Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard**

Band (Jahr): **4 (1875)**

PDF erstellt am: **30.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Table des matières.

Page

I. Bases de l'entreprise 7

Concession pour la ligne Cadenazzo-Pino 7

Achèvement tardif de la ligne Chiasso-Camerlata 7

Droits de consommation dans le canton du Tessin 8

II. Etendue de l'entreprise 8

III. Organes de la Société 8

1. Organisation de l'administration 8
2. Etat du personnel des organes de la Société et des fonctions supérieures de l'Administration centrale 9
3. Bâtiments servant de bureaux pour l'Administration centrale 10
4. Conseil d'administration et Direction. Nombre des séances et des décisions prises . . 10

IV. Finances 10

1. Approbation du compte annuel pour 1874 10
2. Compte annuel pour 1875 10
   - Capital-subvention 11
   - Capital-actions 12
   - Capital-obligations 12
   - Produit net des papiers, effets et comptes d'intérêts 12
3. Placement des fonds disponibles 13
4. Cautionnements 13

V. Construction de la ligne 14

A. *Organisation du service technique et personnel de la Direction technique* 14

B. *Travaux techniques préalables* 15

1. Normes de construction 15

Page

2. Plans de construction 16
a. Tracé de la ligne 16
Rampes d'accès Fluelen-Biasca 17
Ligne de Bellinzona à Lugano 17
Lignes subalpines, réseau nord, Lucerne, soit Zoug-Arth-Fluelen . . 17
Gare de Lucerne 17
b. Plans parcellaires 17
c. Projets détaillés 18
Terrassements et travaux d'art 18
Voie 18
Bâtiments 18
Accessoires de la voie 19
C. *Exécution des travaux* 19
1. Expropriations 19
a. Acquisitions de forces hydrauliques 19
b. Acquisitions de terrains 19
à Gœschenen, Wasen, Sisikon et Airolo 19
pour les lignes Biasca-Bellinzona, Bellinzona-Locarno et Lugano-Chiasso 19
2. Terrassements et travaux d'art 20
a. Grand tunnel du Gothard 20
α. Tête nord 20
Installations pour le percement du tunnel 20
Travaux proprement dits 21
Creusement du lit de la Gothardreuss et pont sur la Reuss . 22
Tableau des travaux exécutés, nombre d'ouvriers, etc. . . . 23
Conditions géologiques, filtrations, etc. 24
Perforation de la galerie d'avancement 26
Excavation à section complète et revêtement 27
β. Tête sud 28
Installations pour le percement du tunnel 28
Travaux proprement dits 29
Tableau des travaux exécutés, nombre d'ouvriers, etc. . . . 30
Conditions géologiques, filtrations, etc. 31
Perforation de la galerie d'avancement 33
Excavation à section complète et revêtement 34
γ. Tunnel dans son ensemble 35
Solution des différends avec l'entrepreneur du grand tunnel . . . 35
Détermination de l'axe du tunnel 38
Vérification des travaux du tunnel par la Commission internationale 38
Collections géologiques, coupes et tableaux 38
Grève des ouvriers à Gœschenen 39

Page

b. Les lignes tessinoises de plaine 39
Ligne Biasca-Bellinzona-Locarno 39
» Lugano-Chiasso 39
3. Voie 39
4. Bâtiments 40
5. Accesoires de la voie 40
6. Télégraphie de service 40
7. Délimitation du domaine du chemin de fer 40
8. Outillage pour la construction de la ligne 41
9. Matériel roulant 41
10. Agencement des ateliers 41
11. Collaudation 41
12. Coût des lignes tessinoises de plaine 42
13. Accidents 42

VI. Exploitation 43
A. Faits généraux 43
Tarifs 43
Transport des voyageurs 43
Transport des marchandises 43
Règlement suisse de transport 44
Instructions et règlements 44
B. Horaires et aperçu de la circulation des trains 44
Horaires 44
Circulation des trains 45
C. Recettes et statistique du trafic 49
1. Recettes 49
2. Mouvement et recettes d'après les diverses catégories 51
3. Recettes moyennes 52
4. Mouvement et recettes par mois 53
a. Quantités 53
b. Recettes 54
5. Mouvement et recettes des diverses stations 55
6. Trafic avec autres entreprises de transport et transit 56
7. Mouvement par distances 57
Voyageurs et bagages, chevaux et bestiaux 57
Marchandises 58
8. Mouvement par nature de marchandises 59
D. Dépenses et statistique de l'exploitation 62
1. Dépenses 62
2. Statistique de l'exploitation 66

Page

a. Matériel roulant 66
1. Locomotives 66
2. Voitures et wagons 68
b. Moyennes et proportion 69
E. Produit net de l'exploitation 71
F. Etat du personnel 71
G. Divers 73
1. Ateliers 73
2. Télégraphie. 73
3. Accidents 73
4. Assurances 74

Planche I. Etat des travaux à la tête nord du tunnel du Gothard, à la fin de l'année 1875.
Planche II. Etat des travaux à la tête sud du tunnel du Gothard, à la fin de l'année 1875.

Quatrième compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard (période de construction) comprenant l'année 1875.

Premier compte d'exploitation du chemin de fer du Gothard (pendant la construction) comprenant la période du 6/20 Décembre 1874 au 31 Décembre 1875.

Bilan de la Société du chemin de fer du Gothard au 31 Décembre 1875.