Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard**

Band (Jahr): **11 (1882)**

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Table des matières.

Page

I. Bases de l'entreprise:

Observation des délais d'achèvement des lignes du chemin de fer du Gothard 7
Etablissement et exploitation de la gare internationale de Luino 8

II. Etendue de l'entreprise:

Exploitation du tronçon italien de la frontière suisse près Dirinella à Luino 8

III. Organes de la Société:

Etat du personnel des organes de la Société et des fonctions supérieures de l'Administration centrale 9
Nombre des séances et des décisions du Conseil d'administration et de la Direction . . 10

IV. Finances:

A. *Comptes annuels* 10
I. *Comptes de construction* 10
a. Pour le réseau réduit 10
1. Recettes 10
Capital-subventions 11
Capital-actions 11
Capital-obligations 11
Recettes indirectes 11
2. Dépenses 12
b. Pour la ligne du Monte-Cenere 12
1. Recettes 12
2. Dépenses 12
II. *Comptes d'exploitation* 13
a. Pour le premier semestre 13
b. Pour le second semestre 13
B. *Etat du compte des papiers-valeurs* 18
C. *Cautionnements* 18

V. Construction de la ligne:

Page

A. *Direction technique* 19
B. *Exécution des travaux* 19
1. Expropriations 19
2. Achèvement de la ligne et dépendances, aménagement de la ligne 20
a. 1re période du 1er Janvier au 31 Mai 20
b. 2me période du 1er Juin au 31 Décembre 22
3. Agrandissement et aménagement des ateliers 23
4. Etat des décomptes 23
5. Tunnel du St-Gothard 24
a. Travaux de parachèvement et de reconstruction 24
b. Différends de nature juridique avec l'Entreprise 24
6. Accidents durant la construction 28

VI. Exploitation:

A. *Dispositions de tarifs* 29
1. Dispositions provisoires de tarifs 29
2. Tableaux des distances 29
3. Tarifs pour le service des voyageurs et des bagages 29
a. Service intérieur et service direct suisse des voyageurs 29
b. Service international des voyageurs 30
c. Service de transit 30
d. Voyages circulaires 30
4. Tarifs pour le service des marchandises 30
a. Service intérieur et service direct suisse des marchandises 30
b. Service des marchandises entre la Suisse et l'Italie 31
c. Service des marchandises entre l'Allemagne et l'Italie 32
d. Service des marchandises entre l'Italie, la Belgique et l'Angleterre 34
e. Service des marchandises entre les Pays-Bas et l'Italie 34
f. Service des marchandises entre la France et l'Italie 34
B. *Service de surveillance et d'entretien de la ligne* 34
1. Lignes tessinoises de plaine 34
2. Gœschenen-Airolo 35
3. Réseau entier 35
C. *Horaires et aperçu de la marche des trains* 36
D. *Recettes et statistique du trafic* 39
E. *Dépenses et statistique de l'exploitation* 42
F. *Etat du personnel* 47
G. *Divers* 49
1. Accidents 49
2. Contrats d'assurances 50
3. Caisse de secours et de pensions, caisse de malades pour les ouvriers 52
4. Fonds pour services éminents rendus dans l'exploitation 54

ANNEXES.

A. Tableaux statistiques:

Page

1. Mouvement et recettes pendant le Ier semestre 57
2. Mouvement et recettes par mois (de Janvier à Juin) 58
3. Mouvement et recettes d'après les diverses catégories 59
4. Mouvement et recettes par mois (de Juillet à Décembre) 60
5. Recettes moyennes 61
6. Mouvement et recettes par stations (du Ier Juillet au 31 Décembre) 62
7. Trafic avec autres services de transport et transit par le Gothard 64
8. Mouvement d'après la distance 66
9. Mouvement par nature de marchandises 71
10. Etat chronologique et comparatif du trafic et des recettes 74
11. Aperçu de la circulation des trains 75
12. Mouvement kilométrique des trains 77
13. Nomenclature, parcours, consommation et frais de réparation des locomotives . . 78
14. Parcours moyens des locomotives 79
15. Parcours des locomotives, par séries et par mois 80
16. Consommation et coût du combustible pour les locomotives 82
17. Consommation et coût des graisses et huiles pour les locomotives 83
18. Parc des voitures et wagons 84
19. Parcours et utilisation des voitures et wagons 85
20. Consommation et coût des graisses et huiles pour les voitures et wagons . . . 86
21. Dépenses du service du mouvement, redevances non comprises 87
22. Longueurs de construction et d'exploitation 88
23. Tableau des distances 90

B. Comptes et bilans:

1. Onzième compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard pour le réseau réduit (période de construction), comprenant l'année 1822.
2. Bilan annuel de la Société du chemin de fer du Gothard pour le réseau réduit, au 31 Décembre 1882.
3. Quatrième compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard pour la ligne du Monte-Cenere (période de construction), comprenant l'année 1882.
4. Bilan annuel de la Société du chemin de fer du Gothard pour la ligne du Monte-Cenere, au 31 Décembre 1882.
5. Huitième compte annuel d'exploitation du chemin de fer du Gothard (période de construction), comprenant l'intervalle du Ier Janvier au 30 Juin 1882.
6. Premier compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard (période d'exploitation), comprenant l'intervalle du 1er Juillet au 31 Décembre 1882.
7. Bilan annuel de la Société du chemin de fer du Gothard au 31 Décembre 1882.