[Impressum]

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue économique franco-suisse**

Band (Jahr): **69 (1989)**

Heft 3

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

REVUE ÉCONOMIQUE FRANCO-SUISSE

Trimestrielle, 69e année

ÉDITEUR : Chambre de Commerce Suisse en France

16, avenue de l'Opéra, 75001 PARIS
Tél. (1) 42-96-14-17 – Fax (1) 49-27-96-24

15, rue du Musée-Guimet
69006 LYON. Tél. 78-93-04-39

7, rue d'Arcole
13006 MARSEILLE. Tél. 91-37-72-06

Directeur de la publication :
Robert A. Haas.

Secrétariat de Rédaction :
Isabelle Deàk

Publicité :
Pierrette Mani, au journal.

Abonnement annuel : 180 FF ou 65 FS
Prix du numéro : 75 FF ou 27 FS

N° de Commission paritaire : 51272

Exclusivité de la vente au numéro en Suisse : Librairies Payot (Bâle, Berne, Genève, Lausanne, Montreux, Neuchâtel, Vevey, Zürich).

Les articles et documents publiés dans cette revue ne peuvent être reproduits qu'avec l'autorisation de la rédaction et la mention intégrale de leur source.

Les opinions émises n'engagent pas la Chambre de Commerce Suisse en France.

Couverture

VENICE SIMPLON ORIENT-EXPRESS ®

Pendant un siècle, l'Orient-Express fut synonyme de voyages de luxe à travers l'Europe, symbolisant à la fois le dépaysement, le romantisme et l'aventure.
Aujourd'hui, après cinq ans d'un travail de restauration minutieux et un investissement de 11 millions de livres, le Venice Simplon-Orient-Express ressuscite la splendeur des voyages d'antan. Pour exemple, le train continental, qui relie maintenant Boulogne-sur-Mer à Venise, via Paris, Bâle, Zurich et Innsbruck, se compose de voitures qui appartenaient à la Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens. Il compte dix-sept voitures (onze voitures-lits, trois voitures-restaurants – dont un pullman –, une voiture-bar et deux voitures pour le personnel et les bagages.
Ces voitures, redevenues les véritables chefs-d'œuvre d'origine, ressuscitent depuis le 25 mai 1982, bien plus qu'un art de voyager... un certain art de vivre.
Pour tout renseignement : Venice Simplon-Orient-Express, Compagnie Générale de Croisières, 22, rue Royale, 75008 Paris, Tél. (1) 42.60.36.63.

Sommaire

1727 a

Actualités

Vente aux enchères records : attention aux apparences 56
M. Robert A. Haas, Secrétaire Général de la Chambre de Commerce Suisse en France, Paris

Le télé-achat en France - Bilan et perspectives 59
M. Philippe Zacharie, Président-Directeur Général de la Société Crailco, Villepinte

Droit et Fiscalité

La vente d'une entreprise 61
M. Rudolf Lanz, Dr. en droit, Chef du Groupe M & A, Fiduciaire Générale, Berne

Dossier : le rail - perspectives et actualité

La position de la Suisse face aux Communautés européennes (CE) en matière de transports ferroviaires 5
M. Adolf Ogi, Conseiller fédéral, Chef du Département fédéral des Transports, des Communications et de l'Énergie, Berne

Pour un nouveau chemin de fer : le réseau européen à grande vitesse 7
M. Michel Walrave, Directeur Général Adjoint de la Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF), Paris

Rail 2000 : l'avenir du train 9
M. Claude Roux, Directeur Général des Chemins de Fer Fédéraux (CFF), Berne

Nouvelles lignes ferroviaires transalpines 15
M. Philippe H. Bovy, Professeur à l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne

Raccordement de la Suisse Romande au TGV Sud-Est 23
M. Jean-Marc Juge, Ingénieur civil E.P.F.L., Sous-Directeur, Bonnard & Gardel ingénieurs conseil, Lausanne

Le trafic international de marchandises 27
M. Claude Durand, Directeur Général d'Intercontainer, Bâle

Le nouveau réseau express régional de Zurich 33
M. Fritz Kühni, Dipl. Ing. ETH, Directeur de projet à la Direction régionale des CFF, Zurich

Le tramway de Saint-Étienne : une réalisation commune Alsthom/Vevey 37
M. Jean-Jacques Rivel, Président du Syndicat Intercommunal des Transports de l'Agglomération stéphanoise (SIOTAS), Saint-Étienne

Wagons-Lits Service 260 : le restaurateur du TGV Sud-Est 41
M. Bernard Gauthier, Directeur de la Restauration Ferroviaire France du Groupe Wagons-Lits, Paris

Suisse : un wagon-restaurant « nouvelle formule » 43
M. Richard Hersberger, Cabinet d'architecture et de design Hersberger SA, Muttenz

Horizon 1993

Les banques suisses face à l'intégration européenne 49
M. Klaus Jenny, Membre de la Direction générale du Crédit Suisse, Zurich

L'harmonisation des législations relatives aux emballages dans le cadre du marché unique européen de 1993 51
M. Werner R. Thalmann, Dipl. Ing. Chem. ETH, St Gall

Spécial Bicentenaire

Le commerce franco-suisse pendant la Révolution 53
M. Philippe Gern, Professeur, Bole

Musées

Le Musée suisse des Transports et des Communications 45
M. Fredy Rey, Directeur du Musée suisse des Transports et des Communications, Lucerne

Le Musée français du Chemin de Fer : une visite passionnante 47
M. Jean-Paul Muller, Directeur du Musée français du Chemin de Fer, Mulhouse

Rubriques

Éditorial : le rôle des chemins de fer dans le marché intérieur européen 3
M. Jean Bouley, Secrétaire Général de l'Union Internationale des Chemins de Fer (U.I.C.), Paris

Les relations commerciales franco-suisses en chiffres 65

La vie des entreprises 71

Opportunités d'affaires/carrières 75

Calendrier des foires et expositions 1989 78

Bibliographies 79

Index des annonceurs 80

Principaux services de la Chambre de Commerce Suisse en France, Paris 72