Huitième compte annuel de la société du chemin de fer du Gothard (Période de construction)

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard**

Band (Jahr): **8 (1879)**

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

HUITIÈME

COMPTE ANNUEL DE LA SOCIÉTÉ DU CHEMIN DE FER DU GOTHARD

POUR LE

RÉSEAU RÉDUIT DU CHEMIN DE FER DU GOTHARD

(PÉRIODE DE CONSTRUCTION)

COMPRENANT L'ANNÉE 1879.

Compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard,

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Recettes.				
Solde actif de l'année 1878	.	.	15,516,286	72
I. Capital-subvention, actions et obligations (recettes directes).				
1° Versement de subventions	19,362,505	79		
2° Versements sur les actions	6,051,967	78		
3° Obligations émises	24,620,764	70		
			50,035,238	27
II. Autres recettes (recettes indirectes).				
1° Produit net des papiers, effets et comptes d'intérêts	1,129,771	66		
2° Produit de fermages et loyers	91,600	54		
3° Produit d'immeubles (terrains et bâtiments) revendus	19,707	28		
4° Excédant des recettes de l'exploitation sur les dépenses d'exploitation des sections ouvertes au service, pendant la période de construction	156,199	56		
5° Divers	—	—		
			1,397,279	04
Total des recettes	.	.	66,948,804	03

réseau réduit (période de construction), comprenant l'année 1879.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
I. Remboursement des dépenses faites depuis l'année 1860 jusqu'au 5 Décembre 1871 par la Réunion des Cantons et des Compagnies suisses de chemins de fer, promotrice d'une ligne par le Gothard	.	.	.	.	—	—
II. Formation du capital de construction pour l'exécution du chemin de fer du Gothard.						
1° Perception du capital-subvention (ports)	.	.	1,942	85		
2° Émission des actions et des obligations (différences de cours, commissions, etc.)	.	.	3,482,112	25		
3° Établissement des titres pour le capital-subvention, pour les actions et les obligations	.	.	66,943	96		
					3,550,999	06
III. Administration centrale (non compris le Bureau technique central).						
1° Traitements et indemnités au personnel de l'Administration centrale	.	.	156,752	60		
2° Achat et entretien des locaux de l'Administration centrale, ameublement, loyers, etc.	.	.	20,385	44		
3° Frais de bureau (fournitures, frais d'impression et d'insertion, ports, chauffage et éclairage, etc.) . .	.	.	64,447	50		
4° Divers	.	.	253	50		
					241,839	04
IV. Intérêts du capital-actions versé et des obligations émises, et commission pour le retrait des coupons y relatifs	.	.	.	.	4,425,539	55
A reporter . .	.	.	.	.	8,218,377	65

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
Report . .	.	.	.	.	8,218,377	65
V. Construction de la ligne.						
A. Direction technique.						
Bureau central.						
1° Traitements et indemnités de voyage du personnel technique, et salaires des aides	202,190	49				
2° Frais de bureau	34,279	85				
3° Divers	5,400	—				
Sections.						
4° Traitements et indemnités de voyage du personnel technique, et salaires des aides	445,257	41				
5° Frais de bureau	29,843	36				
6° Divers	7,105	45				
			724,076	56		
B. Expropriations.						
1° Commissariat et avocats	59,082	64				
2° Autorités	23,275	05				
3° Indemnités	1,463,327	33				
4° Divers	—	—				
			1,545,685	02		
C. Terrassements et travaux d'art.						
1° Terrassements et murs de soutènement	3,550,072	86				
2° Tunnels	12,869,055	44				
3° Ponts, ponceaux et aqueducs	1,294,751	97				
4° Routes et chemins	12,286	40				
5° Travaux de défense des rives	77,679	86				
6° Empierrement (ballastage)	—	—				
7° Divers	—	—				
			17,803,846	53		
A reporter . .	.	.	20,073,608	11	8,218,377	65

réseau réduit (période de construction), comprenant l'année 1879.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
Report . .	.	.	20,075,608	11	8,218,377	65
D. Voie.						
1° Traverses et châssis pour stations, ou autres supports de la voie	—	—				
2° Rails	86	—				
3° Accessoires des rails	174	70				
4° Pose de la voie	333	37				
5° Divers	921	31				
			1,515	38		
E. Bâtiments.						
1° Bâtiments des voyageurs	223	40				
2° Halles à voyageurs	—	—				
3° Trottoirs	—	—				
4° Halles à marchandises	429	60				
5° Dépôts de machines et remises à voitures . .	215	90				
6° Ateliers	—	—				
7° Dépendances de tout genre	677	80				
8° Maisons de gardes et d'aiguilleurs	—	—				
9° Rampes de chargement	18	60				
10° Pompes et appareils pour l'eau buvable et autre	2,546	91				
11° Appareils d'éclairage	—	—				
12° Jardins	—	—				
13° Divers	—	—				
			4,112	21		
A reporter . .	.		20,079,235	70	8,218,377	65

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
Report . .	.	.	20,079,235	70	8,218,377	65
F. Accessoires de la voie (y compris la maçonnerie).						
1° Changements et croisements de voie	—	—				
2° Plaques tournantes	—	—				
3° Chariots transbordeurs	—	—				
4° Conduites d'eau, réservoirs, chaudières pour l'échauffement de l'eau, pompes, grues hydrauliques, etc., pour l'alimentation des locomotives.	601	93				
5° Grues de chargement	—	—				
6° Ponts à bascule	—	—				
7° Signaux fixes dans les stations et sur la voie .	—	—				
8° Autres appareils mécaniques, tels que machines à vapeur fixes, etc.	—	—				
			601	93		
G. Télégraphie de service	.	.	—	—		
H. Délimitation de la propriété de la Compagnie, clôture et repérage de la voie, indicateurs divers, etc.						
1° Bornage	—	—				
2° Clôtures.	80	—				
3° Barrières et lisses au passage des routes et chemins	—	—				
4° Indicateurs kilométriques, indicateurs de déclivité, poteaux de contrôle et tableaux d'avis. . . .	—	—				
			80	—		
A reporter . .		.	20,079,917	63	8,218,377	65

réseau réduit (période de construction), comprenant l'année 1879.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
Report . .	.	.	20,079,917	63	8,218,377	65
I. Inventaire pour la construction et l'exploitation de la ligne.						
Construction.						
1° Inventaire de la Direction technique (instruments, ameublement, etc.)	19,747	34				
2° Outillage pour les travaux en régie et la construction en général	—	—				
Exploitation.						
3° Locomotives et tenders	—	—				
4° Voitures et wagons	—	—				
5° Ameublement des salles d'attente, des buffets, etc. aux gares et stations	—	—				
6° Outillage des ateliers	172	80				
7° Objets pour le service de l'exploitation (entretien de la voie, service d'expédition et de transport)	102	40				
			20,022	54		
K. Secours aux employés et aux ouvriers, soit à leurs familles, en cas de maladie ou d'accident en service	.	.	360	—		
			20,100,300	17		
A déduire:						
Valeur des matériaux et outillage portés au compte du matériel	.	.	39,937	83	20,060,362	34
Total des dépenses . .	.	.	.	.	28,278,739	99

Récapitulation.

	Fr.	Cts.
Total des recettes	66,948,804	03
Total des dépenses	28,278,739	99
Solde à compte nouveau . .	38,670,064	04