Compte annuel du troisième exercice de la société du chemin de fer du Gothard (Période de construction)

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard**

Band (Jahr): **3 (1874)**

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Compte annuel du troisième exercice de la Société du chemin de fer du Gothard

(Période de construction)

comprenant l'année 1874

avec

Bilan au 31 Décembre 1874.

Compte du troisième exercice de la Société du chemin de fer

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Recettes.				
Solde actif de l'année 1873	.	.	33,238,541	70
I. Capital-subvention, actions et obligations (recettes directes).				
1° Versement de subventions	6,871,148	—		
2° Versements sur les actions	—	—		
3° Obligations émises	4,000,000	01		
			10,871,148	01
II. Autres recettes (recettes indirectes).				
1° Produit net des papiers, effets et comptes d'intérêts	1,596,356	57		
2° Produit de fermages et loyers	3,324	60		
3° Produit d'immeubles (terrains et bâtiments) revendus	10,099	30		
4° Excédant des recettes de l'exploitation sur les dépenses d'exploitation des sections ouvertes pendant la période de construction .	—	—		
5° Divers	13	08		
			1,609,793	55
Total des recettes	.	.	**45,719,483**	**26**

du Gothard (période de construction) comprenant l'année 1874.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
I. Remboursement des dépenses faites depuis l'année 1860 jusqu'au 5 Décembre 1871 par la Réunion des Cantons et des Compagnies suisses de chemins de fer, promotrice d'une ligne par le Gothard	.	.	.	.	—	—
II. Formation du capital de construction pour l'exécution du chemin de fer du Gothard.						
1° Perception du capital-subvention (ports) . . .	.	.	131	55		
2° Émission des actions et des obligations (différences de cours, commissions, etc.)	.	.	202,710	99		
3° Établissement des titres pour le capital-subvention, pour les actions et les obligations . .	.	.	—	—		
					202,842	54
III. Administration centrale (non compris le Bureau technique central).						
1° Traitements et indemnités au personnel de l'Administration centrale	.	.	190,299	70		
2° Achat et entretien des locaux de l'Administration centrale, ameublement, loyers, etc.	.	.	22,796	45		
3° Frais de bureau (fournitures, frais d'impression et d'insertion, ports, chauffage et éclairage, etc.)	.	.	76,222	76		
4° Divers	.	.	495	50		
					289,814	41
IV. Intérêts du capital-actions versé et des obligations émises, et commission pour le retrait des coupons y relatifs . .	.	.	.	.	2,324,910	60
Transporté .	.	.	.	.	2,817,567	55

Compte du troisième exercice de la Société du chemin de fer

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
Transport .	.	.	.	.	2,817,567	55
V. Construction de la ligne.						
A. Direction technique.						
Bureau central.						
1° Traitements et indemnités de voyage du personnel technique, et vacations des aides . .	249,456	13				
2° Frais de bureau	18,400	12				
3° Divers	497	70				
Sections.						
4° Traitements et indemnités de voyage du personnel technique, et vacations des aides . .	707,266	01				
5° Frais de bureau	45,376	58				
6° Divers	12,766	04				
			1,033,762	58		
B. Expropriations.						
1° Commissariat et avocats	21,761	89				
2° Autorités	41,560	30				
3° Indemnités	1,801,420	28				
4° Divers	—	—				
			1,864,742	47		
C. Terrassements et ouvrages d'art.						
1° Terrassements et murs de soutènement . .	4,329,197	10				
2° Tunnels	7,838,019	64				
3° Ponts, ponceaux et canaux	2,269,083	27				
4° Routes et chemins	104,862	71				
5° Travaux hydrauliques	649,675	95				
6° Empierrement (Ballast)	502,280	80				
7° Divers	—	—				
			15,693,119	47		
Transporté .	.	.	18,591,624	52	2,817,567	55

du Gothard (période de construction) comprenant l'année 1874.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
Transport .	.	.	18,591,624	52	2,817,567	55
D. Voie.						
1° Traverses et bois pour la voie, ou autres supports de la voie	1,122,302	08				
2° Rails	2,772,967	32				
3° Accessoires de rails	277,646	65				
4° Pose de la voie	196,307	68				
5° Divers	9,292	84				
			4,378,516	57		
E. Superstructure.						
1° Bâtiments de gares et stations	647,577	72				
2° Halles à voyageurs	—	—				
3° Trottoirs	2,251	16				
4° Halles à marchandises	171,129	98				
5° Remises pour locomotives et voitures . . .	179,359	81				
6° Ateliers	68,698	57				
7° Dépendances de toute espèce	60,496	64				
8° Maisonnettes de gardes et d'aiguilleurs . .	279,915	89				
9° Rampes de chargement	18,400	91				
10° Pompes et appareils pour l'eau buvable et autre	1,840	—				
11° Appareils d'éclairage	878	70				
12° Jardins	488	86				
13° Divers	31	—	1,431,069	24		
Transporté .	.	.	24,401,210	33	2,817,567	55

