Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard**

Band (Jahr): **8 (1879)**

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Table des matières.

Page

I. Bases de l'entreprise 7

Convention additionnelle au Traité international concernant le chemin de fer du Gothard 7

Conventions additionnelles avec le Consortium du Gothard 8

Reconnaissance des obligations imposées à la Société du chemin de fer du Gothard par les stipulations de la convention additionnelle au Traité international 10

Approbation de la justification financière pour le réseau réduit 10

Consentement à la création d'une Ire et d'une IIme hypothèque sur le réseau réduit . . . 10

Traité international concernant une subvention pour la ligne du Monte-Cenere 10

Convention relative à la création du capital de construction de la ligne du Monte-Cenere 11

Reconnaissance des obligations imposées par les stipulations du Traité international concernant la ligne du Monte-Cenere 12

Consentement à la création d'une Ire hypothèque sur la ligne du Monte-Cenere 12

II. Etendue de l'entreprise 12

Usage des lignes Immensee-Rothkreuz et Rothkreuz-Lucerne, ainsi que de la gare de Lucerne 12

Etablissement et usage de la gare internationale de Luino et de la ligne Dirinella-Pino . 12

III. Organes de la Société 12

1. Organisation de l'administration 12
2. Etat du personnel des organes de la Société et des fonctions supérieures de l'Administration centrale 13
3. Nombre des séances et des décisions prises par le Conseil d'administration et par la Direction 15

IV. Finances 15

1. Situation financière de la Société du chemin de fer du Gothard 15
2. Compte annuel pour 1879 15
   - A. Pour le réseau réduit 16
     - *a.* Recettes 16
       - Capital-subvention 16
       - Capital-actions 17
       - Capital-obligations 18
       - Autres recettes (indirectes) 19
     - *b.* Dépenses 19

Page

3. Placement des fonds disponibles 20
4. Devis pour la VIIIme année de construction 20
B. Pour la ligne du Monte-Cenere 20
Cautionnements 21

V. Construction de la ligne 21

A. *Organisation du service technique* 22
B. *Travaux techniques préalables* 23
Plans de construction 23
Révision du devis 23
Normes de construction 23
C. *Exécution des travaux* 24
1. Expropriations 24
2. Conventions relatives aux travaux :
Pour la ligne Immensee-Pino 25
Pour la ligne du Monte-Cenere 27
3. Commencement des travaux 27
4. Résultats obtenus sur les nouvelles lignes 28
5. Construction du tunnel du Gothard 31
a. Tête nord 31
Installations 31
Travaux proprement dits 32
Travaux exécutés et nombre d'ouvriers 32
Conditions géologiques 33
Avancement de la galerie de direction 39
Excavation à section complète 42
b. Tête sud 42
Installations 42
Travaux proprement dits 43
Travaux exécutés et nombre d'ouvriers 44
Conditions géologiques 45
Avancement de la galerie de direction 52
Excavation du tunnel à section complète 53
c. Tunnel dans son ensemble 54
Etat des travaux exécutés comparé au programme 54
Conventions additionnelles 54
Décès de M. L. Favre 56
6. Caisses de malades 56
7. Accidents survenus pendant la construction du chemin de fer du Gothard . . . 57
8. Procès relatifs aux décomptes, etc. 58

Page

VI. Exploitation 58

A. *Situation générale* 58

1. Tarifs 58

2. Exploitation proprement dite 58

B. *Horaires et aperçu de la circulation des trains* 59

Horaires 59

Circulation des trains 59

C. *Recettes et statistique du trafic* 63

1. Recettes 63

2. Mouvement et recettes d'après les diverses catégories 64

3. Recettes moyennes 65

4. Mouvement et recettes par mois 66

5. Mouvement et recettes des diverses stations 68

6. Trafic avec autres entreprises de transport et transit 69

7. Mouvement d'après la distance 70

8. Mouvement d'après la nature des marchandises 72

9. Etat comparatif et chronologique du trafic et des recettes 75

D. *Dépenses et statistique de l'exploitation* 76

1. Dépenses 76

2. Statistique de l'exploitation 80

a. Matériel roulant 81

b. Moyennes et proportion 82

E. *Produit net de l'exploitation* 84

F. *Etat du personnel* 84

G. *Divers* 86

1. Ateliers 86

2. Accidents 86

3. Assurances 86

4. Caisses de secours et de pensions, caisses de malades 87

Tableau graphique de l'état des travaux aux têtes nord et sud du tunnel du Gothard, à la fin de l'année 1879.

Huitième compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard pour le réseau réduit (période de construction), comprenant l'année 1879.

Cinquième compte annuel d'exploitation du chemin de fer du Gothard (période de construction). comprenant l'année 1879.

Bilan de la Société du chemin de fer du Gothard pour le réseau réduit, au 31 Décembre 1879.

Premier compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard pour la ligne du Monte-Cenere (période de construction), comprenant l'intervalle du 1er Juin au 31 Décembre 1879.

Bilan de la Société du chemin de fer du Gothard pour la ligne du Monte-Cenere, au 31 Décembre 1879.