

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard**

Band (Jahr): **6 (1877)**

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Table des matières.

	Page
I. Bases de l'entreprise	7
Convention relative à l'usage commun de la gare internationale de Chiasso	7
II. Etendue de l'entreprise	7
III. Organes de la Société	7
1. Organisation de l'administration	7
2. Etat du personnel des organes de la Société et des fonctions supérieures de l'Administration centrale	8
3. Conseil d'administration et Direction. Nombre des séances et des décisions prises	8
IV. Finances	8
1. Situation financière de la Société	8
2. Approbation du compte annuel pour 1876	8
3. Compte annuel pour 1877	9
Capital-subvention	9
Capital-actions	10
Capital-obligations	11
Autres recettes (indirectes)	11
4. Placement des fonds disponibles	12
5. Cautionnements	13
V. Construction de la ligne	13
A. <i>Organisation du service technique et personnel de la Direction technique</i>	13
B. <i>Travaux techniques préalables</i>	14
1. Plans de construction	14
Remaniement du projet détaillé	14
Modifications relatives aux rampes d'accès	15
Modifications des lignes subalpines	15
Changements dans la construction en vue d'une réduction du coût	16
Résultats financiers de ces modifications	17
Dernière révision du projet	18
2. Normes de construction	19

	Page
C. <i>Exécution des travaux</i>	19
1. Expropriations	19
2. Terrassements et travaux d'art	20
a. Grand tunnel du Gothard	20
a. Tête nord	20
Installations pour le percement du tunnel	20
Travaux proprement dits	21
Prolongement de la voûte du tunnel	21
Tableau des travaux exécutés et nombre d'ouvriers	22
Conditions géologiques, infiltrations, etc.	23
Perforation de la galerie d'avancement	26
Excavation à section complète et revêtement	27
Explosion des huttes à dégeler la dynamite	28
b. Tête sud	29
Installations pour le percement du tunnel	29
Travaux proprement dits	29
Tableau des travaux exécutés et nombre d'ouvriers	30
Conditions géologiques, infiltrations, etc.	31
Perforation de la galerie d'avancement	34
Excavation à section complète et revêtement	35
c. Tunnel dans son ensemble	36
Solution des différends avec l'entrepreneur du grand tunnel	36
Modification de quelques profils	37
Vérification de l'axe du tunnel	37
Comparaison des progrès réalisés et du programme	37
b. Lignes tessinoises de plaine	38
3. Liquidation des comptes	38
4. Accidents	38
VI. Exploitation	39
A. Faits généraux	39
Tarifs	39
Transport des voyageurs	39
Transport des marchandises	39
Instructions	40
Gabarit de chargement	40
Assurance du personnel et des voyageurs contre les accidents	40
Réduction du personnel du service de l'exploitation	40
B. Horaires et aperçu de la circulation des trains	41
Horaires	41
Circulation des trains	41

	Page
C. Recettes et statistique du trafic	46
1. Recettes	46
2. Mouvement et recettes d'après les diverses catégories	47
3. Recettes moyennes	48
4. Mouvement et recettes par mois	49
<i>a.</i> Quantités	49
<i>b.</i> Recettes	50
5. Mouvement et recettes des diverses stations	51
6. Trafic avec autres entreprises de transport et transit	52
7. Mouvement par distances	53
<i>a.</i> Voyageurs et bagages	53
<i>b.</i> Marchandises	54
8. Mouvement par nature de marchandises	55
D. Dépenses et statistique de l'exploitation	58
1. Dépenses	58
2. Statistique de l'exploitation	62
<i>a.</i> Matériel roulant	62
1. Locomotives	62
2. Voitures et wagons	63
<i>b.</i> Moyennes et proportion	64
E. Produit net de l'exploitation	66
F. Etat du personnel	66
G. Divers	68
1. Ateliers	68
2. Accidents	68
3. Assurances	68

Planche I. Etat des travaux à la tête nord du tunnel du Gothard, à la fin de l'année 1877.

Planche II. Etat des travaux à la tête sud du tunnel du Gothard, à la fin de l'année 1877.

Sixième compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard (période de construction) comprenant l'année 1877.

Troisième compte d'exploitation du chemin de fer du Gothard (pendant la construction) comprenant l'année 1877.

Bilan de la Société du chemin de fer du Gothard au 31 Décembre 1877.