Compte du troisième exercice de la Société du chemin de fer

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
Transport .	.	.	24,401,210	33	2,817,567	55
F. Appareils mécaniques (y compris la maçonnerie).						
1° Branchements et croisements de voie . . .	329,894	34				
2° Plaques tournantes	84,357	54				
3° Chariots transbordeurs	18,991	54				
4° Conduites d'eau, réservoirs, chaudières pour l'échauffement de l'eau, pompes, grues hydrauliques, etc. pour l'alimentation des locomotives	87,215	36				
5° Grues mécaniques	11,312	59				
6° Ponts à bascule	986	87				
7° Appareils à signaux dans les gares et sur la voie	3,263	43				
8° Autres appareils mécaniques, tels que machines à vapeur fixes, etc.	—	—				
			536,021	67		
G. Télégraphie de service	.	.	12,153	15		
H. Bornage de la propriété de la Société, clôture et division de la ligne, indicateurs le long de la ligne, etc.						
1° Bornage	16,323	45				
2° Clôtures	3,126	96				
3° Barrières et lisses au passage des routes et chemins	20,134	26				
4° Indicateurs kilométriques, indicateurs de déclivité, poteaux de contrôle et tableaux d'avis .	6,306	92				
			45,891	59		
Transporté .	.	.	24,995,276	74	2,817,567	55

du Gothard (période de construction) comprenant l'année 1874.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
Transport .	.	.	24,995,276	74	2,817,567	55
I. *Inventaire pour la construction et l'exploitation de la ligne.*						
Construction.						
1° Inventaire de la Direction technique (instruments, ameublement, etc.)	23,976	13				
2° Objets concernant les travaux en régie et la construction en général	263,263	07				
Exploitation.						
3° Locomotives et tenders	734,618	99				
4° Wagons	1,470,308	45				
5° Ameublement des salles d'attente, des buffets, etc., aux gares et stations	6,648	24				
6° Outillage des ateliers	95,549	61				
7° Objets concernant le service de l'exploitation (entretien de la voie, service d'expédition et de transport)	3,264	50				
			2,597,628	99		
K. *Secours aux employés et aux ouvriers, soit à leurs familles, en cas de maladie ou d'accident en service*	.	.	503	72	27,593,409	45
Total des dépenses .	.	.	.	.	**30,410,977**	—

Récapitulation.

	Fr.	Cts.
Total des recettes	45,719,483	26
Total des dépenses	30,410,977	—
Solde à compte nouveau .	**15,308,506**	**26**

Bilan annuel de la Société du chemin de fer

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Débiteurs.						
A. Partie non encore versée						
a. du capital-subvention	.	.	73,505,704	—		
b. du capital-actions	.	.	20,400,000	—		
c. du capital-obligations	.	.	33,999,999	99		
					127,905,703	99
B. Capitaux déjà employés.						
a. Montant net des dépenses suivant le bilan annuel au 31 Décembre 1873	.	.	14,984,606	30		
b. Montant des dépenses suivant le compte annuel ci-annexé, comprenant l'année 1874 . .	30,410,977	—				
à déduire:						
Montant des recettes indirectes, suivant le même compte	1,609,793	55	28,801,183	45		
					43,785,789	75
C. Capitaux disponibles, non encore employés.						
a. Actif.						
1° Caisse	126,341	83				
2° Portefeuille	2,254,120	87				
3° Papiers-valeurs	15,619,370	27				
4° Comptes-courants débiteurs	568,546	98				
5° Débiteurs divers	1,202,167	09				
			19,770,547	04		
b. Passif.						
1° Comptes-courants créditeurs	1,880,403	91				
2° Créditeurs divers	2,581,636	87				
			4,462,040	78		
Solde actif au 31 Décembre 1874					15,308,506	26
Total . .					**187,000,000**	—

du Gothard du 31 Décembre 1874.

	Fr.	Cts.
Créditeurs.		
A. Capital-subvention	85,000,000	—
B. Capital-actions	34,000,000	—
C. Capital-obligations	68,000,000	—
Total . .	**187,000,000**	—