LUCERNE - ZURICH

Les prix varient selon la catégorie de l'hôtel, mais comprennent toujours le transfert aller-retour entre Genève et Lausanne, le droit d'entrée à l'Exposition et 6 circuits sur monorail. Les taxes et le service à l'hôtel sont compris.

SWISSAIR organise des Voyages « Exposition de Lausanne — Foire de New York », 21 jours — Paris-Genève-New York et retour au prix de 3.560 F tout compris, se décomposant ainsi :

3 jours à Lausanne — hôtel avec petit déjeûner — transport — Genève Lausanne et retour — droit d'entrée à l'Exposition — 6 circuits sur monorail.

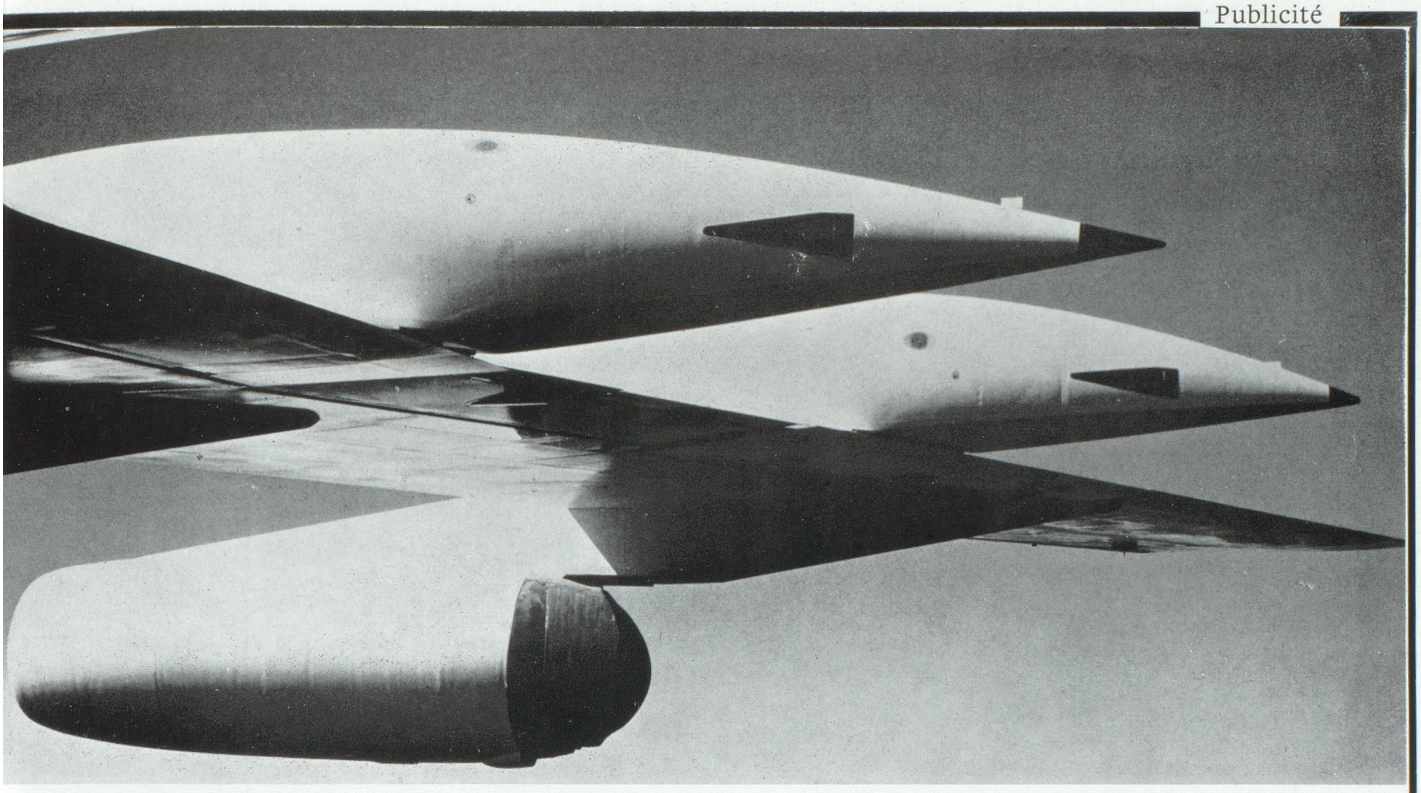
17 jours à New York — pension complète — Hôtel Statler Hilton — transfert aéroport ville et retour — 2 transferts à la Foire avec deux droits d'entrée.

UNE JOURNÉE A L'EXPOSITION DE LAUSANNE

Arrivée par avion à Genève — transfert à Lausanne et visite de l'Exposition — droit d'entrée à l'Exposition — 6 circuits en monorail et retour sur Genève en temps voulu pour prendre l'avion sur Paris.

Aller et retour Paris-Genève : 1re classe : 349,60 F ; classe touriste : 256,50 F.

La journée à l'Exposition : 50 F par personne.



...à la Foire de New York

Le sourire de cette hôtesse est une invitation au voyage. Voyage d'autant plus agréable qu'il est cette fois de vacances. Swissair invite au voyage instructif.

Cette année, en effet, se déroulent à Lausanne et à New York deux manifestations importantes. D'une part, sur les bords du Léman, l'Exposition nationale suisse est ouverte jusqu'au 25 octobre. Les Suisses de l'étranger et tous les étrangers seraient heureux de découvrir cette audacieuse manifestation architecturale, cette fascinante interrogation d'un peuple sur ses raisons d'être dans le monde actuel. D'autre part, les Américains ont à New York cette année une Foire universelle qui suscite les discussions les plus passionnées.

Pourquoi ne pas comparer ces deux manifestations très différentes dans leur but, mais similaires par leur souci d'adapter à notre époque ces foires et expositions que l'on prétend volontiers surannées ? Oui, pourquoi ne pas les comparer et du même coup découvrir ou redécouvrir deux États fédéralistes qui se nourrissent aux mêmes principes politiques malgré leur très grande différence géographique ?

Swissair offre cette possibilité. Pour le prix de 3.560 F tout compris, le voyageur partant de Paris passe trois jours à Lausanne, y visite l'Exposition nationale puis se rend à New York.

Au cours de deux visites à la Foire, le voyageur découvrira cette gigantesque manifestation qui a coûté un total de 350 millions de dollars en frais de construction et d'installation. Le Pavillon de la General Motor, à lui seul, a été aussi coûteux que l'ensemble de l'Exposition nationale.

Audace d'un petit pays qui réalise à la mesure de ses possibilités; gigantisme d'un grand pays : il y a là thème à de nombreuses réflexions.

C'est une offre exceptionnelle que Swissair propose. Pour ceux qui ne voudraient ou ne pourraient y répondre, Swissair a prévu d'autres possibilités dont on trouvera les grands traits dans le programme et la page ci-contre.