Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard**

Band (Jahr): **20 (1891)**

PDF erstellt am: **31.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Table des matières.

I. Bases et étendue de l'entreprise. Page.

Délais d'achèvement de la double voie 5
Délais de construction des lignes d'accès au nord 5
Emploi des bénéfices de cours sur les actions nouvelles 6
Conditions de communauté de la gare d'Arth-Goldau 6

II. Organes de la Compagnie.

Organisation de l'administration générale 6
Etat du personnel des organes de la Compagnie 7
Représentation au dehors 7
Séances de la Direction et du Conseil d'administration 7

III. Construction.

1. Organisation du service technique 8
2. Parachèvement des lignes en exploitation 8
a) Expropriations 8
b) Infrastructure de la pleine voie 9
c) Extension de gares et de stations 9
d) Télégraphe et signaux 11
e) Inventaire pour l'exploitation 12
3. Exécution de la double voie sur les lignes de montagne Erstfeld-Gœschenen et Airolo-Biasca 13
4. Construction des embranchements Lucerne-Immensee et Zoug-Goldau . . . 17

IV. Exploitation.

A. Tarifs 20
Service des voyageurs et des bagages 20
Service des marchandises 21
B. Horaires et circulation des trains 24
C. Recettes et statistique du trafic 25
D. Dépenses et statistique de l'exploitation 28
E. Divers 39
1. Accidents 39
2. Contrats d'assurances 40
3. Caisses de prévoyance 40
a) Caisse de secours pour les fonctionnaires et employés 40
b) Caisses de secours pour les ouvriers malades 42
c) Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation 43

Page.

F. Services auxiliaires 43
1. Ateliers 43
2. Usine à gaz 44
G. Etat du personnel 44

V. Finances.
Bilan annuel 47
Compte de capital 52
Cautionnements 54
Compte de profits et pertes et résultats financiers 55
Compte annuel et bilan 61

ANNEXES.

Tableaux statistiques.
Lettre de l'Association des Compagnies de chemins de fer suisses au Département fédéral des chemins de fer sur les 16 postulats concernant les réformes à introduire dans le service d'exploitation.
Représentation graphique des résultats de l'exploitation de 1883 à 1891.